

## **ELŐTERJESZTÉS**

### **Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2017. szeptember 28-i rendes ülésére**

**Tárgy:** A Kiskonda-patak háttöltésével, valamint a 61-es úttal kapcsolatos problémák

**Előterjesztő:** Szabó Loránd polgármester

**Készítette:** Városüzemeltetési Iroda

**Tárgyalta:** Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

**Tanácskozási joggal meghívott:**

Becze Szabolcs megyei igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt.

**Készítő részéről ellenőrizte:**

dr. Kocsis Krisztina irodavezető, Városüzemeltetési Iroda

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:**

Kovács Gyula irodavezető, Pénzügyi Iroda

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**

dr. Kocsis Krisztina aljegyző

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

A 2017. május 25-i képviselő-testületi ülés egyik kiemelt napirendje volt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (továbbiakban: Közút) kezelésében lévő 611-es számú főközlekedési út dombóvári szakaszának állapota, melyen a korábbi években elmaradt átfogó javítás, továbbá az érintett útszakaszon lebonyolított nagytömegű anyagszállítások következtében olyannyira leromlott az állapota, hogy az már veszélyezteti a gépjármű- és gyalogos forgalom biztonságát. Ekkor a Képviselő-testület a 284/2017. (V. 25.) Kt. határozatával döntött az említett útszakaszon uralkodó állapotok jelzésének szükségszerűségéről, annak reményében, hogy a közút érintett szakaszának kezelője is megteszi a szükséges intézkedéseket az útszakaszon uralkodó állapotok megszüntetése érdekében. Sajnos erre vonatkozóan megnyugtató információ ez idáig a Közút kezelője részéről nem érkezett.

Az útburkolat állapota mellett szintén fontos megemlíteni az útburkolatok szegélyeinek állapotát, amelyek – mint ahogy az a júliusban a Közútnak írt levélben is megfogalmazásra került – kritikán aluli állapotban vannak. Az akkori levél és a jelen előterjesztés mellékleteként csatolt fotókon jól látható állapotok megszüntetését soron kívül kértem a Közút kezelőjétől, kiemelve, hogy annak fontossága a nemrégiben gyógyhellyé minősített Gunaras látogatottságára sincs jó hatással.

A Közút a fentiekben megfogalmazottakra reagálva tájékoztatott, hogy a vonatkozó rendelet alapján mi tartozik a feladatai közé és arról, hogy mi nem, ugyanakkor a levélváltás óta eltelt időszak óta semmiféle beavatkozás nem történt annak érdekében, hogy ez a túrhetetlen állapot megszüntetésre kerüljön.

2017. szeptember 6-án tartott kerékpáros városszemle fő helyszíne Tüske városrész volt. Az ott megjelent jelentős létszámú lakosság részéről - egyebek mellett – jelzést kaptam a szintén a Közút kezelésében álló 61-es számú főút állapotára vonatkozóan. Az ingatlanulajdonosok a forgalom hatására repedező házfalokról és a szekrényben elhelyezett, zörgő tányéroktól tájékoztatattak, mely nem csak a főút mellett közvetlenül húzódó utca, a Gagarin utca vonatkozásában, hanem a vele párhuzamos Szent Vendel utcában is jelen van, így meggyőződésem, hogy a város ezen részén húzódó útszakasz is megérett egy átfogó útfelújításra. Az előzőekben megfogalmazottakat nyomatékosítja, hogy a településrésze beérkező járműforgalom a város más részein engedélyezett 50 km/h-s sebességgel szemben, ezen a szakaszon 70 km/h-s sebességgel haladhat.

