

16. számú előterjesztés

Egyszerű többség

ELŐTERJESZTÉS

**Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2012. február 9-i rendes ülésére**

Tárgy: Belterületi közutak forgalmi rend felülvizsgálata

Előterjesztő: Szabó Loránd polgármester

Készítette: Városfejlesztési iroda

Tárgyalta: Városgazdálkodási Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott: Ócsai István Közlekedési menedzser

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Kovács Gyula, Városgazdálkodási Iroda vezetője

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

Dr. Gábor Ferenc jegyző

Az előterjesztés megegyezik a 2011. december 15-i rendkívüli, és a 2011. december 29-i rendes ülésre készített azonos tárgyú előterjesztéssel.

Tisztelt Képviselő-testület !

(A 2011. november 24-i ülésre beterjesztett Forgalmi rend felülvizsgálat anyagát a Képviselő-testület nem vette napirendre, mert a Városgazdálkodási bizottság annak kiegészítését kezdeményezte. Ócsai István szakértő úr a kért kiegészítést elkészítette, amely a melléklet végén található, és az alábbi három témát taglalja:

- A Vörösmarty utca és a Báthory utca forgalomlassításának lehetőségére,*
- Szőlőhegyi belterületi utak forgalmi rendjének vizsgálata,*
- Átmenő kamionforgalom veszélye elleni védekezés.)*

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése előírja, hogy a közutak forgalmi rendjét - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet változása esetén, de legalább öt évenként - felül kell vizsgálni, és ha szükséges, módosítani kell.

Dombóvár város helyi közútjaira vonatkozóan legutóbb a 2004. október - 2005. március közötti időszakban történt meg a teljes körű felülvizsgálat, ezért a törvényi előírás alapján a Képviselő-testület a 265/2011.(VI.30.) határozatával elrendelte a belterületi helyi közutak forgalmi rend felülvizsgálatát.

Az Önkormányzat megrendelésére Ócsai István Közlekedési Manager, Igazságügyi Közlekedési, Műszaki Szakértő a felülvizsgálatot elvégezte, és megállapításait a mellékelt dokumentációban foglalta össze.

Az elkészült szakmai anyag egyrészt kiterjed a jogszabályokban előírt feltételek teljesülésének vizsgálatára (részletesen felsorolva a szükséges jobbító intézkedéseket), másrészt állásfoglalásokat fogalmaz meg a forgalmi rendre vonatkozó lakossági és képviselői kérésekkel, elképzelésekkel kapcsolatban.

Az összesített értékelés szerint a jelenlegi forgalmi rend számos területen kedvezőbb képet mutat, mint az öt évvel korábbi állapot, ugyanakkor fennáll még néhány azonnali intézkedést igénylő hiányosság, amelyek kiküszöbölésére már lépéseket is tettünk. A biztonságosabb közlekedés érdekében javaslatot tartalmaz a felülvizsgálati anyag további kijelölt gyalogátkelőhely létesítésére az állomásnál, a Hunyadi tér keleti és nyugati oldalán, és az Ady utcában a Hunyadi tér nyugati oldalánál. A parkolóhelyek számának további növelését is elérendő célként jelöli meg a tanulmány.

A képviselői és lakossági kérésekkel, javaslatokkal a dokumentum 5. pontja foglalkozik, ahol választ kapunk azok indokoltságáról, és megvalósíthatóságáról.

Az elkészült Forgalmi rend felülvizsgálat gerince lehet a jövőbeni változtatásoknak, ám az ott leírtak csak akkor segíthetik a város közlekedési állapotának javulását, ha az Önkormányzat anyagi lehetőségét szem előtt tartva, lépésenként megvalósulnak az abban foglaltak.

A fentiek alapján kérem a határozati javaslat szíves elfogadását, és a javaslatok megvalósításának támogatását a következő évek költségvetéseinek összeállításakor.

Határozati javaslat

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Ócsai István igazságügyi közlekedési, műszaki szakértő által készített, a belterületi helyi közutak 2011. évi forgalmi rend felülvizsgálatát elfogadja.

A Képviselő-testület a jövőben a város forgalmi rendjének változtatásainál – az Önkormányzat anyagi lehetőségeit szem előtt tartva – az alábbi ütemezéssel veszi figyelembe a felülvizsgálati anyagban szereplő javaslatokat:

- Haladéktalan intézkedést igénylő feladatok elvégzése 2012.02.20.
- Beláthatóságot veszélyeztető növényzet eltávolítása 2012.02.20.
- Amália Óvodához járda megépítése 2012.08.31.
- Bezerédj utcában 2 db forgalomlassító bukkanó létesítése 2012.08.31.
- Közlekedési táblák felújítása, cseréje 2012.12.31.
- Kijelölt gyalogos-átkelőhelyek létesítése a Hunyadi Téren 2012.12.31.
- Kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése az állomásnál 2013.12.31.
- Parkolóhelyek létesítése 2016.12.31.

Határidő:

2012. február 20. – Haladéktalan intézkedést igénylő feladatokra,
Beláthatóságot veszélyeztető növényzet eltávolítására
2012. augusztus 31. – Amália Óvodához járda építésére
forgalomlassító bukkanók létesítésére
2012. december 31. – Közlekedési táblák felújítására, cseréjére
gyalogos-átkelőhelyek létesítésére
2016. december 31. – Parkolóhelyek létesítésére

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városfejlesztési Iroda

Szabó Loránd
polgármester

1./BEVEZETÉS

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a közutak forgalmi rendjét – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet változása esetén, de legalább öt évenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálni, és ha szükséges, módosítani kell!

Dombóvár város helyi közútjain legutóbb 2004. október - 2005. március közötti időben történt meg a teljes körű felülvizsgálat, az a törvényi előírás alapján 2011. évben vált ismét esedékké.

A törvény 34. § (3) bekezdése rendelkezik a forgalmi rend adatainak nyilvántartásáról is.

Ezért szükségessé vált a meglévő jelzőtábla nyilvántartás aktualizálása is.

A forgalmi rend felülvizsgálat megállapításait a teljes úthálózat helyszíni bejárásai alapján, a vonatkozó rendeletek és műszaki előírások figyelembevételével készítettem. Ezen a téren az elmúlt felülvizsgálat óta jelentős változások történtek.

Azoknál az észrevételeknél, amelyekhez konkrét jogszabályi előírás tartozik, annak adott pontja zárójelben megjelölésre került.

A felülvizsgálat, az említett jogszabályi háttérből adódóan, az alábbiakra terjed ki:

- A forgalmi rend megfelelőségének értékelése a forgalomszabályozási rendelet előírásainak figyelembevételével.
- A közúti jelzések állapotának, észlelhetőségének, változásának felmérése.
- A forgalmi rend részletes vizsgálata, javaslatok annak módosítására.

A feladat elvégzéséhez szükséges információkat a következő módon szereztem meg: elsősorban mint dombóvári lakos, nap mint nap a várost járva, továbbá a megbízást követően, valamennyi út helyszíni bejárása során.

2./A FORGALOMSZABÁLYOZÁS JOGSZABÁLYI HÁTTERE

Az 1988. évi I. törvény előírásokat tartalmaz a forgalom szervezés alapelveire vonatkozóan. Ennek alapján kiemelten kell kezelni a gyalogos és kerékpáros forgalmat, az útkereszteződések forgalomszabályozását, valamint a járművek megállására, várakozására vonatkozó forgalmi rendet. A törvény foglalkozik a forgalombiztonságot hátrányosan befolyásoló növényzetek és reklámtáblák eltávolítására vonatkozó eljárásokkal is.

Korábban a forgalmi rend részletes kialakítására vonatkozóan kizárólag az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet tartalmazott előírásokat.

Rendelet jelent meg a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről. Ebben található a jelzőtáblák állapotára, tisztaságára, méretére, keresztmetszeti és magassági elhelyezésére, valamint a szabványosságára vonatkozó előírások.

A jelzőtáblák megtervezésére, alkalmazására és elhelyezésére vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásban valamennyi, különböző típusú jelzőtábla elhelyezési feltételeire és szabályaira vonatkozó előírás szerepel.

Külön rendelet, valamint a részletes szabályozást tartalmazó műszaki előírás jelent meg az útburkolati jelek létesítésével, valamint az útbaigazító táblák elhelyezésével kapcsolatban. A megmaradó 20/1984-es forgalomszabályozási rendelet elsősorban hatásköri előírásokat, a forgalomszabályozás általános szabályait és egyes kiemelt előírásokat /vasúti átjáró, gyalogosforgalom, kerékpáros forgalom, megállás-várakozás és veszélyes helyek jelölése/ tartalmaz.

A forgalmi rend felülvizsgálat részletes megállapításainál, a következő fejezetben a vonatkozó jogszabályi és műszaki előírás helyett, az alábbi rövidítések szerint történik a jelölés:

T: 1988. évi I. törvény a Közúti közlekedésről

R: 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a Közúti jelzőtáblák megtervezésnek, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

- R: 4/2001.(I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről.
- F: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az Utak forgalomszabályozásról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- ME: ÚT-2-1.114 Útügyi Műszaki Előírás a Közúti jelzőtáblák tervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről /2004. július 1./
- MSZ: ÚT 1-1.149 Útügyi Műszaki Szabályzat az Útburkolati jelek megtervezésének és alkalmazásának követelményeiről

A forgalmi renddel kapcsolatos megállapítások, illetve az intézkedésekre vonatkozó utalások során – általában és döntő mértékben – az ME: ÚT-2-1.114 Útügyi Műszaki Előírás a Közúti jelzőtáblák tervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről történik a hivatkozás.

Ennek oka, hogy nevezett műszaki előírás tartalmazza azokat a részletes előírásokat, amelyek – elsősorban a közúti jelzések – alkalmazását szabályozzák.

Annak ellenére, hogy kötelező érvénnyel az országos közutak kezelői tevékenységére vonatkozik, szükségesnek tartom, hogy a helyi utak forgalmi rendjének kialakítása is az előírásoknak megfelelően történjék.

Ez nem zárja ki az ide vonatkozó magasabb rendű jogi szabályozás (R;F) érvényességét, amire több alkalommal hivatkozás is történik.

3./A FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLAT SORÁN ELVÉGEZENDŐ FELADATOK

A jelenlegi állapot vizsgálata az alábbiakra terjed ki:

- az úthálózat forgalmi terhelése

A városfejlődés mai folyamata, a szuburbanizáció, a gazdasági növekedés, az életszínvonal emelkedése, az életmód megváltozása, a több szabadidő egyaránt a helyváltoztatások ezen belül az autóval végrehajtott helyváltoztatások számának kedvezőtlen növekedése irányába hatott. E tendenciát a közösségi közlekedés elérhetőségének csökkenése és romló szolgáltatási színvonala tovább erősítette. A város közúthálózata a növekvő autósforgalom befogadására ugyanakkor alkalmatlan, a parkolás, gépjárműtárolás megoldása, pedig szinte teljesen megoldhatatlan.

A növekvő fejlődés ugyanakkor közforgalmú szolgáltatással, sajnos nehezen követhető. A város nagyságából adódóan nem lehet megfelelő hatékonysággal üzemeltetni helyi autóbusz közlekedést. Alternatív közlekedési eszköz Dombóváron továbbra is a kerékpározás. Az utóbbi években főleg a városon kívüli relációban bővült a kerékpárút hálózat. A személygépkocsik száma az elmúlt 10-12 évben megkétszereződött, a személygépkocsival történő utazások is közel kétszeresére nőttek.

