

ELŐTERJESZTÉS

Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének

2015. augusztus 27-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Együttműködési megállapodás a Siófok - Villány közötti kerékpárút létrehozása érdekében

Előterjesztő: Szabó Loránd polgármester

Készítette: Polgármesteri Kabinet

Tárgyalta: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott: -

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:
Kovács Gyula, a Pénzügyi Iroda vezetője

Törvényességi szempontból ellenőrizte:
dr. Letenyei Róbert jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Minden önkormányzat életében a legfontosabb feladat az, hogy a település fejlődését a megfelelő irányba terelje. Különösen fontos ez egy önkormányzati ciklus elején, most azonban ez a felelősség hatványozottabban jelentkezik, hisz egy európai uniós költségvetési ciklus elején járunk. Meg kell terveznünk a 2014 – 2020 közötti időszak projektjeit, amelyeknek már nemcsak egy adott település fejlesztési elképzeléseit kell tartalmaznia, hanem az adott térségre gyakorolt pozitív hatást is.

Dombóvár Város Önkormányzata már 2013-ban elkezdte a felkészülést a Európai Unió 2014-2020-as időszakára és elkészítette Ivanich-tervét, amely nemcsak a város, hanem a térség fejlődésére is kiemelt hangsúlyt helyez. Ennek egyik fejezete foglalkozik egy kerékpárút-hálózat létrehozásával, amelynek célja az, hogy a kerékpározás legyen az egyik legkedveltebb közlekedési, turisztikai, rekreációs, - és sporteszköz, a kerékpározáshoz kapcsolódó tevékenységek pedig a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillérévé váljanak.

A tervezett útvonal főbb állomásai: Siófok – Tamási – Dombóvár – Sásd – Magyarhertelend – Orfű – Pécs – Harkány – Villány, amelyet a Városháza munkatársai végigjártak egy túra keretében. Első körben ez az útvonal még kiegészült a horvátországi Eszékkel is, azonban jelen pillanatban úgy tűnik, – végigjárva az útszakaszt – hogy a meglévő kijelölt útvonal nem a legideálisabb a kerékpározók számára, így az további átgondolást igényel.

Az elmúlt hónapokban két alkalommal kezdeményeztem egyeztetést az érintett polgármesterekkel, akik lelkesen vettek részt a közös gondolkodásban és a jövőépítésben, információkkal segítettek a közös tervezést. Első alkalommal Dombóváron egy műhelymunka keretében, majd Pécsen, ahol egyezsége jutottunk abban is, hogy a kerékpárút létrehozásának szándékát egy együttműködési megállapodás keretében segítjük. (Az együttműködési megállapodás tervezete mellékelve.) A tervezett kerékpárútvonal megvalósítására javasolni fogom egy Koordinációs Bizottság létrehozását, melynek tagjai a főbb turisztikai célpontok önkormányzatainak képviselői lennének, akik egyben képviselnék saját térségüket és kapcsolatot tartanának a vonzáskörzetükhöz tartozó településekkel is. Fontosnak tartom azt is megemlíteni, hogy biztató jelek mutatnak arra, hogy az Európai Területi Együttműködési Csoportosulás (EGTC) is részt vesz a fejlesztési projektben, amely jelentősen leegyszerűsítene mind a projektfejlesztési, mind pedig a végrehajtási folyamatot. A Pannon ETT 2012-ben került bejegyzésre pécsi székhellyel. Területi lefedettségét tekintve Magyarországról Baranya, Somogy, Tolna és Zala megyéből való a tagok döntő többsége (kivéve Baja városa, Bács-Kiskun megye), illetve három szlovén község alkotja. A tagok között túlnyomó többségben vannak a helyi önkormányzatok (54, közülük 23 város és 31 község), ezen kívül három megyei önkormányzat, valamint két regionális szinten meghatározó intézmény (Duna-Dráva Nemzeti Park, Pécsi Tudományegyetem) alkotja. A Pannon ETT Egyezménye kimondja a horvát partnerek felé való további nyitást, mint célt. Jelenleg tag Virovitica megye (Verőce-Dráva mente megye), Antonunovac, tárgyalások folynak még a határmenti településekkel (Verőce-Drávamente Zsupánság) és Eszékkel.

Fentiekén túl felvettem a kapcsolatot a megyei fejlesztési biztosokkal és megkezdtük az egyeztetést egy tervező csapattal is.

Összességében elmondható, hogy a tervezett kerékpárútvonallal a régió természeti adottságai, történelmi emlékhelyei biztos alapot jelentenek az idegenforgalom fejlesztéséhez. A térség igen gazdag hasznos vízfolyásokban, gyógyvizekben, nagy kiterjedésű erdőkben, történelmi nevezetességekben, bortermő helyekben. A Dél-Dunántúl 653 településének csaknem a fele valamely üdülőkörzetbe tartozik, amelyek közül a balatoni és a mecsek-villányi kiemelt üdülőkörzetnek minősül. A kerékpáros turizmus fejlesztésére ideálisak a régióban a körülmények, a lehetőségek azonban eddig csak korlátozottan lettek kihasználva. A változatos, de nem túlságosan tagolt domborzat, a nagy kiterjedésű erdők, a vizes területek nagy száma mind vonzó környezetet teremt a kerékpáros turizmus számára. A sűrű településszerkezet rendszeres pihenőket és látnivalókat biztosít, és a kapcsolódó sűrű mellékúthálózat alkalmas a kerékpáros közlekedésre. A kerékpáros turizmushoz kapcsolódó infrastruktúra azonban kiépítetlen. Megoldatlan a forgalmasabb szakaszokon a gépjárműforgalomtól elkülönített kerékpáros közlekedés biztosítása, a pihenő-vendéglátó és a szervíz infrastruktúra fejletlen. A vasút nincs felkészülve nagy tömegű kerékpárok szállítására a régióban, megoldatlan továbbá a kerékpárok tárolása, őrzése a látnivalók, megállóhelyek környékén. A balatoni kerékpárút elkészült, a régió más térségeiben azonban a meglévő rövid szakaszok nem alkotnak kerékpárút-hálózatot.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy fentieket figyelembe véve támogassa a határozati javaslatot.

