

3. számú előterjesztés

Egyszerű többség

ELŐTERJESZTÉS **Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének** **2019. szeptember 12-i rendkívüli ülésére**

Tárgy: Önerő biztosítása a szőlőhegyi kerékpárút I. ütemében kiépülő útszakasz kivitelezéséhez

Előterjesztő: Szabó Loránd polgármester

Készítette: Polgármesteri és Jegyzői Iroda

Tárgyalta: Bizottsági állásfoglalás nélkül javasolt napirendre venni

Tanácskozási joggal meghívott: -

Készítő részéről ellenőrizte:

Ilia Anita irodavezető, Polgármesteri és Jegyzői Iroda

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Kovács Gyula irodavezető, Pénzügyi Iroda

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

dr. Szabó Péter jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Dombóvár Város Önkormányzata a 100/2018. (III. 1.) Kt. határozatával döntött az önkormányzati fejlesztési célú hitelből megvalósítani kívánt, a „Kerékpárút hálózat fejlesztése” fejlesztési cél keretén belül a szőlőhegyi kerékpárút megépítésének I. üteméről.

Az eredeti terv szerint a kerékpárút ideiglenesen finom agyagos közúzalékkal készült volna el. Ennek a pályaszerkezetnek a hátránya, hogy utazáskényelmi és közlekedésbiztonsági szempontból nem előnyös, különös tekintettel az esős és téli időszakokban. Karbantartása és tisztítása nehézkes. Ugyanakkor a későbbiek folyamán az aszfaltburkolattal történő ellátása a szegélyek miatt komplikált, kivitelezése azonban az egyik legköltséghatékonyabb megoldás.

A kivitelezővel, felelős műszaki vezetővel és műszaki ellenőrrel folytatott egyeztetések alapján javaslat született a pályaszerkezet módosítására. A javasolt pályaszerkezet: 4 cm AC 8 aszfalt; 3 cm Z0/12 kiékelés, 20 cm M56 burkolatalap. A földmű-felső kialakítására vonatkozó javaslat: 20 cm S0/45 zúzottkő fagyvédő réteg, M3 töltés. A javasolt pályaszerkezet előnye, hogy biztonságos, könnyen karbantartható, illetve a későbbi, második aszfaltréteg ráépítése sem okoz műszaki problémát. Összességében tehát egy műszakilag előnyösebb pályaszerkezet kerülhet kialakításra.

A kerékpárút I. ütemének kialakítására beérkezett, közúzalékos pályaszerkezetre vonatkozó vállalkozói ajánlat nettó 56.804.618 Ft. A műszakilag magasabb színvonalú, tartósabb megoldás tervezett költsége nettó 60.126.318 Ft. A különbség nettó 3.321.700 Ft, azaz bruttó 4.218.559 Ft.

Összehasonlítva a két pályaszerkezetet, illetve a költségek közötti különbséget, célszerű a pályaszerkezetre vonatkozó módosítás mellett dönteni, melyhez bruttó 4.218.559,- Ft további fedezet biztosítása szükséges.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testülettől az alábbi határozati javaslat elfogadását!

Határozati javaslat

a szőlőhegyi kerékpárút kialakításának I. ütemében kiépülő útszakasz módosított műszaki tartalommal történő kivitelezéséről, és az ehhez szükséges többletfedezet biztosításáról

1. Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete egyetért a szőlőhegyi kerékpárút kialakításának I. üteméhez kapcsolódó műszaki tartalom módosításával, miszerint a megépülő pályaszerkezet zúzottkő helyett aszfaltos borítást kap.

2. A Képviselő-testület az önkormányzat 2020. évi költségvetésében az aszfaltos pályaszerkezet megépítéséhez szükséges bruttó 4.218.559 Ft többletköltséget biztosítja.
3. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szükséges intézkedések és kötelezettség vállalások megtételére.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Polgármesteri és Jegyzői Iroda

Szabó Loránd
polgármester