A közlekedési rendszer fejlesztése a város gazdaságát, regionális szerepkörét jól szolgáló, a környezetével összhangot teremtő hálózat létrehozását kell, hogy céljává tizze. Egyensúlyra törekedve a társadalmi-gazdasági fejlődés, valamint a környezet- és értékörzés között.

A következő vezérelveket javaslom szem előtt tartani:

- együttes település- és közlekedéstervezés,
- tervezhető és fenntartható mobilitás,
- integrált hálózatfejlesztés és működtetés,
- helyváltoztatások csökkentése és befolyásolása,
- közlekedésminőség, környezetminőség összhangja.

- Dombóvár városon több főközlekedési útvonal vezet keresztül.

- a 61. számú, amelyen elsősorban a nemzeti személy- és teherszállítás, de jelentős a nemzetközi forgalom is.
- a 611. számú, amely elsősorban, a várostól délre fekvő települések közlekedési igényeit szolgálja. Nemzetközi szállítás nem számottevő. Közepes számú turistaforgalom fordul elő, elsősorban nyári idényben és ősszel a vadászati szezonban.
- a 6532-es számú (*Hőgyész–Dombóvár ök.*) út, amelyen elsősorban a két város közötti településekre irányuló, másodsorban a megyeszékhelyre (Szekszárd) irányuló forgalom bonyolódik.
- a Dombóvárt Mágoccsal összekötő út, melynek forgalma jelentős mértékben felerősödött az út felújítását követően.

- Dombóvár város közúthálózata a növekvő autósforgalom befogadására, a helyi és a városon áthaladó tranzit forgalom akadálymentes lebonyolítására, fejlesztések nélkül, már-már alkalmatlan. Baleset veszélyes gócpontok ugyan nem alakultak ki. A már korábban kiépítésre került forgalomirányító fényjelző készülékek, jól szabályozzák, szakaszolják az utakon lévő forgalmat.

- A lámpák összehangolásának („zöld hullám”) kiterjesztése egy-egy útvonalra (61. sz. út; 611 sz. út) gördülékenyebbé tehetné az ott áthaladó forgalmat. Javaslom a fényjelző készülékek működését egymással összehangolni.

A fényjelző készülékek vezérlését befolyásoló „induktív keretek” érzékenységének növelése, megszüntethetné azt a bosszúságot, amely a segédmotoros, motoros járművek érzékelése bizonytalanságából ered. Több alkalommal megtörtént, hogy a ciklusból kimarad az ott várakozó kétkerekű jármű.

A forgalomirányító fényjelző készülékek működése, esetenként bosszantóan hat a közlekedő járművezetőkre. Szombaton, vasárnap, továbbá ünnepnap, ha az, hétköznapra esik, a fényjelző készülék működése, mintegy akadálya a zavartalan közlekedésnek.

Felmérést végeztem, miszerint szombati napokon a forgalom, a fontosabb csomópontokban 11 óra 30 perc után, jelentősen lecsökken, nem indokolt a fényjelző készülék működése. Javaslom a beállítások felülvizsgálatát.

A forgalomirányító fényjelző készülékek jelzési képe „kerek zöld” (telezöld) a 611 sz. úton az Ady, és a Zrínyi út kereszteződésében. Ez zavarólag hat *– főleg a tanuló, illetve a kezdő –* gépjárművezetőknel. A balra kanyarodók zöld jelzés esetén, látva a szembejövő forgalmat várják, hogy elsőbbséget tudjanak adni. Javaslom a lencsék értelemszerű cseréjét.

- A közlekedés fejlesztésének és szabályozásának egyik legfontosabb feladata a környezeti viszonyok javítása, a forgalombiztonság növelése, a közlekedés káros hatásainak mérséklése.

Az új környezetbarát közlekedési formák elterjesztése az életkörülmények minőségjavításának fontos eszköze. E közlekedési formák fejlesztésében a kerékpáros közlekedésnek nagyobb lehetőségeket, a gyalogos közlekedésnek pedig elsőbbséget kell kapniuk.

A kiépített kerékpárutak nagymértékben hozzájárulnak a kerékpáros balesetek csökkentésének lehetőségéhez. További kerékpárút kiépítését javaslom a Vasútállomás-Kórház u.-Béke u.-III. u.-Erkel u.-Udvari út vonalán.

- A kiépített „Gyalogos-átkelőhely”-ek megfelelően biztonságossá teszik a nagyobb forgalmú utakon az átkelést. Ezek számának további növelése jelentőséget kell, hogy kapjon.

- az úthálózat közlekedésbiztonsági helyzetének értékelése a rendőrséggel történő egyeztetések és a baleseti adatok alapján:

- Egyeztetés megtörtént, javaslat az I. számú mellékletben található.
A kiértékelés szerint nincs a városban baleseti gócpont. Az előforduló balesetek szórványosak, mind a bekövetkezés helyszíne, mind a bekövetkezés okát tekintve. A balesetek bekövetkezésének okait tekintve, elsősorban az elsőbbség meg nem adása, másodsorban a sebesség helytelen megválasztása (*gyorshajtás*) miatt következik be.
A városban bekövetkezett balesetek száma nem haladja meg az országos átlagot, megyén belül is az átlagos értéket mutatja. Azonnali intézkedésre nincs szükség.

4./A FORGALMI REND HELYSZÍNI FELÜLVIZSGÁLAT RÉSZLETES MEGÁLLAPÍTÁSAI

Ady Endre utca

- Az Erzsébet utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla ferde, állékonysága nem megfelelő és a csatlakozástól távol van, ezért az kb. 6 méterrel a csatlakozáshoz közelebb, megfelelő állékonysággal áthelyezendő. /ME 4.1.2. és ME 6.1./
- A Madách utcai kereszteződésben egy üres oszlop áll, eltávolítandó.

Ady – Zalka közötti út

- A házak közötti parkolóból (a fagyaltatózó felőli kihajtásnál) való kihajtáshoz, a zsákutca vonalában, „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezését javaslom.

Alkonyat

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Szent István tér (volt Alkotmány utca)– Dombó Pál közötti út

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Szent István tér (volt Alkotmány utca) – Hunyadi tér közötti út

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Allende utca

- A Zrínyi Miklós utcai csatlakozásban a jobbra történő rálátást növényzet akadályozza, a rálátási háromszögben lévő faágak levágandók.
- A Zrínyi utcai csatlakozásban lévő „Korlátozott sebességű övezet” jelzőtábla ferde, állékonysága nem megfelelő, helyreállítandó. /ME 4.1.2./
- A Madách utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező”, „Korlátozott sebességű övezet vége”, valamint a másik oldalon lévő „Korlátozott sebességű övezet” jelzőtáblák ferdek, állékonyságok nem megfelelőek, helyreállítandók. /ME 4.1.2./
- Az északi oldalon szinte végig húzódó garázssorról való kihajtásokhoz javaslom „Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ 9. ábra) táblák elhelyezését. Ezt a sűrű forgalom indokolja.

Arany János tér:

- A jelenleg kint lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla csomóponttól távol van, az a Baross úti burkolat széléhez közelebb helyezendő. /ME 6.1. /

- A csatlakozásban „Állj! Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel festendő fel záróvonallal, terelővonalakkal együtt. /MSZ 11.4./
- A csatlakozásban az úttest szélét jelző vonal felújítandó.
/3-3 M, Sz = 20 cm /
- Az orvosi rendelő előtti parkolóból javaslok az Erzsébet utca felé és a 611.sz. út felé „Elsőbbségadás kötelező” táblát elhelyezni.

Autóspihenő út

- A Kedves utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát szabványos magasságúra fel kell emelni, ferde oszlopát meg kell igazítani. Ugyanitt a jobbra történő kilátást növényzet (faág) nyesésével szabaddá kell tenni. /R 5.11.;ME 4.1.2.; ME 6.2.c./
- Fürdő utcai végén „Kötelező haladási irány” (balra) jelzőtáblát kell elhelyezni. A Fürdő utca felé zsákutca jelzőtáblát kell elhelyezni.

Árpád utca

- A 61. sz. főúti csatlakozásban lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előjelzésére szolgáló tábla nem megfelelő, kifakult, cserélni kell.
- Penny Market áruház épületének vonalában elhelyezett „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtábla észlelhetőségét akadályozó növényzet eltávolítandó. /F. 11. § (1) bekezdés/. A jelzőtábla ferde és fakult, állékonysága nem megfelelő, helyreállítandó. /ME 4.1.2./
- A Népköztársaság utcai kereszteződés előtt lévő „Elsőbbségadás kötelező” előjelző táblán 50 méteres felirat helyett 100 méteres felirat alkalmazása szükséges. Továbbá a tábla a növényzet takarása miatt nem látható. A növényzetet meg kell nyesni.
- A Népköztársaság utcai csatlakozásban lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt a keresztirányú kerékpáros közlekedésről tájékoztató kiegészítő táblával ki kell egészíteni. /F 11. §. (1)/

Árpád utca 5-11. sz. házak előtti út

- Az Árpád utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt a keresztirányú kerékpáros közlekedésre utaló kiegészítő tábla helyezendő el. A tábla fakult, cseréjét javaslom.

Árpád utcai kerékpárút

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Árvácska utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Babits Mihály utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Bajza utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Balassi Bálint utca

- A Gorkij utcai kereszteződésben az "Elsőbbségadás kötelező" táblát faágak takarják. A táblát át kell helyezni.

Baross Gábor utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Bartók Béla utca

- A Bajza utca csatlakozása előtt a „Veszélyes útkanyarulat balra” jelzőtábla hiányzik, pótlendő.

Báthory utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Batsányi Lajos utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Béke utca

- Az útburkolati jelek kopottak, szükséges őket felújítani. /MSZ 18.1./
- A csatlakozó Gábor Béla utca egyirányú forgalmú, - a Béke utca irányába. A Béke úton, mindkét irányból, a csatlakozás előtt „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtáblát kell elhelyezni. /ME 8.1.b./
- A Béke út Kórház utca felőli végén „Útirány előjelző” táblát javaslok elhelyezni.
- A VI. utcai csatlakozás forgalomszabályozását az alábbiak szerint kell kialakítani:
 - A „STOP” tábla jelenleg alacsony, oszlopát igazítani szükséges; /R 5.11.; ME 4.1.2./
 - a főirányban a VI. utcában elhelyezett „Útkereszteződés alárendelt úttal” és a kiegészítő táblapár áthelyezendő az útkanyarulattól 50 m.-re; /R 8.1./
 - a főirányban, a Béke utcában, az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla került elhelyezésre. Ez a tábla nyárfasor között helyezkedik el, emiatt nem észlelhető. Innen át kell helyezni az útkanyarulat kezdetétől 50 m távolságba és föléje „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblát kell elhelyezni. /R 8.1.; ME 5.20.c./
- A Béke utca - VII. utca találkozási veszélyes útkanyarulatot képez. Veszélyt jelző táblával jelezni kell. /ME 5.1./

Béke utca IX. utca felé vezető egyenes ága

- A forgalmi rend nincs leszabályozva. A szabályozásról intézkedni kell.

