

### 33. számú előterjesztés

Egyszerű többség

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**2015. június 26-i rendes ülésére**

**Tárgy:** Közlekedés-szervezési döntések

**Előterjesztő:** Szabó Loránd polgármester

**Készítette:** Városüzemeltetési Iroda

**Tárgyalta:** Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

**Tanácskozási joggal meghívott:** -

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:**  
Kovács Gyula, Pénzügyi Iroda vezetője

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**  
dr. Letenyei Róbert jegyző

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

A 2015. április 16-án kelt Megbízási szerződés alapján az OXAY Bt. (Ócsai István) elkészítette a tanulmányt a Dombó Pál utca és Bezerédj utcák forgalmi rend megváltoztatási lehetőségeiről. A tanulmányt az előterjesztéshez mellékeljük.

A tanulmányban szereplő variációk közül a szakértő által is javasolt „A” változat megvalósítását tartom célszerűnek, mert a forgalomszámlálási adatok alapján ez szolgálja leginkább a frekvenciált áramlási irányok legmegfelelőbb kiszolgálását.

A parkolók beállási irányát a Dombó Pál utcában a tanulmány készítője 45 fokos ferde megoldással javasolja kialakítani, ez több parkolóhelyet eredményezne. Mivel előre nem definiálható pontosan az egyirányúsítás utáni forgalom nagysága és a parkolni kívánók száma, egyelőre javasolom meghagyni a jelenlegi parkolási rendet (párhuzamos parkolás a jobb oldalon). Az úttest bal oldalán így lehetőség adódna a kerékpárosok részére közlekedési sávot kijelölni.

Az egyirányúsítás megvalósításának költsége (21 db új KRESZ tábla) 500 eFt.

Felkértük a szakértő urat annak megvizsgálására, miként lehetséges az egyirányú utcákat alkalmassá tenni a kétirányú kerékpáros közlekedésre. A városi közlekedés kívánatos fejlődési iránya ugyanis a kerékpáros közlekedés támogatása. A szakértő a Dombó Pál utca tekintetében megvalósíthatónak tartja a kétirányú kerékpáros közlekedést, a Bezerédj utca tekintetében – annak keskeny volta miatt – időt kért az állásfoglalásra. Ezt kézhezvételt követően mellékeljük az előterjesztéshez.

A kétirányú kerékpáros forgalom a többi egyirányú utcában (Petőfi utca, Riesz József utca) is jelentősen segítené a kerékpárosok közlekedését, ezért ezek esetében is vizsgálat szükséges a megvalósíthatóság mikéntjéről.

A fentiek mellett javasolom megvizsgáltatni a szakértővel egy újabb tanulmány keretében annak lehetőségét is, indokolt-e, és van-e közlekedéstechnikai lehetősége annak, hogy egyirányúsítsuk a Szabadság utcától a Petőfi utca irányába a Szepessi utcát.

A fentiek alapján kérem a határozati javaslat szíves elfogadását.

### ***1. Határozati javaslat***

#### ***egyes belvárosi utcák egyirányúsításáról***

*Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a belváros forgalmi rendjével kapcsolatban az alábbiakról dönt:*

- 1. A belváros forgalmának biztonságosabbá tétele érdekében elfogadja az OXAY Bt. által készített tanulmány „A” változatában kidolgozott egyirányúsítási tervet a Dombó P. utca és a Bezerédj utca egy-egy szakaszára vonatkozóan azzal, hogy az utcák parkolási rendjét egyelőre változatlanul hagyja.*

2. A képviselő-testület az egyirányúsítások megvalósítására 500.000,- Ft-ot biztosít a város 2015. évi költségvetéséből.

**Határidő:** A forgalmi rend változás meghirdetésére és a táblázásokra 2015. július 31.

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda

## **2. Határozati javaslat**

### **egyes belvárosi utcák biztonságosabb kerékpáros közlekedésre való alkalmassá tételéről**

1. Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete támogatja a biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek kialakítását a Riesz és Petőfi utcákban, valamint támogatja a Szepessi utca egyirányúvá tételével kapcsolatos elképzelést.
2. A képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy az Oxay Bt.-vel készíttessen tanulmányt a fentiek megvalósításának lehetőségéről, annak feltételeiről és várható hatásáról, és annak alapján az esetleges további döntésekkel kapcsolatos javaslatokat terjessze a képviselő-testület elé.

**Határidő:** a tanulmány megrendelésére – 2015. június 30.

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda

## **3. Határozati javaslat**

### **a helyi közutak biztonságosabb kerékpáros közlekedésre történő alkalmassá tételének megvizsgálásáról**

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy vizsgálta meg a helyi közutak biztonságos kerékpáros közlekedésre történő alkalmassá tételének lehetőségét és javaslatait – szakértői tanulmány alátámasztásával – terjessze a képviselő-testület elé.

**Határidő:** az előterjesztésre – Soron következő rendes ülés

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda

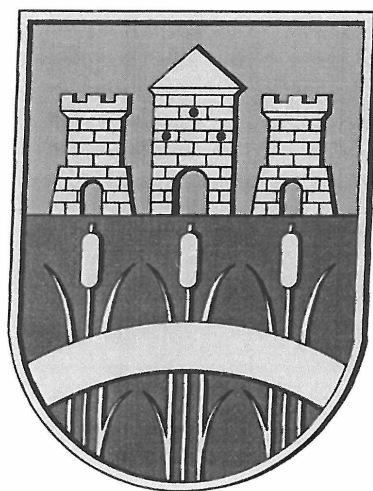
Szabó Loránd  
polgármester

**TANULMÁNY**  
**DOMBÓVÁR**

**város**

**belterületén a Dombó Pál és a Bezerédj utcák  
forgalmi rend megváltoztatási lehetőségéről**

**2015. május 17**



010007  
Kereskedelmi és Szolgáltató Rt.  
7300 Dombóvár  
Bonyházi út 28/A  
Adószám: 1244-0229-3-01

Készítette: Ócsai István Közlekedési Manager

Közlekedési műszaki szakértő



## 1./BEVEZETÉS

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a közutak forgalmi rendjét – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet változása esetén, de legalább öt évenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálni, és ha szükséges, módosítani kell.

Dombóvár város helyi közútjain legutóbb 2011. december 07-én történt meg a teljes körű felülvizsgálat.

Dombóvár Város Önkormányzatának képviselő-testülete 2015. március 26-án a 117/2015. (III.26.) Kt. határozatával felhatalmazta a polgármestert, hogy készítessen tanulmányt a Bezerédj utca és a Dombó Pál utca egyirányú forgalmának lebonyolítására vonatkozó elképzelésről.

