

ELŐTERJESZTÉS
Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2013. január 31-i rendes ülésére

Tárgy: 2013. februártól érvényes helyi buszközlekedési menetrend elfogadása

Előterjesztő: Szabó Loránd polgármester

Készítette: Városfejlesztési Iroda

Tárgyalta: Városgazdálkodási Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott: Pék Patrik, a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedésért Egyesület képviselőjeként

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Felhívom a Képviselő-testület figyelmét arra, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 111. §-a alapján az önkormányzat gazdálkodásának alapja az éves költségvetése. Ebből finanszírozza és látja el törvényben meghatározott kötelező, valamint a kötelező feladatai ellátását nem veszélyeztető önként vállalt feladatait. Jelenleg nincs elfogadott 2013. évi költségvetés. Az előterjesztés nem tartalmazza, hogy az elfogadásra kerülő menetrend, illetve a javasolt menetrend módosítás milyen önkormányzati kiadással jár, ehhez mennyi a várható bevétel az utasoktól illetve fogyasztói árkiegészítésből. A költségvetési rendeletben működési hiány nem tervezhető, az adósságátvállalás pontos feltételei és hatása az idei költségvetésre még nem ismert, így az összes körülmény figyelembevétele a döntéshez nem lehetséges.

Kovács Gyula, Városgazdálkodási Iroda vezetője

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

dr. Szabó Péter
a jegyzői feladatokat ellátó
Városfejlesztési Irodavezető

Tisztelt Képviselő-testület !

2013. január 7-étől a helyi buszközlekedési feladatot 4 elővárosi kivitelű szóló autóbusszal a Régió 2007 Kft. látja el a 2012 júliusában jóváhagyott menetrend szerint. Az 1/2013.(I.2.) Kt. sz. határozat 6. pontjában döntés született arról, hogy 2013. február 2-től az Önkormányzat által a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedéséért Egyesülettől megrendelt menetrendi javaslat kerül bevezetésre a helyi buszközlekedést érintően.

Az azóta eltelt időszakban az Egyesület lefolytatta a menetrend bevezetéséhez szükséges társadalmi egyeztetést, illetve az Önkormányzattal közösen elemezte az elővárosi szóló buszok reggeli terheltségét. Ezek alapján az elfogadott menetrendi paraméterekhez képest szükségessé vált néhány kisebb változtatás. Kiderült például, hogy a reggeli csúcsidőszakban szóló autóbusszal problémás a belvárosba igyekvők komfortos beszállítása. A mellékelt menetrendtervezet már tartalmazza az indokolt módosításokat, amelyek sajnos valamelyest növelik a várható futásteljesítményt, ezzel az önkormányzat várható kiadásait is.

Teljesítmény növelése nélküli bevezethető intézkedések:

- A PASHA Kft., a Gunaras Zrt., és a Dombóvári Szent Lukács Nonprofit Kft. jelezte menetrend-módosítási, pontosítási igényét. Szombati műszakra a PASHA Kft.-hez Szőlőhegyről évek óta nem lehet eljutni, ezért pluszjárat került beállításra.
- Hétköznapokon kettő, hétvégén plusz egy járat kerül beállításra Kertváros felé.
- A kórházi éjszakai műszak után közvetlen buszjáratot állítottunk be a dolgozóknak Kertváros felé.
- Szőlőhegy felé kieső helyközi járat helyett plusz autóbusz.
- Járatok hangolása a hajnali helyközi buszokhoz.

2 ezer km/év igényű pluszteljesítmény (750 ezer forint):

- A reggeli utaslétszámot Újdombóvárról a rendszerbe állított szóló autóbusszok nem tudják maradéktalanul elszállítani, ezért a 23-as viszonylat útvonalát módosítani kellett, hogy a 7:10-kor induló járatról az utaslemaradás megelőzhető legyen. Ez az intézkedés a fizető utasok körének kényelmét szolgálja.

A társadalmi egyeztetés és az Önkormányzat szakértőinek adatgyűjtése után kialakult menetrend 195,5 ezer kilométer futásteljesítményt tartalmaz, mely a tervezetthez képest 2 ezer kilométer többletfutást eredményez éves szinten. Ez a többlet a csuklós autóbusz beállításánál még mindig hatékonyabb megoldás.

A visszajelzések azt mutatták, hogy az utasok szinte maradéktalanul meg vannak elégedve a tervezett rendszerrel, melytől a bevételek növekedése és a jelentősen romló utas-elégedettségi szint javulása várható.

Viszonylatok számozása

Az autóbusz viszonylatok esetében logikus számozás kerül bevezetésre, mely szerint a betétjárat az alapjáratánál 10-zel, illetve 20-szal nagyobb számot kap. Ezáltal az utasokat általánosságban megtévesztő betűjelzésektől el lehet szakadni.

Jegyrendszer átalakítása

A tervezett menetrend bevezetésének elengedhetetlen feltétele a 30 perces menetjegy bevezetése, mely a közforgalmú közlekedés utasszámának és bevételeinek növelését elősegítő intézkedés, Magyarországon nem egyedi megoldás. Időalapú jegyrendszer működik ma Békéscsabán, Budapesten a metróban, Pécsen mobiljegy formájában.

