

## ELŐTERJESZTÉS

### Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2016. március 22-i rendkívüli ülésére

**Tárgy:** Fenntartható kerékpáros közlekedésfejlesztés keretében benyújtásra kerülő pályázat projektelemeinek tartalmi jóváhagyása

**Előterjesztő:** Szabó Loránd polgármester

**Készítette:** Polgármesteri Kabinet

**Tárgyalta:** Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

**Tanácskozási joggal meghívott:**

**Készítő részéről ellenőrizte:**

Enczel Istvánné csoportvezető, Polgármesteri Kabinet

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:**

Kovács Gyula, Pénzügyi Iroda vezetője

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**

Dr. Letenyi Róbert jegyző

## ***Tisztelt Képviselő-testület!***

Dombóvár Város Önkormányzata már több alkalommal foglalkozott a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (továbbiakban: TOP) keretében meghirdetett pályázatokkal. Eddig 13 darab pályázati felhívás jelent meg, melyek közül a Képviselő-testület számára eddig azok a projektek kerültek bemutatásra, melyek előkészítése már előrehaladott állapotban van. Jelen előterjesztés tárgyát képező **„TOP-3.1.1-15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívásra a támogatási kérelem beadási határideje 2016. március 31.** A pályázat végső tartalma kidolgozásra került, melynél különös figyelmet fordítottunk arra, hogy a Tolna megyei indikátorok teljesítéséhez Dombóvár minél jobban hozzájáruljon, s a terület-specifikus pontozási szempontrendszernek leginkább megfeleljen. Fontos tudnivaló, hogy 2016. március 11-én megjelent a felhívás módosítása, mely során a korábbi 1214 millió forint helyett a teljes forráskeret – 2596 millió Ft – kiírásra került. Az előzetes megyei egyeztetőkön elhangzottak alapján az összeg nagyjából (kb. 25 millió Ft a különbözet) fedezi a megyei igényeket.

A TOP pályázatok fejlesztési elképzelései a város középtávú városfejlesztési tervéből, az Ivanich-tervből erednek, ezért a kerékpáros közlekedésfejlesztés megvalósítására való törekvés egyben az Ivanich-terv végrehajtását is segíti.

A pályázathoz **kötelezően csatolandó a beruházás területét szemléltető olyan térképi átnézeti rajz vagy nyomvonalterv**, amelyen ábrázolásra kerül:

- a kijelölt kerékpárosbarát település vagy településrész területe;
- vagy a településeket összekötő hálózat nyomvonala a várható belterületi bekötési pontokkal.

A tervezett fejlesztést tartalmazó nyomvonaltervet az előterjesztés 1. sz. melléklete tartalmazza. A projekt célja, hogy elősegítse a már megvalósult kerékpárutak hálózatosodását a hiányzó szakaszok megépítésével. Az előírásnak megfelelően a projekt elemei:

- ***Gunarasban a kápolnától a Kernén téren található buszmegállóig az úton kerékpáros nyom felfestése, majd a belső buszmegállótól a meglévő kerékpárútig a járda felújításával és kiszélesítésével osztott gyalogos és kerékpárút kialakítása.*** E szakasz kiépítése elősegíti a hálózatosodást a Tamási (Pári) – és Dombóvár szakaszon megépülő kerékpárúthoz való csatlakozással, mely utóbbi projekt kiemelten szerepel a Tolna Megyei Településfejlesztési Konceptióban.
- ***Gunarasi kerékpárút felújítása, közvilágítás korszerűsítése (Lidl-ig)***
- ***Új kerékpárút kialakítása a Köztársaság utcától a Fő utca és Kórház utca kereszteződéséig***
- ***Új kerékpárút kialakítása a Kórház utcától a Móricz Zsigmond utcáig, a Móricz Zs. utcától az északi oldalon kerékpáros nyomsáv felfestése az Árpád utcáig.*** Ez utóbbi szakaszon megszűnik a társasházak előtti parkolás, mely az emeletes házak mögötti területre helyeződik át.
- ***Új kerékpárút kiépítése a Szőlőhegyi bekötőúton***

- **Belváros forgalmi rendjének kerékpárosbaráttá alakítása** (parkolási rend megváltoztatása, forgalomtechnikai változtatások) – **Szent Gellért utcában parkoló kialakítása, az utca végén közút megépítése és az utca megnyitása az autós forgalom számára**
- 2 db gyalogátkelőhely kialakítása a Hunyadi téren Ny-i és K-i oldalán a szervízutakon
- 2 db új buszmegálló építése a Lidl-nél
- régi buszmegállók felújítása és akadálymentesítése