### Idézet a határozatból:

Dombóvár Város Önkormányzatának  
Képviselő-testülete

Kivonat Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2015. március 26-i rendes ülésének jegyzőkönyvéből:

#### ***117/2015. (III. 26.) Kt. határozat***

*Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a belváros forgalmi rendjével kapcsolatban a helyi közutak kezelőjeként az alábbiakról dönt:*

- 1. A forgalmi rend biztonságosabbá tétele érdekében támogatja a Bezerédj utca és a Dombó Pál utca egyirányúsítására vonatkozó elképzelést.*
- 2. Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az Oxaí Bt.-vel készítessen tanulmányt az egyirányúsítások megvalósításának lehetőségéről, annak feltételeiről (szükséges táblázások) és várható hatásáról, és annak alapján az esetleges további döntésekkel kapcsolatos javaslatokat terjessze a képviselő-testület elé.*
- 3. A képviselő-testület a város egyik buszmegállóját öko-buszmegállónak kívánja átalakítani. Felhatalmazza a polgármestert az érintett buszmegálló kiválasztására és a kialakításhoz szükséges szerződések aláírására.*

*Határidő: 2015. április 30. - a tanulmány elkészítésére és az öko-buszmegálló kialakításához szükséges szerződéskötésekre*

*Felelős: Polgármester*

*Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési Iroda  
Polgármesteri Kabinet*

Dombóvár, 2015. március 26.

A tanulmány, az említett határozatból adódóan, az alábbiakra terjed ki:

**1. A tanulmány tárgya:**

Dombóváron a Bezerédj utcának a Népköztársaság u. – Dombó Pál u. közötti szakaszán, valamint a Dombó Pál utcának a Hunyadi tér – Bezerédj u. közötti szakaszán az egyirányú forgalom bevezetésének indokoltsága, annak lehetősége, feltételei és hatása.

**2. A tanulmány elkészítése során az alábbi kérdések kerültek vizsgálat alá:**

A jelenlegi állapot vizsgálata az alábbiakra kiterjedően:

- az útszakaszok forgalmi terhelése;
- az érintett utcák közlekedésbiztonsági helyzetének értékelése a rendőrséggel történő egyeztetés és a baleseti adatok alapján;

**3. Az egyirányúsítási javaslat véleményezése:**

- indokoltság (érvek és ellenérvek);
- várható hatása a belváros közlekedésére;
- várható hatása az utcák lakosságára.

**4. A megvalósítás mikéntje:**

- lehetséges forgalmi irányok;
- várakozási feltételek kidolgozása;
- sebességszabályozás kérdése;

**5. Szükséges táblázások és útburkolati jelek:**

- szükséges jelzőtáblák mennyisége;
- a jelzőtáblák elhelyezése;
- útburkolati jelek elhelyezése és felfestése;

A feladat elvégzéséhez szükséges információkat a következő módon szereztem meg:

- ✓ elsősorban, dombóvári lakosként, naponta a várost járva,
- ✓ a megbízást követően az érintett utakon megfigyeléseket végeztem, az ott élő lakosok véleményét kikértem,
- ✓ több alkalommal járműszámlálást végeztem,
- ✓ több - a városban és a tanulmány tárgyát képező utakon rendszeresen közlekedő - közlekedési szakember (*gépjárművezető oktatók, taxisok*) véleményét is kikértem,
- ✓ Dombóvár Város Rendőrkapitányság Közlekedési Alosztályának szakembereivel konzultáltam, kikértem véleményüket.

**Ad/2. A jelenlegi állapot vizsgálata az alábbiakra kiterjedően:**

➤ **az útszakaszok forgalmi terhelése;**

A forgalomszámlálás egyértelműen bizonyította, hogy a nap két szakában jelentkezik fokozottan a járműforgalmi terhelés. Elsősorban reggel 7 és 8 óra közötti időben valamint délután 15<sup>30</sup> 16<sup>30</sup> óra közötti időben. Napközben a forgalom lényegesen ritkább és egyenletessé válik.

**Reggel 7 és 8 óra között** megfigyelhető, hogy mind a Dombó Pál (661 sz út felől a Bezerédj felé átlagosan 170 db/óra, szembe irányba 37 db/óra), mind a Bezerédj (Népköztársaság felől a Bajcsy-Zs. u. felé átlagosan 226 db/óra, szembe irányba 52 db/óra) utcák forgalma a közelben lévő oktatási intézmények (Belvárosi iskola, óvoda, gimnázium) felé irányul.

**Délután 15<sup>30</sup> és 16<sup>30</sup> óra között** megfigyelhető, hogy mind a Dombó Pál, (661 sz út felől a Bezerédj felé átlagosan 116 db/óra, szembe irányba 86 db/óra) mind a Bezerédj (Népköztársaság felől a Bajcsy-Zs. u. felé átlagosan 240 db/óra, szembe irányba 63 db/óra) utcák forgalma a közelben lévő oktatási intézmények (Belvárosi iskola, zeneiskola, óvoda, gimnázium) felé irányul.

**Napközben 8<sup>30</sup> és 15<sup>30</sup> óra között** az látszik, hogy kiegyenlítődik és ritkul a forgalom mind a Dombó Pál, (661 sz. út felől a Bezerédj felé átlagosan 78 db/óra, szembe irányba 45 db/óra) mind pedig a Bezerédj utcában. (Népköztársaság felől a Bajcsy-Zs. u. felé átlagosan 52 db/óra, szembe irányba 19 db/óra).

**Általános megállapítás:**

- A forgalom döntő többsége személygépkocsiból áll. Elvértve a reggeli órákban 1-2 autóbusz és 3,5 t feletti tehergépkocsi is előfordul (pl.: kukás, áruszállító gk.)
- A forgalom elenyésző részében (10-15%) fordul elő 3,5 t alatti tehergépkocsi.
- Kerékpárosok jellemzően inkább a 8 és 15 óra közötti időben elszórtan (15-20 db/óra) közlekedtek. A legnagyobb előfordulás (délutáni csúcsforgalom esetén) sem volt több, mint 30-40 db/óra. Ezek elsősorban a Dombó Pál utcában közlekedtek, jellemző haladási irány a Hunyadi tér felől a Bezerédj út felé volt.
- Több gépkocsivezető igyekszik az Ady, Teleki Pál és a Népköztársaság út kereszteződésében lévő forgalomirányító fényjelző készüléket kikerülni a **661.sz. út -Dombó Pál út- Szent István tér- Népköztársaság út** vonalán, vagy ezzel szembe irányba közlekedni. Különösen jellemző ez a délutáni 15<sup>30</sup> és a 16<sup>30</sup> közti időszakra, amikor több, mint 100 db gépkocsivezető választja ezeket az irányokat. **Többnyire (68 db) a Népköztársaság út felől a 661. sz. út felé közlekednek.** (2. sz. melléklet „Kikerülési útirány)

Előfordult olyan is, hogy a **661. sz. út - Dombó Pál út - Bezerédj utca** vonalán kerülték ki a fent említett csomópontot.