Bem József utca

- Az Ivanich utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetőségét akadályozó növényzet eltávolítandó. /F. 11. § (1) bekezdés/

Bercsényi Miklós utca

- A Rét utca csatlakozása előtt 50-100 méterre „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtábla helyezendő el. /ME 5.1./

Berzsényi utca

- A Dózsa György utca csatlakozásában az északkeleti negyedben lévő növényzet a rálátást akadályozza, a falomb eltávolítandó. /ME 6.2.c./
- A Dózsa György utcai kereszteződés mindkét ágában az „Elsőbbségadás kötelező” táblát javaslom lecserélni „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára. A táblák mellett, mindkét irányból „Állj! Elsőbbségadás kötelező” /STOP/ útburkolati jel festendő fel 12 méter hosszúságú záróvonalakkal és 3 db terelővonallal együtt. A jelzés pótlendő. /MSZ 11.4./ Mindkét út forgalma és a beláthatóság nehézsége indokolja ezt.

Bethlen Gábor utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Bezerédj utca

- Tóth Ede utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a csatlakozástól távol van, közvilágítási betonoszlop takarja, ezért áthelyezendő kb. 4 méterrel, a faoszlop elé. /ME 6.1./
- A Tóth Ede utcai csatlakozásban jobb irányba a rálátás faágak lenyесésével javítandó. /ME 6.2.c./
- A Népköztársaság utcai épületek alatti garázsokból történő kihajtáshoz „Elsőbbségadás kötelező” táblát javaslom elhelyezni.
- A Népköztársaság utcai csatlakozás déli oldalán, „Elsőbbségadás kötelező”, „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblák a jelzett helyhez távol vannak, azok közelebb, az oszlop elé helyezendők át. /ME 6.1., ME 9.22./
- Az óvodai parkolóból a kihajtás csatlakozásánál „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát javaslom elhelyezni. /ME 6.1./
- Az ABC (*Fekete abc néven ismert*) parkolóból a kihajtás csatlakozásánál „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát javaslom elhelyezni. /ME 6.1./
- A művelődési ház mögötti parkolóból a kihajtás csatlakozásánál „Egyirányú forgalmú út jobbra” (KRESZ 105 ábra) jelzőtáblát javaslom elhelyezni. /ME 6.1./
- A templom előtti parkolóban a „Várakozóhely” jelzőtáblát 3-4 méterrel előbbre kell elhelyezni, mert az útburkolati jellel jelölt várakozó helyek előbb kezdődnek.
- A 2. sz. ház előtt elhelyezett „Gyalogosok” (KRESZ 95/a. ábra) táblát át kell helyezni a templom elé, és alá „10 m” kiegészítő táblát kell elhelyezni.

Búzavirág utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Csendes utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Csiky Gergely utca

- A Gorkij utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla láthatóságát akadályozó faágat el kell távolítani. /F 11 § (1)/

Dália utca

- A Pipacs utca jobb oldali csatlakozó ágán, „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát javaslok elhelyezni. Rossz kilátás, szűk utca indokolja /ME 6.2.c./
- A Dália, és a Hóvirág utca „zsák” ágai előtt „Zsákutca” jelzőtábla elhelyezése javasolt. /R 22.1./
- A Hóvirág utcai kereszteződés után „Zsákutca” jelzőtáblát kell elhelyezni. /R 22.1./
- Ugyanitt, az elhelyezett „Állj! Elsőbbségadás kötelező táblák mellett, mindkét irányból „Állj! Elsőbbségadás kötelező” /STOP/ útburkolati jel festendő fel 12 méter hosszúságú záróvonalakkal és 3 db terelővonalal együtt. A jelzés pótlendő. /MSZ 11.4./
- A Hóvirág utcai kereszteződés forgalmi rendjét, helyszíni szemle keretében, javaslom felülvizsgálni. A jelenlegi forgalmi rend módosítását indokolja az ott jelentkező forgalom.

Damjanich utca

- Kinizsi utcai kereszteződésben elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla ki van fakulva, cserélni kell.

Dankó Pista utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Deák Ferenc utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Dombó Pál utca

- A Kölcsey utcai csatlakozás nyugati ágában a jobb irányba történő rálátás a rálátási háromszögben lévő bokor eltávolításával biztosítandó. /ME 6.2.c./
- A Kölcsey utca csatlakozásában, az alárendelt ágban „Elsőbbségadás kötelező” burkolati jel felfestése javasolható a hozzá tartozó záróvonalakkal és terelővonalakkal.
- A Vörösmarty utcai csatlakozás nyugati ágában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla ferde, helyreállítandó. /ME 4.1.2./

- A Vörösmarty utcai kereszteződésben, mindkét alárendelt ágban felfestett „Állj! Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jelhez tartozó záróvonal meghosszabbítandó /min. 12 méter hosszúságúra/ és 3 db terelővonal is felfestendő.
- A Vörösmarty utcai kereszteződés nyugati ágában a jobb irányba történő rálátás nem megfelelő, a rálátási háromszögben lévő bokrok eltávolítandók. /ME 6.2.c./
- A Bezerédj utcai kereszteződés mindkét alárendelt ágában az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jelhez tartozó záróvonal meghosszabbítandó /min. 12 méter/ és 3 db terelővonal is felfestendő.
- A 18/A szám előtt lévő „Várakozni tilos” és a „Várakozóhely” ellentmondását fel kell oldani. A „Várakozóhely” tábla alá balra mutató nyilat kell elhelyezni.
- A 611. sz. főúti csatlakozásban a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla hiányzik, az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatti elhelyezéssel pótlendő. /ME 9.22./

Dózsa György utca

- Az 1. sz. épület előtti sövény az úrszelvényben található, az így útszűkületet okoz, ezért annak a burkolat melletti 1 méter szélességű része kivágandó.
- Az 1. sz. épület előtt kivágott távvezetési oszlop beton alapja megmaradt az útpadkán, túl közel van az úttest széléhez, balesetveszélyes, el kell távolítani.
- A Kinizsi utca kifelé egyirányú, ezért azok csatlakozása előtt mindkét irányban „Kötelező haladási irány” /egyenes és jobb, illetve egyenes és bal/ jelzőtáblák elhelyezése szükséges. /ME 8.1./
- A Kandó utcai csatlakozásban javaslom mindkét irány számára az egyenes szakasz meghosszabbításában piros-fehér iránytábla /nyíl alakban sávozott tábla/ elhelyezését. /ME 5.1./

Dr. Riesz József utca

- A 611. sz. főút csatlakozásában mindkét irányában a rálátást növényzet akadályozza, a rálátási háromszögben lévő ágak, illetve fenyőágak / jobbra/ levágandók. /ME 6.2.c./

Eötvös utca

- Az út burkolata közműépítés miatt felbontásra került, rendkívül rossz állapotban van, javítandó.
- Rajk László kereszteződésben lévő táblaoszlop megdőlt és el van fordulva, helyreállítandó.
- Az útkeresztmetszet rendkívül szűk volta miatt javaslom egyirányú forgalom bevezetését, ennek iránya nyugatról keletre. Az intézkedés számottevő úthossz növekedést senki részére nem okoz. /F 6.1./
- Jelenleg az V. utcai csatlakozásban nincs „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, haladéktalanul ki kell helyezni. /ME 6.1./

Erdősor utca

- A Katona utcai csatlakozásban, keleti irányból a kint lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla csatlakozástól távol van, ahhoz kb. 4 méterrel közelebb helyezendő. /ME 6.1./
- A Katona utca csatlakozásban, a déli irányba a rálátás nem megfelelő, a rálátási háromszögben lévő sövény kivágandó. /ME 6.2.c./

Erkel Ferenc utca

- Az útburkolati jeleket fel kell újítani. /MSZ 18.1./

Erzsébet utca

- A Riesz József utca csatlakozása előtt – tekintettel arra, hogy az kifelé egyirányú forgalmú - mindkét irányból „Kötelező haladás irány” /egyenesen/ jelzőtábla helyezendő el /ME 8.1.1./
- A szakközépiskola előtti útcsatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, pótlendő /ME 6.1./
- Az orvosi rendelő előtti parkoló felől a kihajtáshoz javaslom az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezését.
- A 611. sz. főúti csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla sérült és a csatlakozástól távol van. A táblát ki kell cserélni és kb. 20 méterrel a főúthoz közelebb kell áthelyezni.
- A 611. sz. főúti csatlakozásban, a forgalom elöl elzárt területen lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszlopára „Kikerülési irány” /jobbra és balra/ jelzőtábla helyezendő el. /ME 8.2./
- Ugyanitt a forgalom elöl elzárt terület helyén alacsony szegéllyel épített forgalomterelő sziget kialakítása szükséges. /ME 6.1.d./
- Az utca 611. sz. főúti és a 61.sz. főúti csatlakozásában is javasolható útirányjelző tábla elhelyezésre.
- A 61 sz. út kereszteződésében lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező táblát javaslom előjelezni (50-100méterrel), mert az ott lévő fák miatt csak közlelő észlelhető a tábla. Az előjelzést a forgalom sűrűsége indokolja.

Esthajnal utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Európa út

- A Kórház út kereszteződésében az „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblát előre kell helyezni, mert kellő távolságból nem látható, az út domborzati viszonyai miatt. Haladéktalanul át kell helyezni.

Fasor utca

- A Tó utcai kereszteződésben az „Elsőbbségadás kötelező” táblát növényzet takarja, a fát meg kell nyesni.
- A Séta utcai végénél „Veszélyes útkanyarulat balra” (KRESZ 64 sz. ábra) táblát kell elhelyezni.

Fáy András utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt

Fő út

- Az útburkolaton a terelővonalat fel kell újítani.
- Javasolom a körfogalom bevezetésére a szükséges intézkedések megtételét. A körfogalom bevezetésének elvi akadálya nincs. A körfogalom bevezetése túl azon, hogy EU-s ajánlás, megoldaná azt a kaotikus állapotot, ami ezen a téren jelenleg van. A templom körüli utakat „szokás alapján” a dombóvári járművezetők egyébként is körfogalomra vonatkozó szabályok szerint használják. Viszont a hiányos leszabályozás súlyos balesetek forrása lehet.
- A „Körfogalom” bevezetéséig a templom körüli – egyirányú, kör alakú – út és a csatlakozó utak (Fő út, III. utca) forgalomszabályozásában haladéktalanul az alábbi változtatásokat kell végrehajtani:
- A templom körüli – egyirányú, kör alakú – út és csatlakozó utak (Fő út, III. utca) forgalomszabályozásában haladéktalanul az alábbi változtatásokat kell végrehajtani:
 - A kör alakú úton az útcsatlakozások után „Egyirányú forgalmú út” valamint „Behajtani tilos” jelzőtáblákat kell – értelemszerűen – elhelyezni. /R 18.8./
 - A csatlakozó utak kihajtó ágaiban „Szembejövő forgalom” jelzőtáblát kell elhelyezni. /R 9.4.ab./
 - A Fő út városközpont felőli ágán lévő „Elsőbbségadás kötelező” és „Kötelező haladási irány” jelzőtáblákat 10 méterrel a kör alakú út felé át kell helyezni. Jelenleg az oszlop erősen megdőlt, nem stabil, igazítani szükséges. /F 11 § (1)/
 - A III. utca Gorkij utca felőli ágán lévő, fenti jelzőtáblákat át kell helyezni a parkolóhoz vezető út csatlakozása után. /F 11 § (1)/
 - Fenti ág és a Fő út IX. utca felőli ága közötti forgalomterelő sziget elején „Kikerülési irány” jelzőtáblákat kell a két irányból, értelemszerűen elhelyezni. /R 16.2.a./ (1. kép)
 - A kör alakú úton „Gyermekek” jelzőtáblát kell elhelyezni a III. utca Gorkij utca felőli ága és a Fő út városközpont felőli ága közötti útszakasz villamosvezeték tartóoszloppal szemben. /ME 5.13./
 - A kör alakú úton a Fő utca városközpont felőli ága előtt az útburkolatra felfestett várakozóhelyek közül a „Kijelölt gyalogos átkelőhely” előtti három állást meg kell szüntetni, forgalom elől elzárt területet kell festeni. /F 23.1./
- A kétoldali játszótér körzetében a Fő út 95. sz. épület elé „Gyermekek” jelzőtábla van elhelyezve. Javasolom a kétoldali játszótér körzetében 30 km sebességkorlátozás bevezetését. /ME 5.13./. Továbbá javasolom a IX. utca felől érkező forgalom részére is jelezni a veszélyes helyet.
- A III. utca kereszteződésétől a IX. utca felé villamos távvezeték tartóoszlopok vannak az út-padkában a burkolatszéltől számított 50

centiméteren belül. „Útszűkület”. jelzőtáblával jelölendő, az oszlopokra pedig 250 x 1000 mm-es fekete–fehér sávozású táblát kell felerősíteni mindkét irányból. /ME 5.3./