Utastájékoztatási feladatok

Az új rendszer átalakítása során felmerülő megállóhelyi utastájékoztatási feladatokat a Pécs és Térsége Közösségi Közlekedéséért Egyesület (PTKE) végzi, a szolgáltató koordinációjában, illetve annak költségein. Az újságban megjelenő menetrendet, melyet az Önkormányzat saját hatáskörben hirdet meg, a 2. sz. melléklet tartalmazza. A dombovar.hu internetes weboldalra a dombovar.ptke.hu menetrendi és utastájékoztató, valamint lakossági véleményező oldalt február 2-ig ki kell helyezni. A lakosság a szolgáltatással kapcsolatos észrevételeket erre az oldalra küldheti meg. Jelenleg a leveleket a PTKE kapja meg, de a jövőben ezek átirányításra fognak kerülni az Önkormányzathoz.

Megállóhelyek átnevezése

Célszerű néhány idejétmúlt megállónév átnevezése, pontosítása. Ezáltal a tömegközlekedésből kikerülhetnek azok az utcanevek, melyek a közeljövőben várhatóan új nevet kapnak, illetve pontosabb megnevezések jöhetnek létre.

RÉGI NÉV	ÚJ NÉV
Temető	Gyöngyvirág temető
Tejüzem	Baross utca
Gyöngyvirág u. – Tulipán u. s.	Kéknefelejcs utca
Madách u. – Ady u.	Madách utca
Gorkij u. 31-33.	Újdombóvári temető
Udvari Vince u. 3.	PASHA Kft.
Udvari Vince u. 1.	Radnóti utca
Reich B. utca– Vörös sugár utca s.	Tüskei horgásztó
Vörös sugár utca 27.	Tüske-belső
Tüske	Tüske-külső
Vörös sugár u.–Köztársaság utca s.	Köztársaság utca
Gunaras, gyógyfürdő	Gunaras, gyógyfürdő – SPA
Új megálló	Vörösmarty utca
Új megálló	TESCO Áruház
Szőlőhegy, Csokonai u.	Csokonai utca
Szőlőhegy autóforduló	Szőlőhegy
Gimnázium	Illyés Gyula Gimnázium

JAVASLAT A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSÁRA

A Képviselő-testület 1/2013. (I. 2.) sz. határozata alapján az autóbuszszállítási menetrendszerinti helyi személyszállításhoz 2013. január 7-én megkötött közszolgáltatási szerződést az alábbiak szerint javaslom módosítani:

1. A menetrendi buszvonalak az alábbiak szerint kerülnek rögzítésre:

Helyi autóbuszvonalak	
1	MÁV-pályaudvar – Hunyadi tér – TESCO – Újdombóvár – Hunyadi tér – MÁV-pályaudvar
	MÁV-pályaudvar – Újdombóvár – TESCO – Kertváros – Hunyadi tér – MÁV-pályaudvar
21	MÁV-pályaudvar – Szt. István tér - Kertváros -TESCO - Újdombóvár– Hunyadi tér - MÁV-pályaudvar
2	MÁV-Pályaudvar – Szuhay-domb – Hunyadi tér – Kertváros
12	Hunyadi tér – Kertváros
3	Hunyadi tér – Gunaras, gyógyfürdő-Spa
13	Hunyadi tér – Tüskei horgásztó
23	Gunarasfürdő – Tüskei horgásztó – Újdombóvár – Hunyadi tér
4	Hunyadi tér – Szuhay-domb – MÁV-pályaudvar
14	Hunyadi tér – MÁV-pályaudvar
5	Hunyadi tér – Szőlőhegy – Nyerges
15	Hunyadi tér – Szőlőhegy

A pontos menetrendi paramétereket az 1. sz. mellékelet tartalmazza.

2., A „menetjegy” megnevezése „30 perces jegy”-re módosul, mely tarifaelem:

- 30 percig jogosít utazásra a városi helyi buszjáratokon,
- korlátlan számú átszállásra jogosít, de az utolsó utazást a vásárlás időpontjától számolt 30. perc végén be kell fejezni,
- a jeggyel nem lehet ugyanolyan számú járatra vagy annak betétjára (kivéve 4-14) felszállni, illetve, mint amin a vásárlás történt,
- továbbá nem lehet felszállni autóbuszra a 29. percben, ha a 30. percben az adott járat menetrend szerint nem érne el a következő megállót,
- átszállásra érvénytelen a jegy, ha megrongálódott, vagy az idő elmosódott rajta.

Használata:

- A járművezető felszálláskor felvezeti a megvásárolt, dátummal ellátott jegyre a vásárlás időpontját, és az adott viszonylatot.
- Átszálláskor a járművezetőnek az utas köteles bemutatni az előzőleg megvásárolt jegyet ellenőrzésre.

Várhatóan továbbra is merülnek majd fel olyan indokolt igények, amelyek az alkalmazott menetrend kisebb változtatását teszik szükségessé.

Annak érdekében, hogy a jövőben ne kelljen a Képviselő-testületnek külön foglalkoznia minden menetrend-módosítással, javaslom, hogy kapjon felhatalmazást a mindenkori polgármester a menetrendi módosítások jóváhagyására. Az önkormányzati döntéshozatal ilyen jellegű egyszerűsítése az autóbusszal végzett, menetrend szerinti helyi tömegközlekedési szolgáltatás színvonalát növelheti rugalmasságával.

Határozati javaslat

1. Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselőtestülete az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítási közszolgáltatás színvonalának emelése érdekében elfogadja a mellékelt helyi busz-menetrend 2013. február 2-től történő alkalmazását.
2. A Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert a Régió 2007. Kft.-vel 2013. január 7-én kötött közszolgáltatási szerződés módosítására a buszvonalak és a menetrend tekintetében.
3. A Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy a további menetrend-módosításokat az igények és lehetőségek figyelembevételével jóváhagyja és aláírja.

Határidő: 2013. január 31. – a módosított menetrend kihirdetésére

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városfejlesztési Iroda

Szabó Loránd
polgármester