➤ **az érintett utcák közlekedésbiztonsági helyzetének értékelése a rendőrséggel történt konzultáció és a baleseti adatok alapján;**

- A kérdéses útszakaszokon a rendelkezésre álló nyilvántartások szerint, a 2011. január 1. és 2015. április 30. közötti időszakban 8 esetben anyagi kárral járó és 3 esetben 8 napon belül gyógyuló, könnyű sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt.
- A fentiek alapján nem tartható a terület balesetveszélyesnek, de a két érintett utcában a parkoló autók melletti elhaladás *(kiemelten, ha nagyobb méretű járműről van szó!)* nehézkes, továbbá magában hordozza a járművek összeütközésének lehetőségét. *(3 számú melléklet)*

**Ad/3. Az egyirányúsítási javaslat véleményezése:**

➤ **indokoltság (érvek és ellenérvek);**

• **Bezerédj utca:**

- a Bezerédj utca egy *(hosszabb)* szakaszán már évek óta egyirányú forgalom van bevezetve.
- a forgalomszámlálás alapján csúcsidőben átlagosan **233 db/ó** halad a Népköztársaság u. felől a Bajcsy-Zs. u. felé, de ezzel szembe irányú forgalom csak **61 db./ó**.
- a forgalomszámlálás alapján napközben átlagosan **63 db/ó** halad a Népköztársaság u. felől a Bajcsy\_Zs. u. felé, de ezzel szembe irányú forgalom csak **19 db./ó**.
- a fentiek alapján célszerűnek látszik az utcának erre a szakaszára is bevezetni az egyirányú forgalmat, és az átlagos járműsűrűséget figyelembe véve a Népköztársaság u. felől a Bajcsy-Zs. u. felé szintén. *(1.sz melléklet „A” variáció)*
- a javaslatom szerinti „A” variáció bevezetésével megszűnik az a lehetőség, hogy a Dombó Pál utcából a Bezerédj utcán keresztül lehessen kihaladni a Népköztársaság u. felé. Megítélésem szerint ez nem „jelentős hátráltatással járó” változás.

• **Dombó Pál utca:**

- a forgalomszámlálás alapján csúcsidőben átlagosan **133 db/ó** halad a Népköztársaság u. felől a Bajcsy-Zs. u. felé, de ezzel szembe irányú forgalom csak **64 db./ó**.
- a forgalom számlálás alapján napközben átlagosan **50 db/ó** halad a Népköztársaság u. felől a Bajcsy-Zs. u. felé, de ezzel szembe irányú forgalom csak **29 db./ó**.
- az utca első szakasza *(661. sz. főút és a Szent István tér torkolata)* a sűrűbben járt terület. Megközelítőleg **2/3 (661 sz. u. felől)** és **1/3 (Szent István tér felől)** arányú a forgalom ezen a szakaszon.
- A fentiek alapján célszerűnek látszik a 661. sz. főút és a Bezerédj utca közötti szakaszon bevezetni az egyirányú forgalmat: az átlagos járműsűrűséget figyelembe véve a 661. sz. főút felől a Bezerédj utca felé. *(1.sz melléklet „A” variáció)*

- várható hatása a belváros közlekedésére;
  - az egyirányú forgalom bevezetése mindenképpen zavarólag fog hatni azok számára, akik a városban gyakran, egy, már megszokott útvonalon közlekedtek. Egy pár hét feltétlenül szükséges ahhoz, hogy a már megszokott útvonal helyett mást válasszanak a közlekedők, különösen csúcsidőben.
  - viszonylag rövid útszakaszokról van szó és több elkerülési lehetőség is van, ezért rövid időn belül ki fog alakulni egy „új szokásos útvonal” a közlekedők számára.
  - a várakozó helyek számának növekedése kedvezőleg hathat az egyébként kevés férőhely miatt oly sokszor bosszankodók számára.
  - a szűk Bezerédj utcában megszűnik a jelenleg szembe közlekedő járművek vezetőinek félelme (*hogy esetleg nem fog elférni, de sietnie is és mégis félre kell húzódnia, mert szűk a hely*).
  
- várható hatása az utcák lakosságára;
  - az utcák lakosai vegyes érzelmekkel fogadják az egyirányúsítást (*több személyt megkérdeztem*):
    - a Bezerédj utcán parkolók többsége örül neki, mert nem kell aggódnia, hogy „meghúzzák” az utcán parkoló gépkocsiját.
    - volt, aki attól aggódik, hogy még jobban meg fog növekedni a forgalom, ha egyirányúvá válik az utcának ezen a szakasza is.
    - a lakások megközelítése valamelyest korlátozódik, mert erre a szakaszra csak egy irányból (*Népköztársaság u. felől*) lehet majd behajtani. Ez a többlet út szinte teljesen lerövidíthető a szokásos közlekedési útvonal átszervezésével. Lesznek viszont olyan lakosok, akik az utazási céljaikat, illetve a hazautazást csak egy lakótömb megkerülésével lesznek képesek elérni. Ez a távolság elenyésző, egyik esetben sem haladja meg az 500-600 métert.
    - a Dombó Pál utcának azon a szakaszán, ami egyirányú forgalom kijelölésére van javasolva, alig van lakos, aki közvetlen erre az útszakaszra hajt ki. Akik az emeletes épületekben (18, 21, 22, 23. szám alatt) laknak, hasonlóan a Bezerédj utcai lakosokhoz, bizonyos útvonal módosítással, vagy rövidebb kerülővel érhetik el úti céljaikat, illetve a lakásaik közelében lévő várakozó helyeket.
    - Valamelyest várhatóan meg fog növekedni a Bezerédj utcában a forgalom a Dombó Pál és a Bajcsy-Zs. utca közötti részen. Továbbá a Dombó Pál utcában a Vörösmarty utca felé. Hiszen aki a Dombó Pál u. 18 sz. ház előtt parkol, csak az előbb említett útvonalakon tudja elhagyni az utcát.

**Ad/4. A megvalósítás mikéntje:**

- a lehetséges forgalmi irányokat a 1. számú melléklet tartalmazza.

**Az „A” variáció bevezetését javaslom, mert ez szolgálja leginkább a frekvenciált áramlási irányok legmegfelelőbb kiszolgálását.**

A Dombó Pál utcán csak a Hunyadi tér keleti oldalán húzódó egyirányú utca csatlakozásától javasolom egyirányú forgalom bevezetését, mivel az egyirányú utcából (*Hotel felől*) kihaladó járművek megközelítőleg fele a Dombó Pál utcán, fele a 661 sz. főút felé folytatja útját. Ezért meg kell hagyni azt a rövid szakaszt (*kb. 26 m*) kétirányú forgalomnak. Csak a kereszteződéstől javasolom kijelölni az egyirányú forgalmú út kezdetét. Az út szélessége lehetővé teszi a kétirányú forgalom lebonyolítását.

Hasonló a helyzet a Bezerédj utca Népköztársaság u. felőli végén, ahol a baloldalon egy óvodához és egy kiépített parkolóhoz van be-ki járat, illetve a jobb oldalon egy üzlet (*régi nevén „Fekete ABC”*) és a hozzá tartozó parkolóhoz van be-ki járat. Ezért csak a be-ki járat után javasolom kijelölni az egyirányú forgalmú út kezdetét, ezzel lehetőség van az óvodai célfuvarok, a vásárlás, illetve az áruszállítás befejezése után rövid úton elhagyni a területet. Az út szélessége lehetővé teszi a kétirányú forgalom lebonyolítását.