Fürdő utca

- A „Lakott terület eleje” tábla oszlopain elhelyezett táblákat megfelelően rögzíteni kell.
- A 6532-es számú (*Hőgyész–Dombóvári ök.*) út csatlakozásban lévő „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla láthatóságát növényzet (faág) akadályozza, a faágot haladéktalanul el kell távolítani. /F 11 § (1)/
- A Dombóvár - Gunaras kerékpárút a Fürdő utcánál ér véget. Emiatt „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblát kell elhelyezni mindkét irányból. /R 9.5.ad./
- Az úttest mindkét oldalán táblával jelzett fizető várakozóhely van kijelölve.
Tekintettel arra, hogy a várakozó járművek mellett nem marad szabadon két forgalmi sávnak megfelelő burkolatszélesség, a várakozó helyeket meg kell szüntetni.
Ebben az esetben a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla áthelyezendő a bal oldali oszlopára, a tájékoztatást tartalmazó kiegészítő tábla fölemelendő a „Lakott terület kezdete” tábla alá.

Fürdő utca – Hableány utca – Kernen tér csomópontja

- A Fürdő utcában, a 6532-es számú (*Hőgyész–Dombóvár ök.*) út felől – a kanyarodó út geometriájának megfelelő tartalmú – „Kötelező haladási irány” jelzőtábla helyezendő el. /ME 8.1.a./
- Az ottlévő „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblát át kell helyezni a ténylegesen egyirányú forgalmú útszakasz elejére. /F 11 § (1)/
- Az „Autóbusz – megállóhely” jelzőtáblák oszlopainak stabil rögzítését meg kell oldani, a zománcos vaslemez jelzőtáblát szabványosra történő cseréjét kezdeményezni kell. /ME 4.1.2./
- A Hableány utca elején elhelyezett „Szembejövő forgalom” jelzőtáblát át kell helyezni a Fürdő utcai autóbusz megálló öblözet végére, és távolságot feltüntető kiegészítő táblával kell ellátni. /F 11 § (1)/
- A Kernen téri út becsatlakozása előtt 5 m.-re „Szembejövő forgalom” és távolságot feltüntető kiegészítő tábla helyezendő el (Tó utca felé)./R 9.4./
- A Fürdő utcai egyirányú ágon „Szembejövő forgalom” jelzőtáblát távolságot feltüntető kiegészítő táblával kell ellátni. /R 8.1.2./
- A Hableány utca csatlakozásában „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát és alatt „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblát kell elhelyezni. /ME 8.1./
- Az Kernen téri föld sziget elején lévő „Megállni tilos” jelzőtábla oszlopán „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblát kell elhelyezni. /ME 9.9./
- A Fürdő utca felöli irányból, a sziget elején „Kikerülési irány” jelzőtáblát kell elhelyezni. /ME 8.2./

Fürst Sándor utca

- A Gorkij utca - VI. utca kanyarodó főirány elsőbbségének biztosítása érdekében az 1., 3., 5. sz. épületek előtti, egyenes meghosszabbításként csatlakozó ágon „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, és az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla helyezendő el. /ME 6.1.; R 11.3.d./
Ugyanitt, a VI. utca felől, „Zsákutca” jelzőtábla helyezendő el. /R 22.1./
A kanyarodó főirányban „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblák az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő táblákkal helyezendőek el. /ME 5.20./

Gábor Béla utca

- A veszélyes útkanyarulatot a Béke és a II. utca felőli irányból veszélyt jelző táblával, jelezni kell. /ME 5.1./

Gagarin utca (61. sz. főút nyugati oldalán)

- 29. sz. épület előtt, a 61. sz. főút csatlakozásában „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell elhelyezni és alatta „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblát. Ugyanitt a kilátást akadályozó akácfaát ki kell vágni /ME 6.1.; ME 6.2.c./
- A 33, 39; 47; és a 65-től a 73-ig sz. épületek előtti, 61. sz. főúti csatlakozásban elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát és alá „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblát kell elhelyezni. /ME 8.1./
- A 61. sz. főúti kijelölt gyalogos-átkelőhely és a Gagarin utcai járda közötti – keresztező – gyalogos-forgalom miatt „Gyalogosok” veszélyt jelző táblák elhelyezését tartom indokoltnak. /R 9.2./
- Javasolom helyszíni szemle keretében megvizsgálni:
 - a 47. sz. és 29. sz. épületek előtti – 61. sz. főúti – csatlakozások megszüntetését;
 - 30 km/h sebességkorlátozás elrendelésének kiterjesztését (ezzel együtt sebességcsökkentő bordák elhelyezését);
 - a tehergépjárművek forgalmának megtiltását.

Gorkij utca

- Az útburkolati jeleket fel kell újítani. /MSZ 18.1./
- A Kórház utcai csatlakozásban elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” tábla láthatóságát akadályozó faágat haladéktalanul el kell távolítani. /F 11 § (1)/
- Javasolom felülvizsgálni az autóbusz megállóhelyeket.
A 33. sz. épület előtt és az Erkel Ferenc utcai kereszteződésnél lévő „Autóbusz megállóhely” jelzőtábla láthatóságát a váróhelyiség vasszerkezete takarja, a jelzőtáblát át kell helyezni.
- Az Erkel Ferenc utcai kereszteződésnél lévő „Útírányjelző tábla” oszlopáról a „Fürdőhely” jelzőtáblát és kiegészítő tábláját új oszlopra kell áthelyezni.
Az útírány jelzőtáblát igazítani, rögzíteni szükséges. /ME 4.1.2./

- A IX. utcai csatlakozásban elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – annak megfelelő észlelhetősége miatt – át kell helyezni az utcanév tábla elé. /F 11 § (1)/
- Az utca északi oldalán burkolt árok húzódik. Javaslom az útkereszteződéseknel az árokba való becsúszás elkerülése végett mechanikai védelem (*kerékvető, szalagkorlát, stb.*) kiépítését.
- Zay Dezső és a Vak Bottyán utak keresztezése elé „Kötelező haladási irány” /egyenes és bal, illetve egyenes és jobb/ jelzőtáblák elhelyezése szükséges. /ME 8.1./

Gyár utca

- A Kiskonda-patak hídjánál az útburkolat szélessége 6,00 méterről 5,00 méterre csökken, és a hídkorlát az úrszelvényben található, ezért mindkét irányból „Útszűkület” /kétoldali/ veszélyt jelző tábla helyezendő el. /ME 5.3./
- A Kinizsi utcai csatlakozás nyugati oldalán a kint lévő „Zsákutca” jelzőtábla helyett „Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel” /KRESZ 106/a. ábra/ jelzőtábla elhelyezése javasolható.
- A Kinizsi utcai kereszteződésben nyugati irányból a rálátást sövény erősen korlátozza, a rálátás biztosítása érdekében a sövény eltávolítandó. /ME 6.2.c./
- A TŰZÉP telep kijáratához javaslok elhelyezni „Elsőbbségadás kötelező” táblát.
- A „Jam csarnok” parkoló kijáratához javaslok elhelyezni „Elsőbbségadás kötelező” táblát.

Gyenis Antal utca

- A Katona József utcai csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla van elhelyezve. Javaslom az úttesten útburkolati jelek felfestését /R 11. § 3.d./
- A sportcsarnok csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, pótlendő. /ME 6.1./
- Az utcában lévő sebességcsökkentő borda mindkét irányból „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblával jelölendő /ME 5.6./, a kint lévő 30 km/h- „Sebességkorlátozás” jelzőtáblák fölé történő elhelyezéssel, egyúttal a vasútállomás felől annak a sebességcsökkentő bordától kb. 80-100 méteres távolságra történő áthelyezésével együtt. /R. 8.1./

Gyöngyvirág körút

- A 61. sz. főúti – mindkét – csatlakozásban a „STOP” útburkolati jel kopott, a záróvonal rövid. Az útburkolati jeleket fel kell újítani. /MSZ 18.1./
- A Tulipán utcai csatlakozásban a kilátás erősen korlátozott. A Tulipán utcában elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla helyett „ÁLLJ!

- Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát – és megfelelő útburkolati jelet – kell elhelyezni. /F 7 §/
- A Rozmaring téri útcsatlakozás nagyméretű, tölcészerű kialakítású. Az alárendelt irányban felfestendő terelőszigetek, megállás helyét jelző vonalak és előttük lévő, háromszög alakú útburkolati jelek a csomópont járhatóságát javítanak, az elsőbbségi viszonyok egyértelműségét hangsúlyozzák.
 - A 47 sz. ház elé és a Rozmaring téri csatlakozás után javasolom elhelyezni a „Veszélyes útkanyarulat” (KRESZ 64; 65 ábra) jelzőtáblákat.
 - A Margaréta utca csatlakozásában a kilátást növényzet akadályozza. A növényzet eltávolításával a kilátást szabaddá kell tenni /F 11 § (1)/.

Hableány utca

- A „Zsákutca” és társait tartó oszlop ferde, labilis, a táblák elfordultak. Igazítani, stabilizálni szükséges őket. /ME 4.1.2./
- A „Megállni tilos” tábla ferde, meg kell igazítani, állékonyságáról gondoskodni kell. /ME 4.1.2./

Hangulat utca

- Mindkét utca Tó utcai csatlakozásában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla láthatóságát, illetve a kilátást növényzet akadályozza. Eltávolításáról gondoskodni kell. /F 11 § (1)/

Harangvirág utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Hetényi utca

- A 61. sz. főúti csatlakozásban javasolom az elsőbbségadási kötelezettségre utaló útburkolati jelek felfestését.
- A temető bejárattal szembeni parkoló „Várakozóhely” jelzőtáblával jelölendő.
- A Búzavirág utca csatlakozásban elhelyezett „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtábla kifakult, javasolom cseréjét. /ME 4.1.2./
- Az utca elején és végén felállított magasságkorlátozó kapukon elhelyezett jelzőtáblák nem szabványosak, javasolom cseréjüket.

