

ELŐTERJESZTÉS

**Dombóvár Város Önkormányzata Képviselőtestületének
2010. február 22-i ülésére**

Tárgy: Kerékpárút-hálózat fejlesztése

Előterjesztő: Patay Vilmos polgármester

Készítette: Városüzemeltetési Iroda

Tárgyalta: Pénzügyi és Városgazdálkodási Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott:

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Kovács Gyula, Pénzügyi és Költségvetési Iroda vezetője

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

Dr. Gábor Ferenc jegyző

Tisztelt Képviselőtestület !

A kerékpározás iránt Dombóváron is fokozatosan nő az igény, mind a településen belüli helyváltoztatásokra, mind pedig a hosszabb távokra, túrákra vonatkozóan. Ez egyre nagyobb feladatok elé állít bennünket a kerékpáros infrastruktúra tervezése és megvalósítása tárgyában. Napjainkban a kerékpár-forgalmi létesítmények fejlesztése a kiemelt közlekedéspolitikai célkitűzések között szerepel.

A tervezett kerékpáros infrastruktúra-fejlesztésekkel lehetővé válhat a kerékpáros forgalom biztonságos levezetése, a kerékpárral való közlekedés arányának növelése. A kerékpározás nagy előnye, hogy városon belül gyors eljutási lehetőséget biztosít, egészséges testmozgással jár, emellett gazdaságos és környezetbarát.

Dombóvár városban az 1980-as évek közepétől kezdődött a többütemű kerékpárút-építési program. Kerékpározás népszerűségével azonban nem egyenes arányban növekedett a hálózat kiépítettsége. A jelenlegi közlekedéspolitikai törekvések alapján indokolt folytatni a korábbi szakmai tanulmányok alapján tervszerűen, ütemezetten megkezdett fejlesztéseket, úgymint:

- Dombóvár–Várong kerékpáros túraútvonalon útbaigazító táblarendszer létesítése,
- Dombóvári kerékpárutak forgalmi felülvizsgálata alapján történt javító módosítások elvégzése,
- Konda-völgyi és gunarasi kerékpáros túraútvonalak kialakítása,
- Művelődési ház körül kerékpáros – gyalogos övezet kialakítása,
- Kerékpáros várostérkép készítése az ajánlott kerékpáros útvonalakkal,
- Tervezési, engedélyezési eljárások lefolytatása a későbbi fejlesztésekhez,

Nagy igény mutatkozik Dombóvár-Szőlőhegy kerékpárral történő megközelítésének biztonságossá tétele iránt. A tervezett kerékpárút lehetővé teszi a kerékpáros és gyalogos forgalom elválasztását a keskeny és nagy forgalmú, 65188 számú közút gépjárműforgalmától. Ennek a kerékpárútnak a létesítése régóta aktuális tervezet, már 2007. évben szerepelt a kerékpárút-fejlesztési tanulmányban. Pályázati lehetőség hiánya miatt azonban a tervezésnél nem jutottunk tovább. A megvalósításhoz szükséges engedélyezési tervek 2007. évben elkészültek és jogerős az építési engedély. Az igénybe veendő terület 75%-ban már az Önkormányzat tulajdonában áll (lemondások és kisajátítások révén). A fennmaradó területekre a tulajdonosokkal történt megállapodások után az adásvételi szerződések megkötésénél tartunk. Mivel a jogerős tervek érvényességi ideje idén júliusban lejár, mindenképpen korszerűségi felülvizsgálatot kell a tervezővel végeztetni, és a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál meg kell kérni az engedély érvényességének meghosszabbítását. Pályázati támogatással lehet csak a kerékpárutat megépíteni, anélkül jelentős terhet jelentene az Önkormányzatra a megvalósítás. A kivitelezési munkákra a közbeszerzés lefolytatását követően lehet majd szerződést kötni.

A 61-es főút Szegfű – Perczel utcai csomópontjánál a tervezett kerékpáros átvezetés tervei is rendelkezésünkre válnak, jelenleg folyik az engedélyezési eljárás. Itt ugyan

hiányoznak a rávezető kerékpárút szakaszok, de az átvezetés megvalósítása jelentősen növelné a kerékpárosok biztonságát.