➤ várakozási feltételek kidolgozása:

Két lehetőség kínálkozik a Dombó Pál utcában:

- a./ jobb oldalon (*OTP oldalán*) marad a már felfestett (27 db) parkoló hely, a baloldalon pedig az úttal párhuzamosan a bejáratok és az útkereszteződések kihagyásával, az átlagos gépkocsi hossz (5 m) figyelembe véve, további 27 db parkolóhely jelölhető ki.  
Figyelembe véve az út legkeskenyebb szélességét (8,1 m), valamint a várakozó személygépkocsik szélességét (2x2,3 m), az egyirányú forgalom lebonyolítására az út középső részén mintegy 3,5 m sávot lehet fenntartani, ami biztosítja az egy irányban közlekedő járművek (*tehergépkocsi és autóbusz is*) balesetmentes közlekedésének feltételét.
- b./ az út jobb oldalán 45 fokos ferde felállással, új kiosztással és felfestéssel **60-62 db** személygépkocsi várakozására lehet helyet kijelölni. Ebben az esetben az út baloldalán mintegy 3,2-3,4 m szélességű sáv marad, amin az egyirányú forgalmat le lehet lebonyolítani balesetmentesen.

Az alábbiak miatt, a két lehetséges megoldás közül a **jobb oldalon 45 fokos ferde felállás** kialakítását javasolom:

- ✓ mert így **6-8 db.** várakozó hellyel többet lehet kijelölni,
- ✓ a járművek csak az egyik oldalon közlekednek, így kisebb a balesetveszély (*gyalogos kilép a kocsik közül; váratlanul, körültekintés elmulasztásával a jármű vezetője elindul, stb.*),
- ✓ a várakozási helyre való ki és beállítás rövidebb ideig tart és biztonságosabb,
- ✓ kisebb a lehetőség, hogy figyelmetlenül a szükségesnél nagyobb helyet foglal el a jármű (*egy kocsi két kocsi helyét foglalja el*)
- ✓ a járművekbe való ki-, beszállás veszélytelen területen (*két álló jármű között*) történhet, és nem a közlekedő járművek haladási területén, ami rendkívül veszélyes.
- ✓ objektíve könnyebben kialakítható a mozgássérültek számára a várakozási hely.

➤ sebességszabályozás kérdése;

Az útszakaszon kijelölt várakozó helyek vannak, valamint rövid távolságon belül több útkereszteződés is található. Ezért mind a Dombó Pál, mind a Bezerédj utcában javaslom a forgalom lassítását, a **40 km/ó sebességkorlátozás** bevezetésével. Ezáltal a balesetveszély csökken. A várakozó helyre ki- és beálló gépkocsik a reggeli és délutáni sűrű forgalom esetén egyébként is lelassítják a forgalmat, így ez nem okoz különösebb fennakadást a forgalom lebonyolításában.

**Ad/5. Szükséges táblázások és útburkolati jelek;**

A szükséges közúti jelzőtáblák, valamint az útburkolati jelek elhelyezését a 4. sz. melléklet tartalmazza.

**6./ A FORGALOMSZABÁLYOZÁS JOGSZABÁLYI HÁTTERE**

Az 1988. évi I. törvény előírásokat tartalmaz a forgalomszervezés alapelveire vonatkozóan. Ennek alapján kiemelten kell kezelni a gyalogos és kerékpáros forgalmat, az útkereszteződések forgalomszabályozását, valamint a járművek megállására, várakozására vonatkozó forgalmi rendet. A törvény foglalkozik a forgalombiztonságot hátrányosan befolyásoló növényzetek és reklámtáblák eltávolítására vonatkozó eljárásokkal is.

Korábban a forgalmi rend részletes kialakítására vonatkozóan kizárólag az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet tartalmazott előírásokat.

Rendelet jelent meg a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről. (83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet)

Ebben található a jelzőtáblák állapotára, tisztaságára, méretére, keresztmetszeti és magassági elhelyezésére, valamint a szabványosságára vonatkozó előírások.

A jelzőtáblák megtervezésére, alkalmazására és elhelyezésére vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásban valamennyi, különböző típusú jelzőtábla elhelyezési feltételeire és szabályaira vonatkozó előírás szerepel.

Külön rendelet, valamint a részletes szabályozást tartalmazó műszaki előírás jelent meg az útburkolati jelek létesítésével, valamint az útbaigazító táblák elhelyezésével kapcsolatban. A megmaradó 20/1984-es forgalomszabályozási rendelet elsősorban hatásköri előírásokat, a forgalomszabályozás általános szabályait és egyes kiemelt előírásokat /vasúti átjáró, gyalogosforgalom, kerékpáros forgalom, megállás-várakozás és veszélyes helyek jelölése/ tartalmaz.

- T: 1988. évi I. törvény a Közúti közlekedésről  
R: 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a Közúti jelzőtáblák megtervezésnek, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről  
R: 4/2001.(I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről.  
F: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az Utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről  
ME: ÚT-2-1.114 Útügyi Műszaki Előírás a Közúti jelzőtáblák tervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről /2004. július 1./  
MSZ: ÚT 1-1.149 Útügyi Műszaki Szabályzat az Útburkolati jelek megtervezésének és alkalmazásának követelményeiről

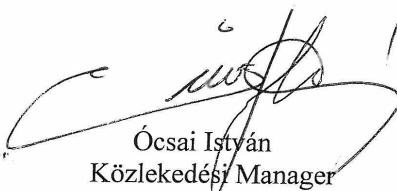
A forgalmi renddel kapcsolatos megállapítások, illetve az intézkedésekre vonatkozó utalások során – általában és döntő mértékben – az ME: ÚT-2-1.114 Útügyi Műszaki Előírás a Közúti jelzőtáblák tervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről történik a hivatkozás.

Ennek oka, hogy nevezett műszaki előírás tartalmazza azokat a részletes előírásokat, amelyek – elsősorban a közúti jelzések – alkalmazását szabályozzák.

Annak ellenére, hogy kötelező érvénnyel az országos közutak kezelői tevékenységére vonatkozik, szükségesnek tartom, hogy a helyi utak forgalmi rendjének kialakítása is az előírásoknak megfelelően történjék.