Holdfény utca

- A Napsugár utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla láthatóságát növényzet (faág) eltávolításával szabaddá kell tenni. /F 11 § (1)/
- Az utca végénél lévő útkanyarulatot veszélyt jelző táblákkal jelölni szükséges. /ME 5.1./

Hóvirág utca

- A Gyöngyvirág körüti útcsatlakozás utáni orvosi rendelő előtt lévő várakozóhelyet javasolom jelzőtáblával jelölni.

- Az orvosi rendelő épület sarkánál elhelyezett sebességcsökkentő bordák miatt mindkét irányból „Egyenetlen úttest” és 30 km „Sebességkorlátozás” jelzőtáblákat kell elhelyezni. /F 30.1.; ME 5.6./

Hunyadi Mátyás 1. utca

- Keskeny burkolatú zsákutca, javaslok 30 km sebességkorlátozás bevezetését. /ME 7.18./

Hunyadi Mátyás 2. utca

- Keskeny burkolatú zsákutca, javaslok 30 km sebességkorlátozás bevezetését. /ME 7.18./
- A VI. utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a VI. utcai „Megállni tilos” jelzőtábla oszlopáról a kerítés sarkánál elhelyezett önálló oszlopra kell áthelyezni. /F 11 § (1)/

Hunyadi tér keleti oldal

- A Hotel előtt értelmetlen a „Kötelező haladási irány” tábla. Leszerelését javaslok.
- A „Csipkeház” kijáratánál az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtábla alkalmazandó. /ME 8.1./

Hunyadi tér nyugati oldal

- Buszpályaudvar mögött a parkolóból való kihajtás után a jelzőtáblák menetiránynak háttal vannak forgatva. Haladéktalanul vissza kell állítani. Ugyanitt a 30 km/h-s „Sebességkorlátozás” táblát /KRESZ 30. ábra/ meg kell ismételni, vagy a tér elején „Korlátozott sebességű övezet” /KRESZ 53/a / táblát kell elhelyezni és a Zalka Máté utcai kereszteződés előtt a „Korlátozott sebességű övezet vége” /KRESZ 53/b. ábra/ táblát kell elhelyezni.
- 18. szám (*Bella Fehérnemű bolt*) előtt javaslok kijelölt gyalogátkelőhely kiépítését, a 611. sz. úton kiépített átkelő folytatásaként. Nappali időszakban jelentős mind a jármű, mind a gyalogos (*iskolás gyermekek*) forgalom.
- Ugyanígy a tér keleti oldalán is javaslok kiépíteni a kijelölt gyalogátkelőhelyet, ugyanebben a vonalban.
- A 34/A sz. előtt elhelyezett sebességcsökkentő borda miatt „Egyenetlen úttest” /KRESZ 76. ábra/ jelzőtáblát javaslok elhelyezni. /F 30.1.; ME 5.6./

I. utca

- A Fő utcai útkereszteződésben – a Béke utca felől – az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla el van fordítva. Haladéktalanul vissza kell állítani.
- A Gorkij utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla láthatóságát növényzet eltávolításával biztosítani kell. /F 11 § (1)/

Ibolya utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Ifjúság utca

- A Vörös sugár utcai kereszteződésben „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezését javaslom.

II. utca

- Béke utcai kereszteződésben az „Elsőbbségadás kötelező” tábla a földön hever. Haladéktalanul helyre kell állítani. /ME 6.1./

III. utca

- Az útburkolati jeleket fel kell újítani. /MSZ 18.1./

III. utca Gorkij ág melletti parkoló

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

IV. utca

- Béke utcai kereszteződésben az „Elsőbbségadás kötelező” tábla kifakult. Haladéktalanul cserélni kell.

Ivanich Antal utca

- Az utcában 4 tonnás összsúlykorlátozás van érvényben, azonban az csak az egyik irányból van jelezve, a jelzőtábla a másik irányból, a Gyenis Antal út felől is elhelyezendő.
- A Jókai utcai csatlakozásban lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” tábla nem látható, a növényzet takarja. Továbbá a záróvonal kb. 10 méterrel meghosszabbítandó, és 3 db terelővonal is felfestendő.

IX. utca

- A 31. sz. épület előtt lévő „Útírányjelző” tábla és oszlopai igazításra, rögzítésre szorulnak. /ME 4.1.2./

Jácint utca

- A Jácint utca – Búzavirág utca csatlakozásban a Jácint utca földútban folytatódó ágán „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát és az útcsatlakozás geometriai vázlatát feltüntető kiegészítő táblát kell elhelyezni. /ME 6.1.; R 11.3.d./
A kanyarodó főirányban „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblát és fenti kiegészítő táblát kell elhelyezni. /ME 5.20./

József Attila utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Juhász Gyula utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Kandó Kálmán utca

- A Dózsa György utcai csatlakozás után az útburkolat szélessége 6,50 méterről 5,00 méterre csökken, ezért a szűkület előtt 50-60 méterre „Útszűkület” /bal oldali/ veszélyt jelző tábla helyezendő el. /ME 5.3./
- A Sziget-sor ív előtt 70-80 méterre, északkeleti irányból „Veszélyes útkanyarulat jobbra” és 30 km/h-s „Sebességkorlátozás” jelzőtáblák helyezendőek el. /ME 5.1., ME 7.18./

Katona József utca

- A Bajcsy utcai csatlakozásban lévő záróvonal kb. 10 méterrel meghosszabbítandó és 6 db terelővonal is felfestendő.
- A Dózsa György utcai csatlakozásban, az északi ágban, az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a csatlakozástól távol van, a tábla kb. 6-7 méterrel a kereszteződéshez közelebb helyezendő. /ME 6.1./

Kazinczy-sor

- Az út keresztmetszete kétirányú forgalom lebonyolítására nem alkalmas, ezért a Móricz utca - Csavarüzemhez vezető út közötti szakaszon annak lefelé történő egyirányúsítását javaslom.
- A Móricz utcai csatlakozásban a jobbkéz-szabályos elsőbbségszabályozás megfelelő.

Kedves utca

- Az útcsatlakozás utáni, jobboldali várakozóhelyet jelzőtáblával jelölni kell.
- A 6532-es számú (*Hőgyész–Dombóvár ök.*) út csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” tábla magassága nem megfelelő, a táblát igazítani kell. /R 5.11./
- A „Dombóvár – Gunaras” „Lakott terület kezdete” és a „Lakott terület vége” jelzőtáblákat egy vonalba kell elhelyezni
- A Tó utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” táblát növényzet takarja. A jelzőtábla alá „Kötelező haladási irány” jobbra és balra jelzőtábla helyezendő el. /ME 8.1./

Kéknefelejcs

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Kerékpárút: 611. sz. főút mellett

- A Dombó Pál utcai csatlakozásban mindkét irányban a „Kerékpárút” jelzőtábla el van forgatva. Helyre kell állítani

Kerékpárút (Gunarastól városközpontig)

- A Napsugár utcai csatlakozás előtt lévő „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtáblát új, különálló oszlopon kell elhelyezni. /F 11 § (1)/

- A Vízmű – telep bejáró útja előtti, a gyalog- és kerékpárútra utaló jelzőtáblák oszlopáról az elferdített „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát külön oszlopra át kell helyezni. /F 11 § (1)/
- A lovas-pályához vezető úton lévő, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla láthatóságát – a takaró növényzet (faág) eltávolításával biztosítani kell. /F 11 § (1)/
Ugyanitt a „Kerékpárút” jelzőtáblát külön oszlopra kell elhelyezni
- A gyalog- és kerékpárút mellett, a járda után elhelyezett „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla felesleges, eltávolítandó.
- A KIPSZER valamint a XXL Discó parkoló bejáró útja előtt és után „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtáblákat kell elhelyezni. /R 16.6.a./
- A Köztársaság utca 18. sz. épület előtti kerítés beton – lábazata oldal-akadályt jelent. Fekete – fehér sávozású táblával jelölni kell.
- A Radnóti utcai keresztezést követően az éles, derékszögű jobb útkanyarulatot szeletelt halszálkás táblákkal jelölni szükséges mindkét irányból.
- A Kórház utca keresztezése utáni útelágazásban a gyalog- és kerékpárúti bal ágba „Gyalog- és kerékpárút” (KRESZ 26/d. ábra), a jobb ágba pedig „Gyalogút” (KRESZ 26/b. ábra) jelzőtáblát kell elhelyezni. /R 16.6.a.; ME 8.9./
- Az ezt követő éles jobb ív szeletelt halszálkás táblákkal jelölendő mindkét irányból.
- A LIDL áruház miatti nyomvonal korrekció kapcsán elhelyezett közúti jelzőtáblák nem egységesek. Méretük: 450-600-700. Javasolom, hogy a jelzések kerüljenek egységesítésre.
- A Vörösmarty utca csatlakozása előtt a „Gyalog- és kerékpárút” tábla meg van fordítva és a kereszteződés után a „Gyalog- és kerékpárút”, jelzőtábla hiányzik. A táblát igazítani, illetve pótolni kell. /R 16.6.a./

Kesztyű utca

- A 61. sz. főúti csatlakozásban „Zsákutca” jelzőtábla elhelyezése javasolt. /R 22.1./

Kikelet utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Kilián György utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Kinizsi Pál utca

- A Dózsa György utcai kereszteződésben, az északi ágba, az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla távol van, 4-5 méterrel a főirány burkolatához közelebb helyezendő. /ME 6.1./
- A Rózsa Ferenc, Thököly, Pál László, Damjanich utcák elejére „Zsákutca” táblát kell elhelyezni. /R 22.1./

KIPSZER bejáró útja

- A 61. sz. főúti csatlakozásban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla és a gyalog- és kerékpárút keresztezésére utaló kiegészítő tábla helyezendő el. /ME 6.1./

Kisfaludy Károly utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Kodály Zoltán utca

- A Gorkij utcai csatlakozásban „Zsákutca” jelzőtábla helyezendő el. /R 22.1./

Kórház utca

- A Köztársaság úti kereszteződés előtt lévő terelőszigeten elhelyezett „Kikerülési irány” tábla el van fordítva. Vissza kell állítani. /ME 4.1.2./
- A Kórház előtti útszakaszon az alábbi beavatkozások szükségesek, ill. javasolhatók:
 - A Kórház bejárata és az előtte lévő (kapuhoz vezető) csatlakozás között a forgalmi sáv mintegy 60 cm-rel szélesebb, ugyanakkor rácsos acél villamos távvezeték-tartóoszlopok képeznek oldalakadályt azzal, hogy belső szélük mintegy 40 cm-rel a kiemelt szegélyen belül helyezkedik el. Emiatt az „Egyéb veszély”-re figyelmeztető táblát le kell cserélni, „Útszűkület” jelzőtáblát kell elhelyezni, az oszlopokra pedig 250 x 1000 mm-es fekete-fehér sávozású táblát kell felerősíteni mindkét irányból.
 - Javasolom a 60 cm szélességű sávot „Úttest szélét jelző vonal”-lal „felfesteni”, az ott lévő autóbusz-megállóhely figyelembevételével. /ME 5.3./
 - A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet mindkét irányból javasolom előjelezni, arra a figyelmet a KRESZ 158/b. ábra szerinti útburkolati jellel is felhívni. /ME 5.12./
 - A Kórház felőli oldalon lévő „Autóbusz-megállóhely” és „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblák belső szélét a közlekedő járművek rendszeresen megsértik, megrongálják. Ezen még a „zászlós” felerősítés sem segít.
A két jelzőtáblát, - *az úrszelvényen kívül, de jól láthatóan* - megfelelően rögzítve át kell helyezni. /F 11 § (1)/
 - A „Kijelölt gyalogos átkelőhely” és az „Autóbusz-megállóhely” jelzőtáblák ki vannak fakulva, azokat haladéktalanul cserélni kell.
 - A buszmegálló teljes területének a vízelvezetése nincs megoldva.
A felszíni vízelvezető csatornák botlásveszélyesek.
 - A buszmegállóban a gyalogosok által járt területet javasolom egy szintre kialakítani, figyelembe véve a kerekesszékekkel közlekedőket is.