A pályázathoz egy **egyedi arculatú buszmegálló** került megtervezésre (2. sz. melléklet), melynek 3-as osztású változata a nagyobb utasforgalmat bonyolító helyeken kerül kiépítésre, a 2-es osztású változata, pedig a kevesebb utas számmal bíró megállóknál kerül elhelyezésre. A megálló kialakítása vasbeton szerkezetű törésálló oldal- és tetőüveggel, melynek tetejére egy darab napelem kerülne elhelyezésre. A gunarasi belső buszmegállótól Szőlőhegyig összesen 22 db buszmegállót számolhatunk, melyek közül a Kórház utca keleti oldalán 1 db, a Pannónia utcában 2db, és a 611-es főúton a Sparnál 2 db buszmegálló esetében nagyobb méretű megálló kiépítése indokolt. Mivel 1 db megálló kialakítása bruttó 1.494.492 Ft+Áfa, valamint a nagyobb méretű esetében 2.769.053+Áfa Ft, ezért mérlegelni szükséges, mely területeken kerülnek felújításra a megállók. Felmérésre kerültek valamennyi buszmegálló esetében a régi felépítmények bontásának és a terület térkövezésének költségei is.

#### **A pályázatok elbírálása három szempont szerint történik:**

- elért pontszámok
- megyei indikátorvállalásokhoz való hozzájárulás
- projekt előkészítettsége

A terület-specifikus bírálati szempontrendszerhez való illeszkedés legjelentősebb elemei:

- **a fejlesztés eredményeképpen javul a közlekedésbiztonság:** A kerékpárút hálózatosodásának eredményeképpen javul a kerékpáros közlekedés infrastruktúrája, kerékpárosbaráttá válik a település, így csökken a közúti balesetek száma. Másrészt a Hunyadi téren kiépítésre kerül 2 db gyalogátkelőhely, mely szintén a biztonságos közlekedést hivatott erősíteni.
- **a beruházás az OTrT-ben szereplő, országos jelentőségű kerékpárút törzshálózat egy hiányzó elemének kiépítését is tartalmazza részben** (térképen szaggatott vonallal jelölve) – Kaposmente kerékpárút (Nagyatád-Segesd-Nagybajom-Kaposmérő-Kaposvár-Taszár-Dombóvár- Kurd-Hőgyész)
- **a fejlesztéssel könnyebben elérhetővé válnak a helyi vállalkozások, gazdasági üzemek:** a beruházással érintett területen összesen **49 vállalkozás** található, melyek elérhetősége és megközelíthetősége javul a fejlesztés révén
- **a közösségi közlekedés színvonalának emelkedését elősegítő intézkedés** valósul meg új buszmegállók építésével és akadálymentesítésével
- a fejlesztés során a régi közvilágítási rendszer egy részének cseréjével **energiamegtakarítást érünk el**

- a tervezett fejlesztések a meglévő kerékpárutak összekapcsolásához járulnak hozzá
- a beruházás során teljeskörű akadálymentesítés valósul meg: buszmegállók akadálymentesítése és süllyesztett padkák kialakítása

**Számításaink szerint a max. 59 pontból a Duna és Sió mente 20 km-es körzetében való elhelyezkedésért járó +5-öt leszámítva 54 pont elnyerhető.**

A projektet érintő megyei indikátorokhoz való hozzájárulás:

Indikátor	Dombóvár vállalása 2023-ig	Tolna megye vállalása 2023-ig
Kialakított kerékpárosbarát település/településrészek száma (db)	3	1
Kialakított kerékpárforgali létesítmények hossza (km)	8	23,66
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma (db)	1	3
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma (db)	1	1

A táblázat jól tükrözi, hogy Dombóvár tervezett fejlesztései jelentős mértékben hozzájárulnak a megyei indikátor vállalások teljesüléséhez.

**Az alábbi táblázat a projekt költségvetését mutatja tételes bontásban:**

Megnevezés	Költség (Ft bruttó)	Megjegyzés
<i>Előkészítés költségei: (5 %)</i>	20 000 000	
- engedélyes és kiviteli tervek készítése		
- hatósági díjak		
- Kerékpárforgalmi hálózati terv		
- Megvalósíthatósági tanulmány		
Gunaras – kerékpáros nyom felfestése (600m), szétválasztott gyalog- és kerékpárút kiépítése (150m)	500.000 Ft+Áfa 3.352.960+Áfa összesen: <b>bruttó 4.258.259 Ft</b>	
Gunarasi kerékpárút felújítása	65.000.000	
A kerékpárút biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése (70 db LED-es lámpa és kiépítése)	38 100 000	
Új kerékpárút kialakítása a Kórház	64 000 000	Engedélyezési terv