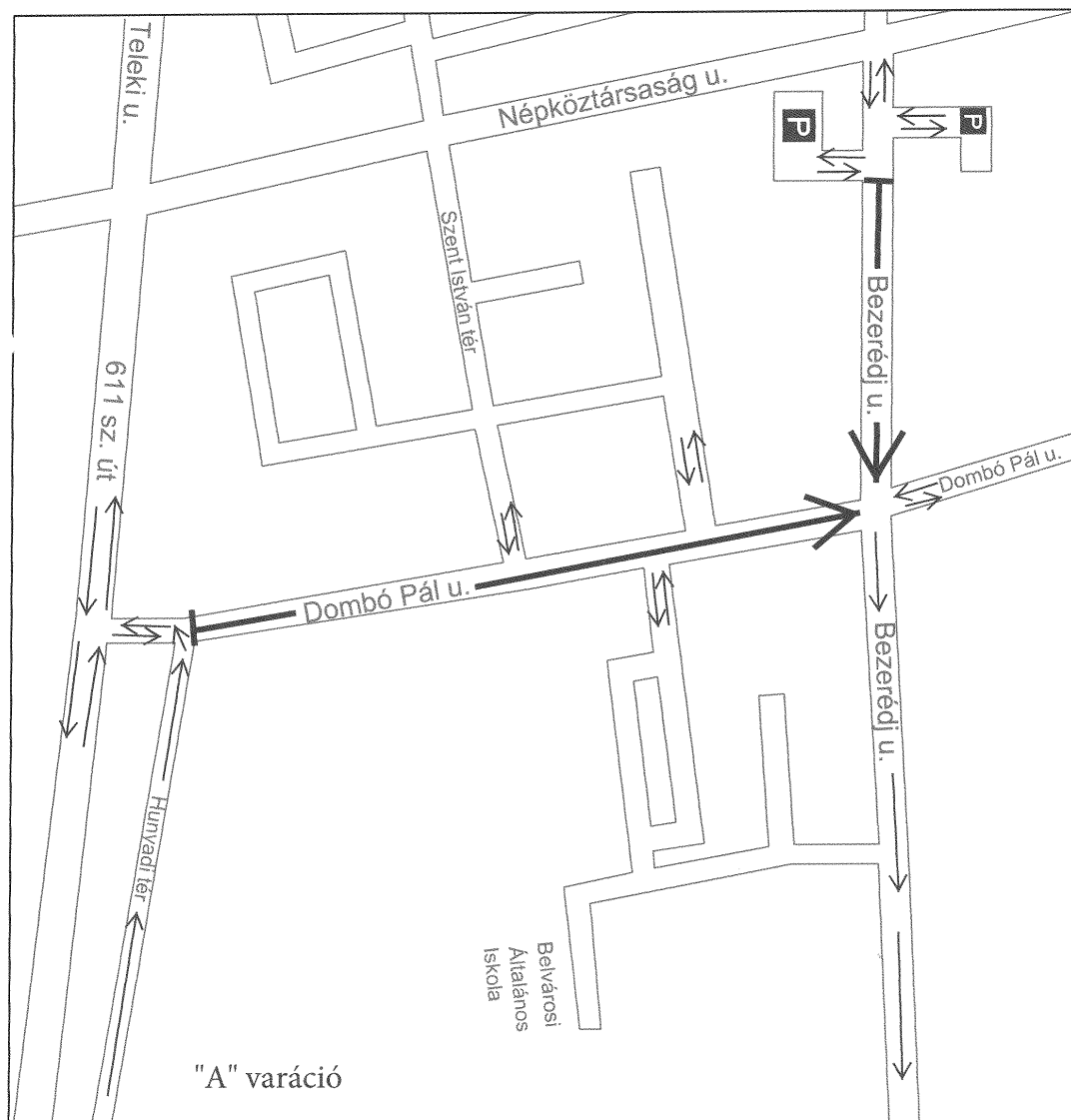
Ez nem zárja ki az ide vonatkozó magasabb rendű jogi szabályozás (R; F) érvényességét.