- A Kórház utcai parkoló kijáratánál lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát javaslom baloldalon megismételni és az erre figyelmeztető útburkolati jelet felfesteni.
/R 5.11.; ME 6.1./
- A Téglagyár kijáratánál az „Elsőbbségadás kötelező” tábla ferde, tartóoszlopa rozsdás, cseréjét javaslom.
- A vasúti átjáróval kapcsolatos intézkedéseket a hatósági felülvizsgálat rendelkezései szerint kell végrehajtani.
- A Kórház felőli irányból a kétsávos vasúti átjárót előjelző tábla kifakult, a Kórház utca 7. sz. alatti ipartelep kerítéséhez közel került elhelyezésre a 20 kV-os távvezeték tartóoszlopa közelében. Így távol esik az úttesttől, a parkoló járművek takarhatják. Javaslom kicserélni és áthelyezni az úttesthez közelebb.
- A vasúti átjáró előtt a baloldalon csatlakozó, telepi bejáró úton, a Kórház utcai csatlakozás előtt, a KRESZ 139. ábrának megfelelő „Útirány előjelző tábla”, az útcsatlakozásban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla helyezendő el.
- A közúti hídon lévő szalagkorlát, - *a vasútállomás felé haladva a menetirány szerinti jobb oldalon* - szemben lévő vége, az út vonalvezetésére megközelítőleg merőlegesen megtörik. Fekete-fehér sávos táblával, haladéktalanul jelölni kell.
- A közúti híd és a Vasútállomás között lévő útkanyarulatot a Kórház felőli irányból mutató, „Veszélyes útkanyarulat” jelzőtáblát el kell helyezni az 1. számú ház épülete elé.
Ugyanezen az oszlopon, „Gyalogosok” veszélyt-jelző táblát kell elhelyezni. /R 8.1.; R 9.2./
- A Vasútállomás előtti parkolót jelző táblákat mindkét irányból a parkoló felé mutató nyíl kiegészítéssel kell ellátni. A vasút felé eső oldalon lévő táblát ezen kívül még át kell helyezni úgy, hogy az úttestről jól látható legyen.

Kórház előtti parkoló

- Útburkolati jelek felújítása szükséges. Javaslom a könnyebb manőverezés érdekében a 45°-os parkolók kialakítást.

Kossuth Lajos utca

- Az iskola hátsó bejáratánál lévő táblákat rendeltetésüknek megfelelő irányba kell elforgatni, a felesleges táblát el kell távolítani.

Kosztolányi Dezső utca

- Az útkanyarulatot mindkét irányból veszélyt jelző táblával jelezni kell.
/ME 5.1./

Kölcsey Ferenc utca

- A Bajcsy utcai csatlakozás után kint lévő „Gyermekek” és „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblák sorrendje megcserélendő.

- A Bajza utcai csatlakozás előtt lévő „Szembejövő forgalom” jelzőtábla észlelhetősége fa takarása miatt nem megfelelő, és az a csatlakozáshoz közel van, ezért az áthelyezendő a 25. sz. ház előtti fa elé, a 10 méteres kiegészítő tábla nélkül. /R.8.1., és F. 11. § (1) bekezdés/
- A Posta garázs bejáratánál lévő, „Várakozni tilos” táblát javaslok déli irányba előre helyezni és az alatta lévő kiegészítő táblát „25 m” feliratra cserélni.
- A Népköztársaság utcai csatlakozás előtt „Elsőbbségadás kötelező” táblát javaslok lecserélni „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblára és útburkolati jel festendő fel mindkét alárendelt ágban, az északi ágban 6 méter, a déli ágban 12 méter hosszú záróvonallal és 3-3 db terelővonallal együtt.
- A Népköztársaság utcai házsor mögött a parkoló bejáratához „Zsákutca” és a kijáratához „Elsőbbségadás kötelező” táblát javaslok elhelyezni.

Krúdy Gyula utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Kun Béla utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Latinka Sándor utca

- A 22. sz. épületnél kezdődő útszűkület miatt – a KRESZ 13. ábra és 14. ábrának megfelelő, „A szembejövő forgalom elsőbbsége” és „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” táblapárral kell a forgalmi rendet szabályozni.
„A szembejövő forgalom elsőbbsége” jelzőtáblát a Latinka Sándor utca kanyarodó ága felől, az „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” jelzőtáblát a VI. utca felől kell elhelyezni. /ME 6.4./
Az utca az Eötvös utcai kereszteződéstől zsákutca, ezt a 26. szám előtt táblával jelölni kell. /R 22.1./
- Valamennyi jelzőtábla és oszlopaik igazításra és rögzítésre szorulnak. /ME 4.1.2./

Lehel-sor

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Liget utca

- A Liget utca kereszteződésébe „Zsákutca” jelzőtáblát kell elhelyezni. /R 22.1./
- A Tó utcai kereszteződésben az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát növényzet takarja. A tábla láthatóságát biztosítani kell. /ME 6.2.c./

Liliom utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Liszt Ferenc utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Lovaspályához vezető út

- A 6532-es számú (Hőgyész–Dombóvár ök.) út csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtábla oszlopán keresztbe van elhelyezve.
Az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát át kell helyezni új oszlopra, és láthatóságát a takaró növényzet eltávolításával biztosítani kell. /F 11 § (1)/

Madách Imre utca

- Az Ady Endre utcai csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla ferde, helyreállítandó. /ME 4.1.2./
- A Molnár György utcai csatlakozásban „Mindkét irányból kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtábla helyezendő el. /ME 8.1./

Mágocs – Dombóvár ök. út

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Május 1. utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Március 15. tér

- A Május 1. utca és a Kun Béla út csatlakozásaiban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák alatt az útkereszteződés geometriai vázlatát feltüntető kiegészítő táblák elhelyezését, a Március 15. tér – Április 4. út főirányban pedig „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblák és fenti kiegészítő táblák elhelyezését tartom szükségesnek. /R 11.3.d.; ME 5.20./
- A Kun Béla utca és az Április 4. utca csatlakozásában „Zsákutca” jelzőtábla elhelyezését javaslom. /R 22.1./

Margaréta utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Martinovics utca

- A Vadász utcai kereszteződésben az „Elsőbbségadás kötelező” tábla ferde, állékonysága nem megfelelő és faág takarja. Az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát helyre kell állítani, láthatóságát növényzet eltávolításával biztosítani kell. /F 11 § (1)/

Mikes Kelemen utca

- Az út végén rendkívül rossz az útburkolat, ezt „Egyenetlen úttest” (KRESZ 76. sz. ábra) táblával javaslom jelölni.
- Javaslom az utcában 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését./ME 7. 18./

Mikszáth Kálmán utca

- Az utca gyalogút, a forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Molnár György utca

- Az utcában elhelyezett sebességcsökkentő bordák miatt mindkét irányból „Egyenetlen úttest” jelzőtáblákat kell elhelyezni. /F 30.1.; ME 5.6./
- Az utcában lévő garázsoktól való kihajtásoknál lévő „Egyirányú forgalmú út” és a „Kötelező haladási irány” jelzőtáblákat egységesíteni kell.
- A 35. sz. ház mögötti kijáróból hiányzik az „Egyirányú forgalmú út” (KRESZ 105. sz. ábra). Pótolandó.

Móra Ferenc utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Móricz Zsigmond utca

- Az „orvos lakások” garázssorához vezető út elején elhelyezett „Behajtani tilos” tábla kopott, cserélendő.

Munkácsy Mihály utca

- Az út végén rendkívül rossz az útburkolat, ezt „Egyenetlen úttest” (KRESZ 76. sz. ábra) táblával javasolom jelölni.
- Javasolom a 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését. /ME 7. 18./

Munkás tér

- Az útburkolati jeleket fel kell újítani. /MSZ 18. 1./
- Az épület előtti útszakasz elején (személybejáró) „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblát kell elhelyezni. /R 18.8./
- Az épület előtti útszakasz végén (teherbejáró) „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát rögzíteni kell, és ennek megfelelő útburkolati jelet kell felfesteni. /ME 6.2./
- A teherbejáróhoz vezető úton „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtáblákat kell elhelyezni. /ME 8.1.b./
- A teherbejáró felől elhelyezett „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszlopát stabilan rögzíteni kell. (elmozdítható betontuskó a földön). /ME 4.1.2./
- Az Iroda (VIESSMANN) épülete előtt lévő „Autóbusz megállóhely” jelzőtáblát igazítani, rögzíteni szükséges. /ME 4.1.2./

Muskáti utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Művelődés Ház parkolót feltáró út / Dombó Pál utca 9-17. sz. épületek előtt/

- A Dombó Pál utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező”, „Megállni tilos” és „Várakozóhely” jelzőtáblák észlelhetősége nem megfelelő, a takaró faágakat le kell vágni. /F 11. § (1) bekezdés/

Napsugár utca

- A 6532-es számú (*Hógyész–Dombóvár ök.*) út csatlakozásban lévő „Lakott terület vége” jelzőtábla bal oldali oszlopáról a rajta elhelyezett „Gyalog- és kerékpárút” jelzőtáblákat át kell helyezni különálló oszlopra.
Az oszloppárt és jelzőtáblát a „Lakott terület kezdete” jelzőtáblával egy vonalba át kell helyezni. Ferde, helyre kell állítani. /F 11 § (1); ME 4.1.2./
- A „Lakott terület kezdete” jelzőtábla és oszlopai igazításra, stabilizálásra szorulnak. /ME 4.1.2./
- Az útcsatlakozás után lévő veszélyes útkanyarulatot jelezni kell veszélyt jelző táblákkal,
- Az útkanyarulatban lévő átereszhez kétoldali korlátot kell építeni. /ME 5.1./
- A Parksor utcai „Elsőbbségadás kötelező” táblát növényzet takarja, a jelzőtábla láthatóságát biztosítani kell. /F 11 § (1)/
- A Napsugár utcába torkolló Tavasz, Ősz, Holdfény, Parksor, Alkonyat, Esthajnal utcák elejére „Zsákutca” jelzőtáblát kell elhelyezni. /R 22.1./

Népköztársaság útja

- A Kórház utca csatlakozása előtt lévő „Gyalogosok” és „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtáblák a jelzett helyhez közel vannak és a fáktól nem láthatóak, azok 50-60 méterrel nyugati irányba áthelyezendők. /R. 8.1./

Nyár utca

- Az út keresztmetszete kétirányú forgalom lebonyolítására nem alkalmas, ezért javaslom annak egyirányúsítását /F 6.1./

Orgona utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Ősz utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Paál László utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Parksor utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

PÁTRIA nyomda (volt épülete) előtti szervíz út

- A parkolóból való kihajtáshoz javaslom „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezését.