utcától a Fő utcáig		rendelkezésre áll –
Újdombóvárt és a Belvárost összekötő kerékpárút kialakítása a Pannónia úton (Árpád utcáig)	95 000 000	nyomvonalterv
Szőlőhegyi bekötőúton kerékpárút kiépítése	90 000 000	Engedélyezési terv rendelkezésre áll
Belváros forgalmi rendjének kerékpáros baráttá alakítása	100 000 000	forgalomtechnikai terv rendelkezésre áll
6 db 3 osztású buszmegálló felújítása, napelemmel való ellátása és akadálymentesítése <i>(pontosítások miatt még változhatnak az adatok)</i>	31 736 000	műszaki terv rendelkezésre áll
Lidl-nél 2 db buszmegálló építése és 2 db napelem	5 millió+áfa/2db <b>bruttó 7.112.000</b>	jogerős engedélyezési terv rendelkezésre áll
Hunyadi téri gyalogátkelők kialakítása (2db)	1 millió +áfa/2 db <b>bruttó 1.270.000</b>	engedélyezési terv rendelkezésre áll
10 db LED lámpa (régiek cseréje)	120.000+áfa/db <b>bruttó 1.524.000</b>	
Közbeszerzési eljárás lefolytatása (1 %)	5 600 000	
Műszaki ellenőri szolgáltatás (1 %)	5 600 000	
Tájékoztatás, nyilvánosság (0,5 %)	2 800 000	
Projektmenedzsment (2,5%)	14 000 000	
<i>Terület előkészítés 2%</i>	5 600 000	
<i>Szempléletformálás (legalább 1%, legfeljebb 3%)</i>	8 400 000	
<b>Összesen</b>	<b>560 000 000</b>	

**Az egyes projektelemek költségei még változhatnak, így a belső arányok módosítása még várható.** Továbbá az előkészítés, a terület előkészítés esetében kevesebb költség került megállapításra, mint amennyit a százalékos korlát enged, a szemléletformálás esetében pedig 1,5%-kal számoltunk.

A fentiek alapján úgy vélem jelen pályázat jelentős esélyekkel indul a támogatás elnyeréséért.

A projektbe a Dombó-Land Kft., mint konzorciumi partner felvétele javasolt, így ebben a formában az előkészítés során megrendelt tervezői munkát és projektmenedzsment (bér, járulék és szakértői díj) költséget közvetlenül elszámolhatja Közreműködő Szervezet felé. **Konzorciumi tagok a projekt keretén belül egymástól anyagot, árut, szolgáltatást, eszközt, immaterális javakat nem vásárolhatnak.** Amennyiben a Dombó-Land Kft. szerződött partner, abban az esetben a tervezési költségeket többszámlázza az önkormányzat felé, aki a támogatást le tudja hívni. Ez utóbbi esetben a projektmenedzsment költségek közül csupán **külső szakértői díj elszámolására** van lehetősége a cégnek pályázó irányába.

A fentiek ismeretében kérem Képviselőtársaimat támogassák a határozati javaslat elfogadását!

### **Határozati javaslat**

#### **A Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázat benyújtásáról**

1. Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete támogatja a „TOP-3.1.1-15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázati felhívásra támogatási kérelem benyújtását, mely során a projektméret 560 millió forintban került megállapításra.
2. A Képviselő-testület elfogadja az 1. sz. melléklet szerinti nyomvonalterven feltüntetett fejlesztési javaslatokat, melyek a következők:
  - Gunarasban a kápolnától a Kernen téren található buszmegállóig az úton kerékpáros nyom felfestése, majd a belső buszmegállótól a meglévő kerékpárútig a járda felújításával és kiszélesítésével osztott gyalogos és kerékpárút kialakítása
  - Gunarasi kerékpárút felújítása, közvilágítás korszerűsítése
  - Új kerékpárút kialakítása a Köztársaság utcától a Fő utca és Kórház utca kereszteződéséig
  - Új kerékpárút kialakítása a Fő utcától a Kölcsey utcáig, a Kölcsey utcától az északi oldalon kerékpáros nyom felfestése az Árpád utcáig
  - Új kerékpárút kiépítése szőlőhegyi bekötőúton
  - Belváros forgalmi rendjének kerékpárosbaráttá alakítása (parkolási rend megváltoztatása, forgalomtechnikai változtatások) – Szent Gellért utcában parkoló kialakítása, az utca végén a közút megépítése, és az utca megnyitása az autós forgalom számára
  - 2 db gyalogátkelőhely kiépítése a Hunyadi téren
  - 2 db új buszmegálló építése a Lidl-nél
  - régi buszmegállók felújítása a 2. sz. melléklet szerinti műszaki tervek alapján, valamint azok akadálymentesítése
3. A Képviselő-testület az 1. pont szerinti támogatási kérelmet a Dombó-Land Kft.-t-vel, mint konzorciumi taggal közösen nyújtja be.

**Határidő:** 2016. március 31. – támogatási kérelem benyújtására

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Polgármesteri Kabinet

Szabó Loránd  
polgármester