Dombóvár, 2015-05-17-én

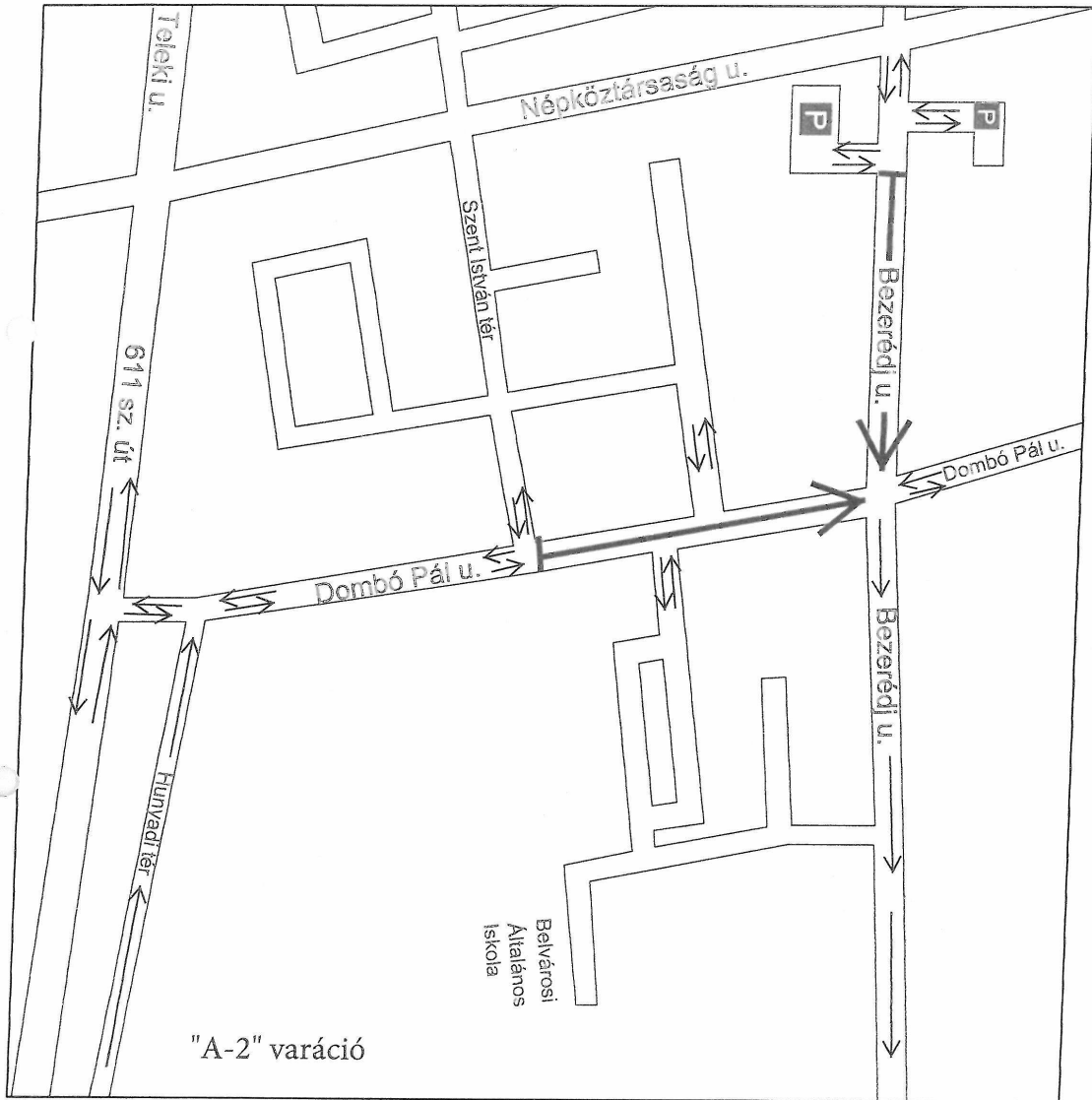
  
Ócsai István  
Közlekedési Manager  
Közlekedési, Műszaki Szakértő

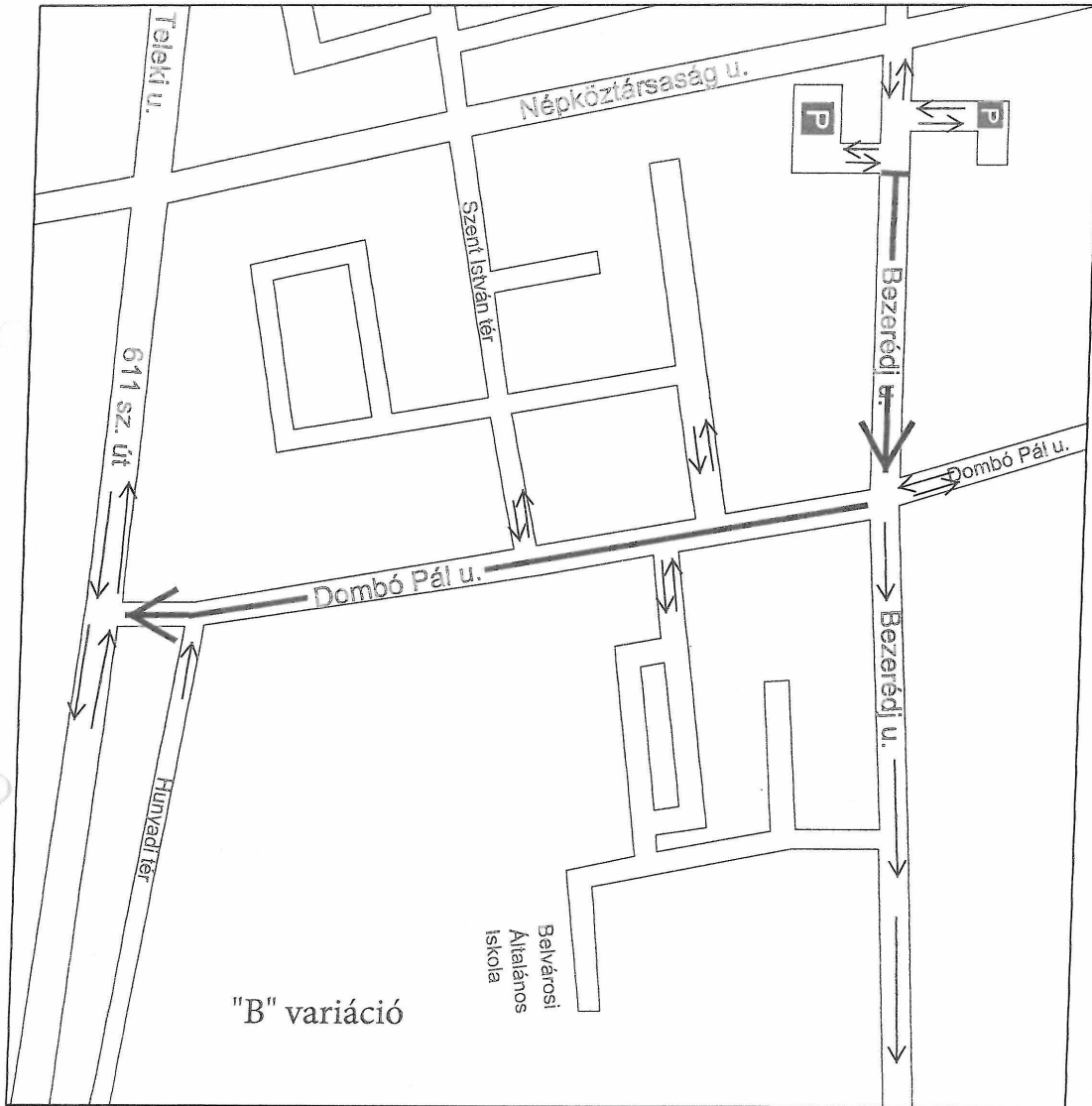


1. MELLÉKLET

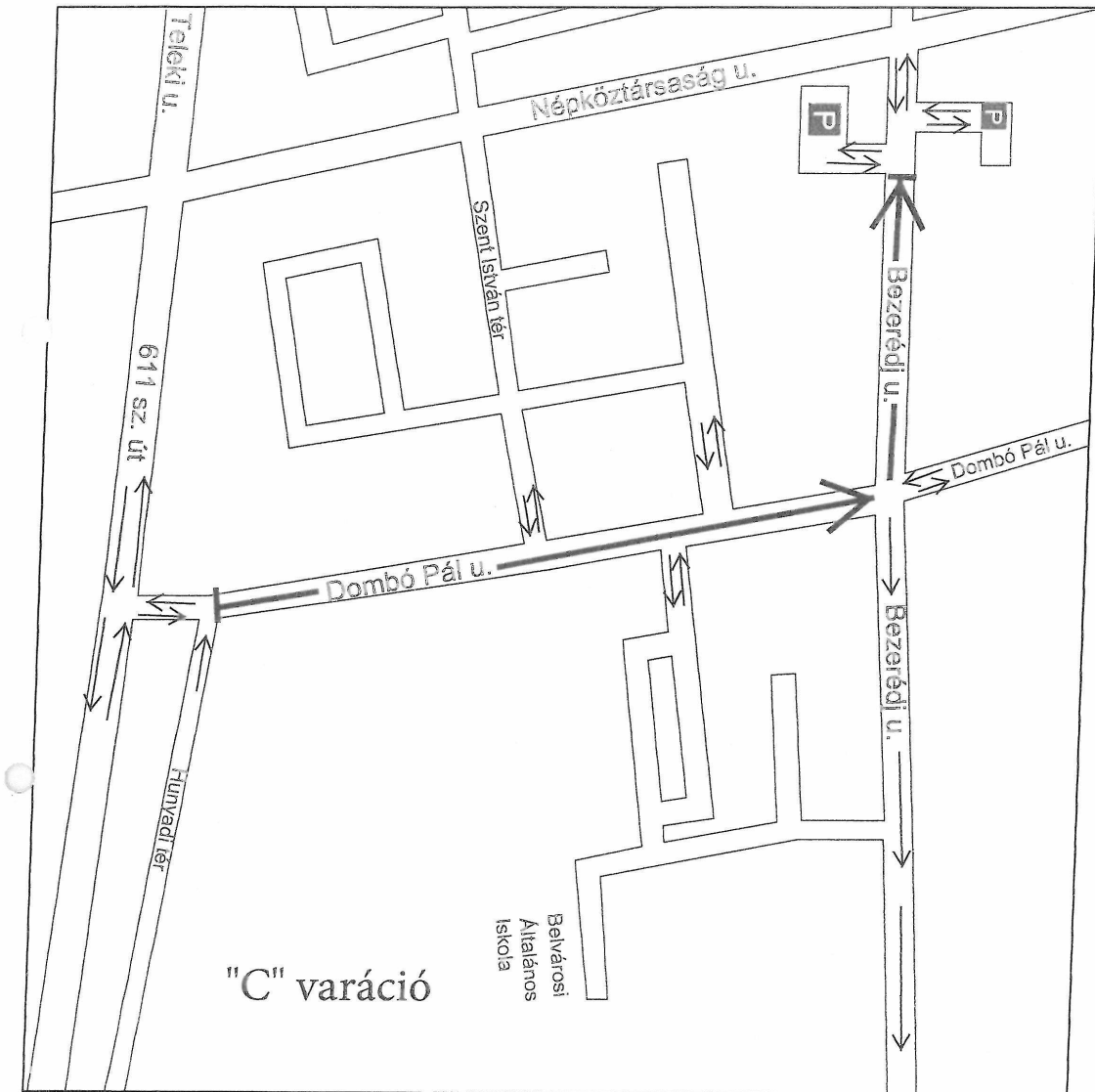


1. MELLÉKLET

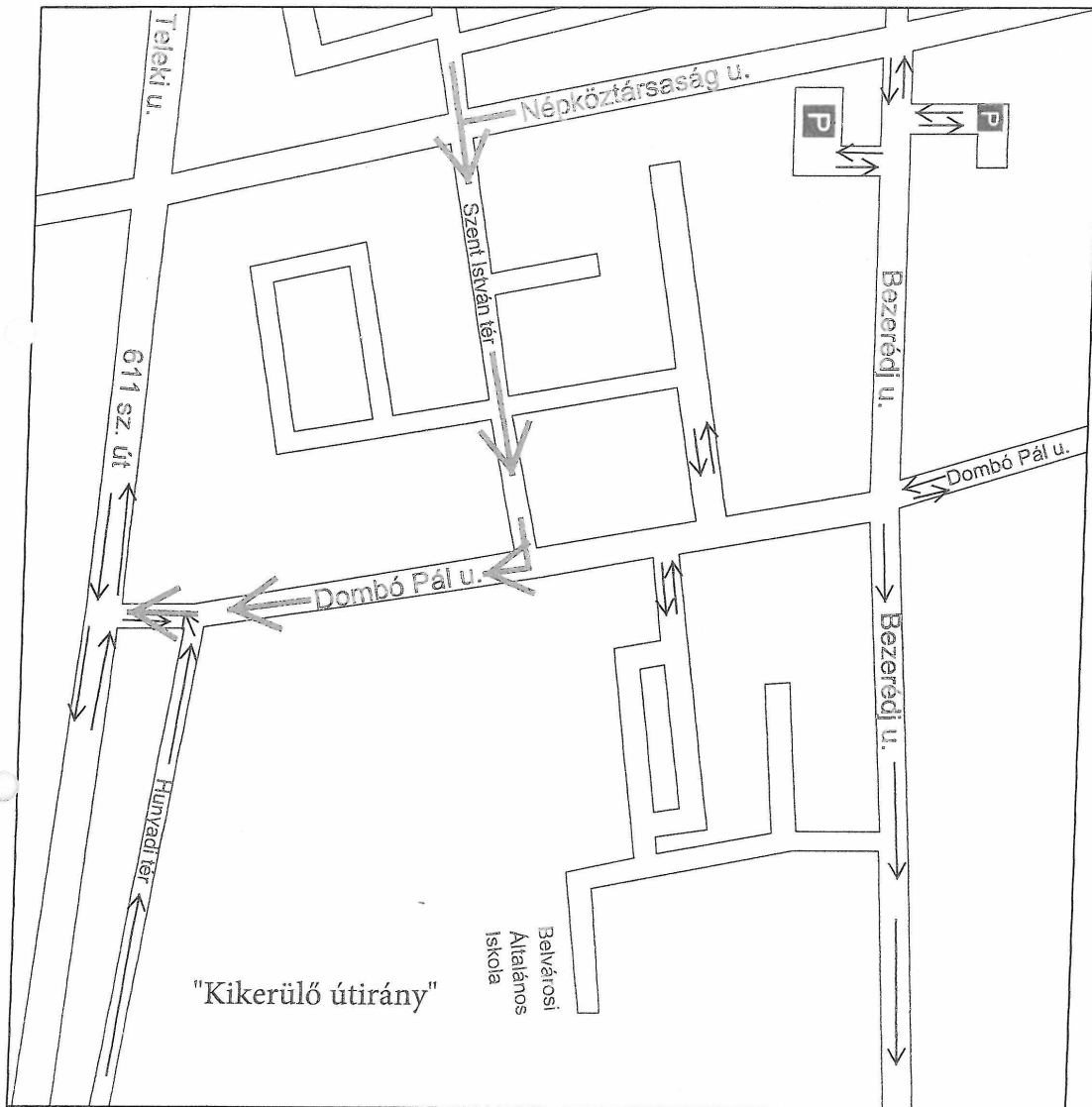




1. MELLÉKLET



"C" varáció





**Dombóvári Rendőrkapitányság  
Rendészeti Osztály**

**Közlekedésrendészeti Alosztály**

☒ 7200 Dombóvár Dombó P. u. 10.  
☒ +36 (74) 566-070, Fax: +36 (74) 566-070, BM:23/66-50  
☒ Fax:23/66-81  
☒ ambrusa@tolna.police.hu



Ügyszám: 17030/326-14/2015. ált.  
Előadó: Ambrus Attila r. szds.

**Ócsai István**  
**Közlekedési Manager**  
**Közlekedési, Műszaki Szakértő**

**Tisztelt Ócsai Úr!**

A Dombóvári Rendőrkapitányság hivatalos helyiségében megtartott egyeztetést követően megkaptam az elgondolásokat a tervezett forgalmi rend változtatási javaslatokról.

A javaslatot áttanulmányozását követően is az a szakmai véleményem, hogy a Dombó Pál utca egy irányban történő közlekedés bevezetése a Járási Bíróság irányából a Bezerédj utca irányába indokolt. A Bezerédj utcában pedig a Népköztársaság útja irányából a Jókai utca irányába lenne célszerű a haladási irány kialakítása.