Határozati javaslat

A Siófok-Villány közötti kerékpárút létrehozására irányuló együttműködési megállapodásról

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete támogatja a Siófok-Villány között kiépítendő kerékpárút létrehozását, és az erre vonatkozó együttműködési megállapodás megkötését az érintett önkormányzatokkal.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert az együttműködési megállapodás aláírására.

Határidő: 2015. szeptember 30.

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Polgármesteri Kabinet

Szabó Loránd
polgármester

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

(Tervezet)

amely a mai napon létrejött egyrészt: **Dombóvár Város Önkormányzata** (székhely: 7200 Dombóvár, Szabadság u. 18., képviselő: Szabó Loránd polgármester), mint **Partner**, másrészt:

Siófok Város Önkormányzata (székhely: 8600 Siófok, Fő tér 1. képviselő: Dr. Lengyel Róbert polgármester), mint **Partner**

Tamási Város Önkormányzata (székhely: 7090 Tamási, Szabadság utca 46., képviseli: Porga Ferenc polgármester), mint **Partner**

Magyarhertelend Község Önkormányzata (székhely: 7394 Magyarhertelend, Kossuth Lajos u. 46., képviseli: Szeledi Katalin polgármester), mint **Partner**

Orfű Község Önkormányzata (székhely 7677 Orfű, Széchenyi tér 1., képviselő: Füziné Kajdy Zita polgármester), mint **Partner**

Pécs Város Önkormányzata (székhely: 7621 Pécs, Széchenyi tér 1., képviseli: Páva Zsolt polgármester), mint **Partner**

Villány Város Önkormányzata (székhely: 7773 Villány, Fő tér 1., képviseli: Takáts Gyula polgármester, mint **Partner**

Harkány Város Önkormányzata (székhely: 7815 Harkány, Petőfi S. u. 2-4., képviseli: Baksai Endre Tamás polgármester, mint **Partner**

között az alábbi feltételekkel:

I. Preambulum:

Jelen együttműködési megállapodás aláírásával az alulírott felek partnerségre lépnek egymással azzal a céllal, hogy közösen előkészítsék a Siófok-Villány közötti kerékpárútvonalat.

Az együttműködési megállapodás aláírásával továbbá a Felek kifejezik azon szándékukat, hogy a jövőben együttműködnek jelen megállapodásban meghatározott célok megvalósítása érdekében.

Az együttműködő felek a turizmus és a fenntartható gazdaságfejlesztés érdekében indokoltnak tartják partneri viszonyuk legfontosabb elemeit, konkrét formáit együttműködési megállapodásban rögzíteni.

II. Az együttműködés keretében Szerződő Felek a következőket vállalják:

Partner/ek kijelentik, hogy a kerékpárút megvalósítását elvi támogatásban részesítik, és annak megvalósítása érdekében közreműködő tevékenységet vállalnak a következő formákban:

1. A Partnerek támogatják egy Koordinációs Bizottság létrehozását, melynek tagjai az együttműködési megállapodás aláíró önkormányzatok képviselői;
2. A Koordinációs Bizottság tagjai képviselik a vonzáskörzethez tartozó településeket , informálják és tartják velük a kapcsolatot;
3. A Koordinációs Bizottság tervezői egyeztetéseken segíti a cél megvalósulását.
4. A Partnerek anyagilag is hozzájárulnak a kerékpárútvonal terveinek és egy Megvalósíthatósági Tanulmány elkészítésének költségeihez.
5. A Partnerek kijelentik, hogy pályázati lehetőség esetén a projekt megvalósítását konzorciumi együttműködés keretében kívánják végrehajtani.

III. Záró rendelkezések:

1. Az együttműködési megállapodás a Megállapodó Felek képviselőinek aláírásával lép hatályba, azt, mint akaratukkal mindenben megegyezőt írják alá.
2. Az Együttműködési Megállapodás határozott időre szól, **amely a Projektelőkészítés befejezésének lezárásáig tart.**
3. Jelen Együttműködési Megállapodás három oldalas dokumentum.
4. Az Együttműködési Megállapodás módosítására bármely Megállapodó Fél kezdeményezésére van lehetőség, amennyiben azt az összes Megállapodó Fél elfogadja.

Dátum:.....év.....hó.....nap

Dombóvár Város Önkormányzata
Szabó Loránd
polgármester

Siófok Város Önkormányzata
Dr. Lengyel Róbert
polgármester

Tamási Város Önkormányzata
Porga Ferenc
polgármester

Orfű Község Önkormányzata
Füziné Kajdy Zita
polgármester

Magyarhertelend Község Önkormányzata
Szeledi Katalin
polgármester

Villány Város Önkormányzata
Takáts Gyula
polgármester

Pécs Város Önkormányzata
Páva Zsolt
polgármester

Harkány Város Önkormányzata
Baksai Endre Tamás
polgármester