



2017 DEC 27.

PR

Wag A.

Dombóvár Város Önkormányzata
Szabó Lóránd polgármester

Iktatószám: TOL-979/3/2017
Hivatkozási szám: III.19-3/2017
Ügyintéző: Pappné Heringer Erika
Tárgy: 61 / 91+076 km sz.-ben lévő híd.
Felszólítás okozott kár helyreállítására.

7200 Dombóvár
Szabadság utca 18.

Tisztelt Polgármester Úr!

2015. év végén a Dombóvár város üzemeltetésébe tartozó csapadékvíz csatorna meghibásodott a híd környezetében, annak tartozékaiban kárt okozva, valamint a közvetlen környezetében lévő többi közművezeték veszélyeztetve. (Vízvezeték, csapadékvíz elvezető csatorna, gravitációs szennyvíz csatorna, nyomott szennyvíz csatorna, valamint távközlési és elektromos kábelek.)

A keletkezett károk: kőkúp kimosódása és megroskadása, lépcső és surrantók süllyedése, a híd háttöltésében üregelődés, kimosódás és háttöltés fellazulása lokális kiterjedéssel, mely a környezetében lévő közműveket is érinti.

Dombóvár város, mint a közmű tulajdonosa és üzemeltetője a kár elhárítására tervet készített. A megküldött dokumentumot 2016. 12.16-án hiánypótlásra visszaküldtük.

2017. 02.09-én és 2017. 04.10.-én Szekszárdon a műszaki tartalom egyeztetésére került sor.

Ezt követően elkészített dokumentáció műszaki megoldásában továbbra sem teljes körű, mivel a sérült vezetékaszakasz kiváltásának megtervezésével a későbbi üzemeltetésből adódó esetleges további károkozások megelőzhetőek, de a jelenleg fennálló lezáró kúp kimosódásra, hídfők mögötti háttöltés lokális üregelődésére, kimosódott és fellazult háttöltésre nem ad megfelelő műszaki tartalmú kivitelezési megoldást.

Fontos, hogy a kivitelezési dokumentációban előírt javításnak és technológiának alkalmasnak kell lennie a meghibásodásból származott helyi kimosódás helyreállítására is úgy, hogy az ott lévő többi közművezetékben ne okozzon kárt, és a híd előírásainak is megfeleljen. A nem teljes körűen megoldott javítás nem csak a hídnak és tartozékainak állapotát rontja, hanem jelen esetben a környezetében lévő közművek károsodását, illetve tönkremenetelét is előidézhetheti.

Téves az a megállapítás, mely a háttöltés statikai okaira vezeti vissza a problémát. Ebben az esetben a csapadék csatorna környezetében levő egyéb csatornák, sőt a másik hídfőben levő közművek is sérültek volna.

A híd közvetlen környezete közművezetékkel behálózott terület, de Dombóvár város tulajdonában és kezelésében lévő csapadékcsatorna az egyetlen közműcsatorna amely meghibásodott és a kiáramló víz a környezetében süllyedést, kimosódást, üregelődést előidézve kárt okozott.

A fentiekből adódóan teljes bizonyossággal megállapítható, hogy a tárgyi közmű tervezője vagy a kivitelezője nem járt el kellő gondossággal, mert nem a terhelésnek és talajviszonyoknak megfelelő ágyazási mód került megtervezésre, illetve kivitelezésre.

Jelen helyzetben szeretnénk elkerülni, hogy ez a szituáció ismét kialakuljon, ezért meggyőződésünk, hogy jó műszaki tartalommal bíró kivitelezési szintű dokumentáció képezheti a szakszerű megoldásalapját.

Álláspontunk szerint a kialakult helyzet költségmegosztással, valamennyi érintett szervezet bevonásával oldható meg.


Szekszárd, 2017. december 19.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Tolna Megyei Igazgatóság
7100 Szekszárd, Liszt Ferenc tér 1.
1720



Becze Szabolcs Ferenc
megyei igazgató



Frazon Ferenc
megyei üzemeltetési és
fenntartási osztályvezető