A csatolt melléletek közül az "A" lehetséges variációt támogatom, mint szakhatóság.

A kérdéses útszakaszokon a rendelkezésre álló nyilvántartásunk szerint 2011. január 1. és 2015. április 30. közötti időszakban 8 anyagi kárral járó és 3 8 napon belül gyógyuló, könnyű sérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt.

A fentiek alapján nem tartom a területet balesetveszélyesnek, de a két érintett utcában a parkoló autók melletti elhaladás (kiemelten, ha nagyobb méretű járműről van szó!) akkor az nehézkes és magában hordozza a járművek összeütközésének lehetőségét.

Amennyiben lehetséges a kialakítása, akkor támogatom a kerékpáros közlekedés számára kerékpársáv, vagy kerékpáros nyom létrehozását.

Dombóvár, 2015. április 28. napon

Tisztelettel:

Ambrus Attila r. szds.  
közlekedésrendészeti

alosztályvezető

4. MELLÉKLET

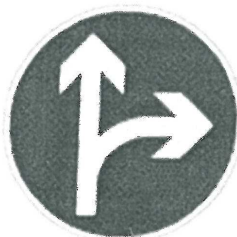
Jelzőtábla megnevezése	Darabszám	Megjegyzés
Egyirányú utca (KRESZ 17§. 104 ábra)	5	
Egyirányú utca (KRESZ 17§. 105 ábra)	4	2 jobbra és 3 balra
Kötelező haladási irány (KRESZ 13§. 19 ábra)	2	1+1 tükörképe
Behajtani tilos (KRESZ 14§. 53 ábra)	2	
Megállni tilos (KRESZ 15§. 60 ábra)	3	
Várakozóhely (KRESZ 17§. 110 ábra)	5	