Szintén a 61-es számú főúthoz kapcsolódik a Kiskonda-patak hídja háttöltésének problémája, mellyel kapcsolatosan a Közút képviselője 2015. október végén kereste meg az Önkormányzatot. Ezt követően az Önkormányzat megbízott egy külső szakértőt, aki feltérképezte a jelenlegi helyzetet, illetve a geotechnikai állapotokat, valamint a híd építési technológiáját. A szakértő által megfogalmazottak szerint ugyan a városi csapadékvíz-csatorna, illetve a Tesco áruház csapadékvíz- csatornájának egymásba kötése méretezésileg nem szakszerű, a probléma oka a háttöltés süllyedése. A híd megfelelő alapozással rendelkezik, azonban a 90-es években a híd háttöltése nem kapott külön alapozást, így a kb. 3 m vastag szerves rétegre került töltés

folyamatosan csúszik szét, illetve süllyed a forgalmi terhelés hatására. Ezzel szemben a terheletlen részek nem mozognak, így a csatorna folytonossága megszűnt. A javaslat szerint a csapadékvíz-csatornákat (városi és Tesco-s) ki kell váltani, a töltés kezdeténél ki kell hozni a föld alól és nyílt árkon keresztül bevezetni a Kiskonda-patakba.

Az előzőekben leírtak végrehajthatósága érdekében a Képviselő-testület a 231/2016. (V. 26.) Kt. határozatában egyebek mellett úgy döntött, hogy ajánlatkérést folytat le a tervező és kivitelező kiválasztására. A tervező által a Közúttal egyeztetett módon elkészített tervek alapján a fenti csapadékvízzel kapcsolatos beruházás az alkalmazott technológiától függően 7.100.000,- Ft + áfa összegtől 10.200.000,- Ft + áfa összegig terjedő bekerülési költségből valósítható meg.

Az önkormányzat a Közút első jelzésétől komolyan veszi a szóban forgó problémát, és nem is zárkózik el annak megoldásától, amelyet a fentiekben írt intézkedések is igazolnak. Azonban önkormányzatunk közpénzzel gazdálkodik, folyamatos ellenőrzések középpontjában áll, így felelősen kell döntenie arról, hogy milyen beruházásokra szán pénzt. Jelen helyzetben azonban nem lehet kizárólagosan megállapítani, hogy a fennálló helyzet kialakulásához a megnövekedett járműforgalom és teher okozta dinamikus terhelések, a háttöltés megerősítésének hiánya, vagy a méretezés szempontjából szakszerűtlen közműcsatlakozások vezettek. A felelősségi viszonyok tisztázásáig a költségek viseléséről is csak feltételezésekkel lehet értekezni az érdekelt feleknek, tehát mindaddig, amíg a felelősség nem tisztázott, a híd háttöltésének problémájával kapcsolatos önkormányzati költségviselésről való döntést javasolom elhalasztani.

E tárgykör vizsgálata mellett ugyanakkor szükségesnek tartom a Közút hozzáállásának javítását az önkormányzatunk által jelzett problémákkal kapcsolatban, mind a közút minőségére, mind a lakossági panaszokra, mind pedig az útpadkák tisztítására vonatkozóan. Úgy gondolom, hogy önkormányzatunk – amennyiben valóban terheli felelősség, ennek tudomásul vétele mellett – sokkal nyugodtabb szívvel szavaz meg akár 10 millió Ft-os beruházást is, ha mindenkor számíthat a másik fél, a Közút felől érkező kölcsönös támogatásra, a kérésekre válaszul érkező tevéleges magatartásra.

A fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

## **I. Határozati javaslat**

### **a Kiskonda-patak háttöltésének problémájával kapcsolatos költségviselésről**

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Kiskonda-patak háttöltésének problémáját megoldó beruházással kapcsolatos költségviselésről való döntést elhalasztja, és felkéri a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t további, a döntést megalapozó vizsgálatok lefolytatására, a felelősségi viszonyok tisztázására.

**Határidő:** 2017. december 31.

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda

**II. Határozati javaslat**  
**a 61-es és a 611-es úttal kapcsolatos problémák kezeléséről**

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t, hogy tegye meg az önkormányzat által jelzett, a 61-es, és a 611-es út minőségének javítására, az útpadkák rendbetételére, továbbá a lakossági panaszok megoldására irányuló szükséges intézkedéseket.

**Határidő:** 2017. december 31.

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda

Szabó Loránd  
polgármester