



164

Szám: III.19 - 3 /2017 *Popl.*  
Ügyint.: Nagy András  
Tel.: 06-74/564 561  
E-mail: [nagy.andras@dombovar.hu](mailto:nagy.andras@dombovar.hu)

Tárgy: Felszólítás eredeti  
állapot helyreállítására

Dombóvári Közös Önkormányzati Hivatal	
Ért:	szám:
2017 NOV. 08	III.19-3/2017
Mell:	<i>Nagy A.</i>

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
**Tolna Megyei Igazgatóság**  
Becze Szabolcs megyei igazgató

**7100 Szekszárd**  
Liszt Ferenc tér 1.

### ***Tisztelt Igazgató Úr!***

A Magyar Közút (a továbbiakban: MAK) 2015 év végén jelezett Dombóvár Város Önkormányzatának, egy – a 61-es út alatt húzódó – csapadékvíz csatornával összefüggésbe hozható hibát.

A jelzés szerint a Kis-Konda patak hídjának háttöltés kúpjából a kitorkollás környezetéből – csapadékvíz jelenléte esetén – szivárog a víz. A MAK képviselője felszólította Önkormányzatunkat az út és a háttöltés helyreállítására. Megvizsgálva a bejelentést megállapítást nyert, hogy a kúpban lévő beton csatorna elemek közül kettő egymáshoz képest vertikális síkban szöglet bezárva elmozdult. A helyreállítás módjának megtervezésére önkormányzatunk felkérte a CEOS PLUS Kft.-t, mint statikus tervező céget. A 2016. február 29-én elkészült Döntés Előkészítő Geotechnikai Szakvéleményben megállapításra került, hogy a hiba kiváltó oka a hídpillér mögötti háttöltés alapozásának hiánya. Így az a terhelés hatására elmozdult, amely a csatorna megnyílását eredményezte, mivel a terheletlen kúp kevésbé mozog, mint a dinamikus és nagyobb terhelésnek kitett középső rész. A szakértői anyag javaslatot adott a háttöltés teherbírásának növelésére, azonban enélkül nem javasolta a csatorna javítását, mivel az csak rövid idejű megoldást adna. Egyben javasolta a csatorna kiváltását a háttöltésből.

Az Önkormányzat megrendelte a csatorna kiváltásának terveit, illetve egyeztetéseket kezdeményezett a szomszédos telek tulajdonosával (Erste Alapkezelő Zrt-vel) és elvi megállapodást kötött az együttműködésről a csatorna kiváltásával kapcsolatban.

A tervező megkereste a MAK-at közútkezelői hozzájárulás kiadása céljából. A MAK 2016.12.16-án küldött TOL-986/2/2016 iktatószámú levele alapján további



pontosítást kért a tervekkel kapcsolatban, továbbá az útburkolat bontás-helyreállítás és töltés stabilizációs tervek készítéséhez kötötte közútkezelői hozzájárulás kiadását.

MAK-tal 2017.02.09-én, Szekszárdon egyeztetés volt, melyen tisztázásra került, hogy a töltés megerősítése nem az Önkormányzat feladata. MAK rögzítette az általa elfogadható műszaki tartalmat (nyomvonal, víznyelők tekintetében).

2017.04.10-én ismételt egyeztetés volt Szekszárdon a javított tervekkel kapcsolatban. A nyomvonal és egyes egyéb műszaki paramétereket MAK elfogadta, azonban a beépíteni kívánt anyagokkal kapcsolatban kikötésekkel élt. A költségek megosztása tekintetében nem sikerült megegyezésre jutni. MAK csak a felújítandó útszakasz aszfaltozási költségét vállalná, mely pl. a régi csatorna kiinjektálása esetén fel sem merülne, így ezt az Önkormányzatunk nem fogadta el.

A költség megosztás ügyében 2017.06.26-án Dombóváron az Önkormányzatunknál ismételten ütköztettük álláspontjainkat, azonban megoldás nem született, a MAK az aszfaltozáson kívül további költséget nem kíván felvállalni.

Határozott álláspontunk, hogy a töltés statikai problémájából keletkező csatorna hiba nem az Önkormányzatunk hatásköre, a nem megfelelő útépités alapozása miatt a jogszerűen lefektetett csapadékvíz csatorna sérült, így az Önkormányzatunkat érte kár.

Továbbá az út víztelenítése nem az Önkormányzatunk feladata, amennyiben megszüntetésre kerülne a jelenlegi csapadékvíz csatorna, úgy annak megoldása a közútkezelő feladata, ennek költségeit nem kívánjuk felvállalni.

A fentiek alapján Dombóvár Város Önkormányzata a vita lezárásáig kéri visszaállítani az eredeti állapotot, azaz a sérült csapadékvíz csatorna javítását.

Dombóvár, 2017. november 08.

Tisztelettel

  
Szabó Loránd