Pázmány Péter utca

- A Báthory utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a tartóoszlop tetejéig emelendő meg. /R..5.11./

Péczely László utca

- A Gorkij utcai csatlakozásban „Zsákutca” jelzőtáblát kell haladéktalanul elhelyezni.

Penny Market

- A parkoló Árpád utcai kijáratánál az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla állékonysága nem megfelelő, az oszlop meg van dőlve. Haladéktalanul helyre kell állítani.

Perczel Mór utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Petőfi Sándor utca

- A Széchenyi utca csatlakozása után, az áruház felé, a baloldalon „Várakozóhely” jelzőtáblát javaslok elhelyezni.
- Az utca elején a magasságkorlátozó kapu és a rajtalévő táblák sérültek, helyreállítandók.

Pihenés utca

- A Séta - Kikelet utcai csatlakozásban elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla láthatóságát a növényzet (faág) eltávolításával biztosítani kell. /F 11 § (1)/

Pipacs utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Puskin tér

- A 6532-es számú úton (*Dombóvár-Hőgyész ök. út*) felé való kihajtáshoz javaslok az „Elsőbbségadás kötelező” tábla elhelyezését. A csatlakozás földútról történik, de a forgalom sűrűsége miatt javaslok a tábla elhelyezését.

Radnóti utca

- Az Erkel Ferenc - Udvari Vince utcai útkereszteződésben – a forgalombiztonság növelése érdekében – az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák mindkét irányból 50 - 50 méterre előjelzendők, és javaslok útburkolati jelek felfestését.
- Ugyanitt, a Kórház út felől az „Útszűkület” tábla elhelyezendő, mivel az út további szakasza jelentősen leszűkül.
- A csavargár telepére vezető úton, a Radnóti utcai csatlakozásban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell elhelyezni. /ME 6.1./
- A Radnóti utca – Szigligeti utca találkozási által alkotott veszélyes útkanyarulatot veszélyt jelező táblákkal jelezni kell. /ME 5.1./

- A Csiky Gergely és Móra Ferenc utcák közötti játszótér előtt és után elhelyezett „Gyermekek” veszélyt jelző táblák lényegében a játszótér két szélén helyezkednek el, azokat 50 m-rel át kell helyezni. /R 8.1./
A jelzőtáblák oszlopait igazítani, rögzíteni kell. /ME 4.1.2./
- Több nagy forgalmú telephely található az északi oldalon, amelyek kijárata a Radnóti utcára csatlakozik. Javaslom valamennyi Radnóti utcai csatlakozásban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezését. /ME 6.1./

Rajk László utca

- A Eötvös utca kereszteződésében a „Kötelező haladási irány” és „Egyirányú forgalom” jelzőtáblák egy oszlopon kerültek elhelyezésre, és ferdek.
A táblákat külön-külön oszlopra kell elhelyezni, és állékonyságukról gondoskodni kell. /F11. §. (1)/

Reich Béla utca

- A horgásztóhoz vezető úton lévő kanyart „Veszélyes útkanyarulat balra” veszélyt jelző táblával jelölni kell. /ME 5.1./
- Ugyanitt a belső ívben vasoszlopok képeznek oldalakadályt.
A vasoszlopokat el kell távolítani, ellenkező esetben a horgásztó felől „Útszűkület” jelzőtáblát kell elhelyezni. /ME 5.3./
- Javasolom ugyanitt 20 km sebességkorlátozás mindkét irányból való elrendelését.
- A horgásztó előtti térség (parkoló) forgalmi rendjével nem foglalkoztam.
Megjegyzem azonban, hogy az ott elhelyezett közúti jelzések nem szabályosak, ill. nem szabványosak.

Rét utca

- A Katona utcai csatlakozásában - mindkét irányban - a rálátás erősen korlátozott, a rálátási háromszögben lévő növényzet eltávolítandó. /ME 6.2.c./
- A Katona utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla ferde, állékonysága nem megfelelő, a jelzőtábla helyreállítandó. /ME 4.1.2./
- A Berzsényi utcai csatlakozásban, nyugati irányból a bal irányba történő rálátás erősen korlátozott, a rálátási háromszögben lévő faágak levágandók. /ME 6.2.c./
- A Bercsényi utca csatlakozása előtt 50-100 méterre „Veszélyes útkanyarulat balra” jelzőtábla elhelyezése szükséges. /ME 5.1./

Rezeda utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Rozmaring tér

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Rózsa Ferenc utca

- A Kinizsi utcai kereszteződésben elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla fakó, cserélendő.

Sellő utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Séta utca

- Javasolom helyszíni szemle keretében felülvizsgálni a Hangulat, Csendes és Liget utcák kereszteződését: azokban a Séta utcának jelzőtáblával jelölt elsőbbség biztosítását.
- A Hangulat utcai útkereszteződésben, az északkeleti negyedben a nagyméretű, a kilátást akadályozó díszcserjét el kell távolítani. /F 7 §/
- A Hangulat, a Csendes és a Liget utca Séta utcai kereszteződésében a nyugati ágakban „Zsákutca” jelzőtábla helyezendő el. /R 22.1./

Széchenyi István utca

- A 39. sz. házzal szemben lévő „Behajtani tilos” jelzőtábla alacsony, magasabbra helyezendő. /R.5.11./
- Az utcában lévő sebességcsökkentő borda „Egyenetlen úttest” veszélyt jelző táblával jelölendő /ME 5.6./,-
- A Petőfi utcai csatlakozás után kint lévő „Megállni tilos” és az áruszállítás biztosítására vonatkozó kiegészítő tábla helyett „Várakozni tilos” jelzőtábla, valamint a megfelelő időszakot és távolságot feltüntető, a rakodóhely szabadon hagyására felhívó kiegészítő tábla /KRESZ 61/c. ábra/ elhelyezése szükséges. /ME 7.24.b., ME 7.25./

Szegfű utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Szent Gellért utca

- Az Ady utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a főirány burkolatától távol van, az kb. 3 – 4 méterrel, a fa elé helyezendő át.
- Az 1. sz. ház előtt lévő „Útszűkület” veszélyt jelző tábla a jelzett helyhez közel van, haladéktalanul áthelyezendő az Ady utcai csatlakozás után. Ugyanitt a fák takarják a táblát, annak láthatóságát biztosítani kell.
- Zalka utcai kereszteződésben el kell helyezni a „Kötelező haladási irány” táblát.

Szepessi utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Sziget-sor

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Szigligeti Ede utca

- A Szigligeti-Radnóti utcák alkotta útkereszteződés elsőbbségét javasлом helyszíni szemle alapján megállapítani.

Szondi utca

- A Gorkij utcai csatlakozásba „Zsácutca” jelzőtáblát javaslok haladéktalanul elhelyezni /R 22.1./
- Az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a fáktól nem látni, a fákat meg kell nyesen. /ME 4.1.2./

Táncsics Mihály utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Tátika utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Tavaszi utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Teleki utca

- A 61. sz. főúttól északra a burkolat 6,0 méterről 3,0 méterre szűkül, folyamatos átmenettel.
Az „Útszűkület” jelzőtáblát a 60. sz. épület előtt javasлом elhelyezni. /ME 5.3./
- Fenti útszelvény, és a – TSZ - Majorig – továbbvezető, szilárd burkolatú út vége között 30 km/h sebességkorlátozás elrendelését tartom indokoltnak. /ME 7.18./
- Ugyanezen az útszakaszon – az úrszelvény szabaddá tétele, valamint az ívekben való láthatóság javítása érdekében – a mindkét oldalon jelentősen benőtt növényzetet el kell távolítani. /ME 6.2.c./
- A Dombóvár „Lakott terület kezdete” és „Lakott terület vége” jelzőtáblákat javasлом áthelyezni a Teleki utca 73. sz. épület északi határával egy vonalba. (Jelenleg a „Lakott terület kezdete” táblát a benötte a bozót, nem észlelhető, a „Lakott terület vége” tábla, hiányzik). /F 11 § (1)/ A növényzet eltávolítandó. /ME 6.2.c./

Termál utca

- A Tó utcai kereszteződésben lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla láthatóságát faág eltávolításával szabaddá kell tenni. /F 11 § (1)/

Thököly utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Tinódi utca

- A 61. sz. főút csatlakozásban lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetőségét növényzet akadályozza, az akácfa ágak levágandók. /F.11.§ (1) bekezdés/

Tó utca

- Európa Hotel és a Szent Lukács Eü. Rehab. központ előtti parkoló forgalmi rendjét meg kell állapítani, a szükséges jelzőtáblákat el kell helyezni.
- Pihenés utcai kereszteződésben üres oszlop áll, el kell távolítani.
- Az egyirányú parkolók kijáratai előtt – mindkét irányból – „Kötelező haladási irány egyenesen” jelzőtábla helyezendő el. /ME 8.1.b./
- A Hangulat, a Csendes és a Sellő utcák Tó utcai csatlakozásában a kilátást akadályozó növényzetet el kell távolítani. /F 7 §/

Toldi Miklós utca

- A Dózsa György utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége nem megfelelő, a tábla meg van fordítva, haladéktalanul helyreállítandó.

Tompa Mihály utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Tóth Ede utca

- Bezerédj utcai csatlakozásban a „Várakozóhely” jelzőtábla, ferde, állékonysága nem megfelelő, a jelzőtábla helyreállítandó. /ME 4.1.2./
- A Vörösmarty utcai kereszteződésben, mindkét alárendelt ágban felfestett „Állj! Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jelhez tartozó záróvonal meghosszabbítandó /min. 12 méter hosszúságúra/ és 3 db terelővonal is felfestendő.

Tulipán utca

- Az 5. sz. épülettel szemben csatlakozó útról (Cser Vendéglő parkolója) a kilátás nem szabad, növényzet akadályozza. A növényzet eltávolításával a kilátást szabaddá kell tenni. /F 7 §/
Ugyanide „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezését javaslom. /ME 6.1./
- A Liliom utca keleti ágában, az útcsatlakozásban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell elhelyezni. /ME 6.1./

Udvari Vince utca

- Az útburkolati jeleket fel kell újítani. /MSZ 18.1./
- Az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla előjelző tábláját, és a hozzá tartozó kiegészítő táblát az útirány jelzőtábla bal oldali oszlopáról önálló oszlopra kell áthelyezni, amit ettől 10 m-re kell elhelyezni a 61. sz. főúttól távolodó irányban. /F 11 § (1)/

- Az útcsatlakozás geometriája lehetővé teszi irányonkénti besorolás kialakítását balra, ill. jobbra – és egyenesen. Javaslom az ennek megfelelő jelzések („Besorolás rendjét jelző” tábla; útburkolati jelek) elhelyezését.
- A 3. sz. ingatlannal szemben lévő földút csatlakozáshoz el kell helyezni az „Elsőbbségadás kötelező” táblát.