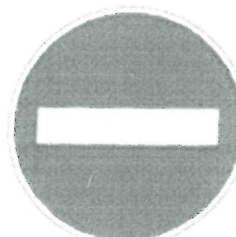
104. ábra



105. ábra



19. ábra



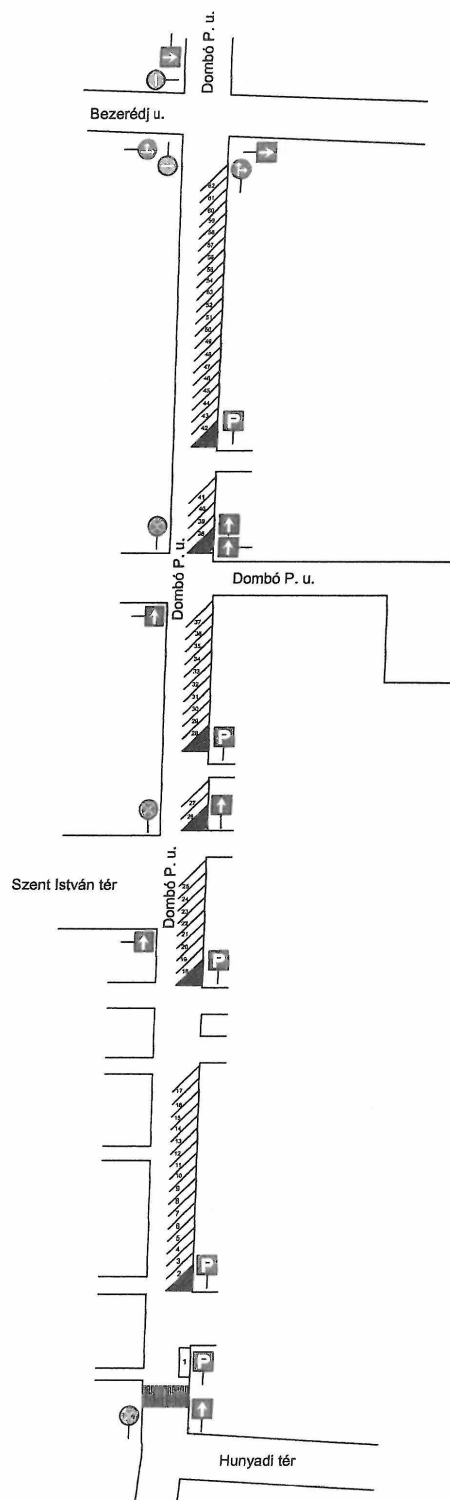
53. ábra



60. ábra

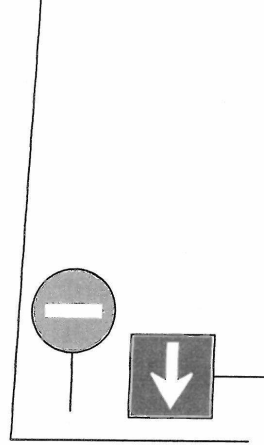


110. ábra

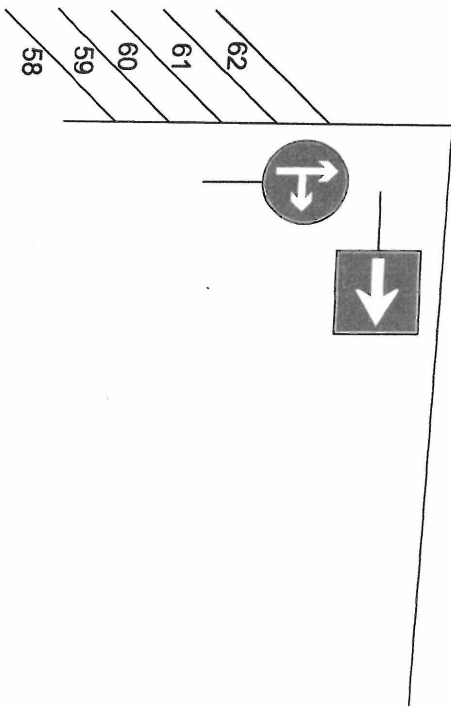


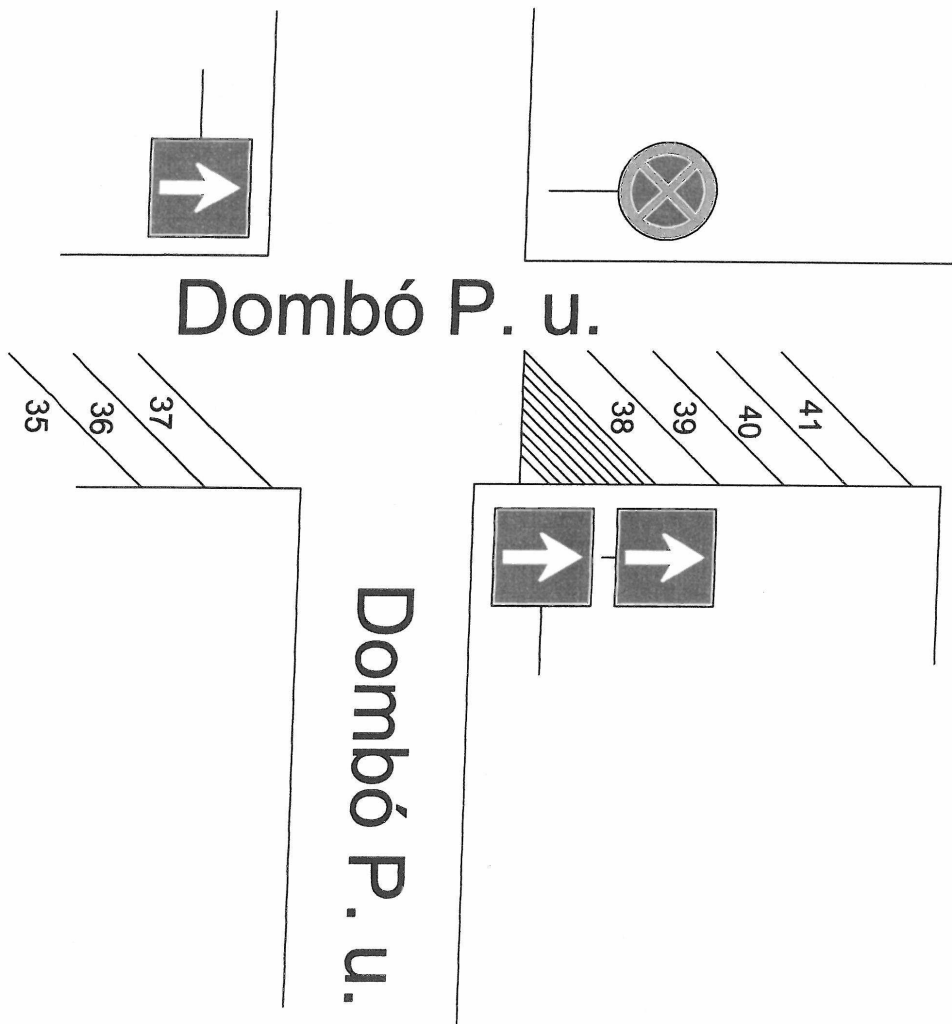


Bezerédj u.



Dombó P. u.





Szent István tér