A Konda-völgyi kerékpárút átvezetése a 61-es főút alatt szintén tervezés alatt áll, de a tervező megbetegedése miatt az engedélyezési eljárás még nem kezdődhetett meg. Ennek az átkelőhelynek a megvalósítása is lényeges lenne a kerékpárosok biztonsága érdekében (jelenleg úgy kell áttolniuk a kerékpárjukat a forgalmas főúton, a SHELL üzemanyagtöltő állomás közelében).

A korábban épült kerékpárutakon (Gunaras és Szőlőhegy felé) biciklizve észlelhetjük, hogy azok állapota bizony sok helyen megromlott. Keresztirányú repedések, gyökerek által keletkezett domborulatok, letöredezett aszfaltszélek, kátyúk és felfagyások nehezítik azok használatát. Az eredetihez közeli műszaki állapot visszaállítása jelentős felújítási munkát igényel, amit a további romlás megelőzése érdekében célszerű mielőbb elvégeztetni, részletes felmérést követően.

A fent vázolt fejlesztésekre a pénzügyi lehetőségek és a közlekedésbiztonsági szempontok szem előtt tartásával az alábbi ütemezést javasoljuk elfogadni:

Sorszám	Feladat ismertetése	Tervezett megvalósítási időpont	Várható bekerülési összeg
1.	Kerékpárutak (gunarasi és szőlőhegyi elágazás felé) karbantartásra, felújításra	2010.	15.000 eFt
2.	611-es főút – Szőlőhegy Kápolna u. kerékpárút építése	2010	90.000 eFt
3.	Szegfű-Perczel utcai kerékpáros átvezetés kiépítése	2010.	2.600 eFt
4.	61-es út alatt a kerékpárút átvezetése	2011.	9.500 eFt
5.	Hetényi-Rákóczi-Erzsébet-Zrínyi u. Penny parkoló kerékpáros útvonallá jelölése	2012.	8.500 eFt
6.	Kerékpárforgalmi létesítmények forgalmi rend felülvizsgálata	2012.	3.500 eFt
7.	Kórház utcai kerékpárút megépítése	2013.	46.000 eFt

Mivel az elkövetkező évek pályázati forrásai jelenleg ismeretlenek számunkra, az ütemezésben szereplő dátumok egy része csupán tájékoztató jellegű.

Határozati javaslat

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselőtestülete a város kerékpárút-hálózatának fejlesztését az alábbi ütemezésben szándékozik megvalósítani:

Sorszám	Feladat ismertetése	Tervezett megvalósítási időpont	Várható bekerülési összeg
1.	Kerékpárutak (gunarasi és szőlőhegyi elágazás felé) karbantartásra, felújításra	2010.	15.000 eFt
2.	611-es főút – Szőlőhegy Kápolna u. kerékpárút megépítése	2010	90.000 eFt
3.	Szegfű-Perczel utcai kerékpáros átvezetés kiépítése	2010.	2.600 eFt
4.	61-es út alatt a kerékpárút átvezetése	2011.	9.500 eFt
5.	Hetényi-Rákóczi-Erzsébet-Zrínyi u. Penny parkoló kerékpáros útvonallá jelölése	2012.	8.500 eFt
6.	Kerékpárforgalmi létesítmények forgalmi rend felülvizsgálata	2012.	3.500 eFt
7.	Kórház utcai kerékpárút megépítése	2013.	46.000 eFt

A Képviselőtestület a kerékpárút fejlesztések pályázati támogatással történő megvalósítása érdekében az önerő biztosításáról a konkrét pályázati lehetőségek ismeretében hoz döntést.

A meglévő kerékpárutak karbantartására és felújítására 15.000 eFt-ot biztosít az Önkormányzat 2010. évi költségvetésében.

A képviselőtestület felkéri a polgármestert a tervek engedélyezésében való közreműködésre, és a kerékpárút fejlesztések megvalósításának előkészítésére.

Határidő: 2010. december 31. – tervek elkészíttetésére

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési Iroda

Dombóvár, 2010. február 8.

Patay Vilmos
polgármester