V. utca

- A Béke utcai csatlakozásban lévő „Tehergépkocsival behajtani tilos” jelzőtábla sérült, cserélni szükséges. /ME 4.1.2./

Vadász utca

- A VII. utcai csatlakozásban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell sürgősen elhelyezni. /ME 6.1./
- A „Zsákutca” jelzőtáblát át kell helyezni az ellentétes oldalra. /F 11 § (1)/

Vajda János utca

- A VII. utca 8. sz. épület előtt a mozgó, vas fedlappal letakart vízelnyelő akna, valamint a burkolt folyókában álló villamosvezeték tartóoszlop veszélyes akadályt jelent.

A veszélyre piros – fehér sávozású tábla elhelyezésével a figyelmet fel kell hívni.

Vak Bottyán utca

- Gorkij keresztezésben az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát fa takarja, a növényzetet el kell távolítani /F.11.§ (1) /.
- Az út végén rendkívül rossz az útburkolat, ezt „Egyenetlen úttest” (KRESZ 76. sz. ábra) táblával javaslom jelölni.
- Javasolom az utcában 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését. /ME 7.18./

VI. utca

- A Hunyadi M./2. utcában, a VI. utcai csatlakozásban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla került elhelyezésre, de az a VI. utcai „Megállni tilos” jelzőtábla oszlopán helyezkedik el keresztkben.
Az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát különálló oszlopra át kell helyezni. /F 11 § (1)/
- A Béke úti csatlakozásnál útburkolati jel felfestésével egyértelműbbé lehet tenni a forgalmi rendet. A felfestést, a járműforgalom sűrűsége miatt javaslom.

VII. utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

VIII. utca

- A Gorkij utcai csatlakozásban – mindkét oldalon – leálló felület van kialakítva. Az itt várakozó járművek kilátási akadályt jelentenek. Szükséges a közúzalékos (bal oldali) leállófelület megszüntetése, az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla bal oldali megismétlése.

Viola utca

- A Dália utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla oszlopáról a „Zsákutca” jelzőtáblát át kell helyezni a 8. sz. épület elé új oszlopra. /F 11 § (1)/

Vízmű – telephez vezető út

- A vasúti keresztezésre utaló veszélyt jelző és kiegészítő táblapár a vasúti átjárótól nem megfelelő távolságra helyezkedik el, azt át kell helyezni. /R 8.1./
- „Zsákutca” jelzőtábla helyezendő el a kétoldali földút csatlakozás után. /R 22.1./

Vörös sugár utca

- A TSZ – Major csatlakozó ágait „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával és az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő táblával alá kell rendelni a kanyarodó főiránynak, - amelyen „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla és fenti kiegészítő tábla helyezendő el, - mindkét irányból. /ME 6.1.; R 11.3.d.; ME 5.20./
A sziget elején – a Reich Béla utca felől – „Kikerülési irány” jelzőtábla helyezendő el. /R 16.2./
A Gagarin utcai csatlakozásban az „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla értelmében STOP burkolati jelet kell felfesteni. /MSZ 17.1./
- A Reich Béla utca csatlakozásába északi irányba, „Zsákutca” jelzőtábla elhelyezése szükséges. /R 22.1./

Vörös sugár / 2 út

- A 61. sz. főúti csatlakozásban nagyméretű reklámtábla (Grienfield) takarja a kilátást. A reklámtáblát haladéktalanul át kell helyezni. /F 7 §.;F 11 § (1)/

Vörösmarty utca

- A 61. sz. főút csatlakozásban lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá kiegészítő táblát kell elhelyezni, ami a kerékpárútra hívja fel a figyelmet. A tábla ferde, igazítani, állékonyságát növelni kell.
- A 61. sz. főúti csatlakozásban az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jelhez tartozó záróvonal 12 méter hosszúságúra hosszabbítandó és 6 db terelővonal festendő fel.

- Népköztársaság útkereszteződésbe javaslom mind a két irányból az „Elsőbbségadás kötelező” táblát „Állj! Elsőbbségadás kötelező”-re kicserélni és mellette útburkolati jelet, záróvonalat 12 méter hosszúságúra és 6 db terelővonalat felfesteni.
A felfestést a nagy forgalom és a beláthatóság korlátozottsága miatt javaslom.

Zalka Máté utca

- A Szent Gellért utcai kereszteződésben a jelzőtáblák ferdék. Azokat helyre kell állítani és az állékonyságukról gondoskodni, kell. /ME 4.1.2./

Zay Dezső utca

- Az utca elején „Zsákutca” táblát kell elhelyezni, haladéktalanul. /R 22.1./

Zrínyi Miklós utca

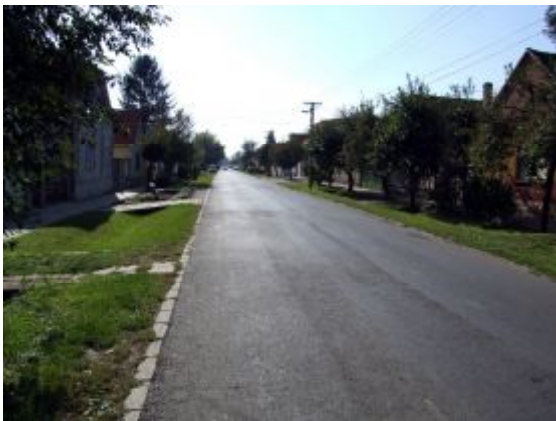
- A Madách Imre utcai kereszteződésben korábbi javaslat volt, hogy mindkét irányból „Állj! Elsőbbségadás kötelező” /STOP/ útburkolati jel festendő fel 12 méter hosszúságú záróvonalakkal és 3 db terelővonallal együtt. Jelenleg csak 2,5 m hosszban van felfestve a záróvonal, és nem folytatódik terelővonallal. A jelzés pótlendő. /MSZ 11.4./
- Molnár György kereszteződésben az „Megállni tilos” tábla el van fordítva. Haladéktalanul helyre állítandó.

5./ ÖNKORMÁNYZATI KÉPVISELŐK FELVETÉSEIVEL KAPCSOLATBAN VIZSGÁLANDÓ KÉRDÉSEK:

6.1./ a Vörösmarty és Báthory utcai forgalom lassításának lehetősége, mert az ott közlekedő gépjárművek száma, és azok sebessége aggodalommal tölti el az utcákban lakókat.

A Vörösmarty utca kétirányú forgalom lebonyolítására sebességkorlátozás nélkül alkalmas. Az utca széles, mind a két oldalon végig húzódik útpadka, nyitott vízelvezető árok és gyalogjárda (1-2. sz. kép). Az utca forgalmának lassítását objektív körülmény nem indokolja.

A Báthory István utca keskeny, mindössze 3 méter szilárd burkolattal rendelkezik. Az utca a Bajcsy Zs. úttól a Nyár utca torkolatáig széles, mind a két oldalon végig húzódik széles útpadka (zúzott kő és gyalogjárda (3. sz. kép). A Nyár utcától leszűkül (4. sz. kép), és emelkedőbe hajlik. Ezek a tények önmagában nem teszik lehetővé a nagy sebességű közlekedést. Az úttest mérete miatt javasolható a sebességkorlátozás.



1.kép



2. kép



3. kép



4. kép

6.2./A Kölcsey utca alsó szakaszán a kétirányú forgalom visszaállításának lehetősége, ami jelentősen csökkenthetné a Vörösmarty utcán közlekedő gépjárművek számát.

A Kölcsey utca alsó szakaszán a kétirányú forgalom visszaállításának nincs akadálya, viszont az utca ezen szakaszán lévő általános iskola miatt történt az egyirányú forgalom bevezetése. Iskolaidényben, a reggeli és délutáni órákban a gyermekek gépkocsival való oda- és elszállítása által megnövekedett forgalom tette indokolttá az egyirányú forgalmat.

Nagy valószínűséggel, az utca alsó szakasz kétirányú forgalom visszaállítása sem csökkentené a Vörösmarty utca forgalmát. A Vörösmarty utca praktikusán összeköti a 61. sz. főutat és a mellette elhelyezkedő bevásárló egységeket a város déli területével (Bajcsy; Dózsa út) kikerülve a város központját és az ott lévő közlekedési forgalomirányító fényjelző készülékeket.

6.3./A Hunyadi tér Ny-i oldal – Ady E. utca – Szt. Gellért utca által határolt terület forgalmi rendjének optimalizálása, figyelembe véve a Zalka Máté utca megnyitását a Szent Gellért utca felé, továbbá a Szent Gellért utca megnyitását a Petőfi utca felé.

A Zalka Máté utca jelenleg is csatlakozik a Szent Gellért utcához.

Egy része - a Dr Sáfár L. kereszteződéstől - egyirányú forgalmú út a Szent Gellért utcáig.

Attól függően, hogy milyen szélességű út kerül megnyitásra a Petőfi utca felé, javasolható kétirányú, illetve, ha a szélessége ezt nem teszi lehetővé, az Ady utca felé egyirányú forgalom bevezetését.

6.4./Dália utca forgalomszabályozása, súlykorlátozás bevezetésének lehetősége, a Picipó Pékséghez irányuló szállító járművek okozta károk csökkentése érdekében.

A Hóvirág utca kereszteződésétől, a Dália utca Picipó felé vezető szakasza zsákutca (5-6. sz. kép). A péküzemnek van a Rákóczi út felől is kapcsolata, tehát az ingatlanra való behajtás megoldható.

Mindkét utca szűk keresztmetszetű, a kereszteződés is szűk, így kifejezetten nehéz a nagy testű járművek bekanyarodása.

Javaslom, - amennyiben egyéb jogi viszonyokat nem sért - a fenti szakaszokra a nagy testű járművek behajtásának megtiltását. Az utcák elejére el kell helyezni a „Tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43. sz. ábra) jelzőtáblát.



5. kép



6. kép

6.5./A Bezerédj utca Amália Óvoda gyalogos megközelíthetőségének a lehetősége a nem megfelelő nyomvonalú járda megszüntetésére való tekintettel.

Az óvodához vezető gyalogjárda az úttest szélétől mintegy 2-3 méterre megszűnik. (9-10. sz. kép). A gyalogosok kénytelenek a füves, esős időben a sáros területet igénybe venni a bejárat megközelítésekor.

Mindenképpen indokolt a járda folytatása, mintegy 28...32 m. hosszban. A járműforgalom, ugyan korlátozva van (9. kép), de ez sokszor egybe esik a gyermekek szállítási idejével. Ezt figyelembe véve a járdát a bejáratig tartom fontosnak kiépíteni.



9. kép



10. kép

6.6./A Szivárvány Óvoda mögötti, Molnár Gyula utcai parkolósor megközelítésének szabályozása az óvodások biztonságának szem előtt tartásával.

A Molnár György utca elején (Zrínyi kereszteződés) a „Korlátozott sebességű övezet” (KRESZ 53/a. ábra) -30km/ó, az utca végére pedig (Madách u. kereszteződés) a „Korlátozott sebességű övezet vége” tábla van elhelyezve (KRESZ 53/b. ábra). Ezzel a megoldással egyszerre meg van oldva az óvoda környékének és a Molnár Gy. utca sebességkorlátozása.



11. kép



12. kép

6.7./Bartók Béla utca alsó szakaszán a kétirányú forgalom bevezetésének lehetősége, az utca jobb megközelíthetősége érdekében.

A Bartók Béla utca alsó szakasza kétirányú forgalom lebonyolítására nem alkalmas. Az úttest mintegy 3,5 méter széles és erős lejtésben van. A két szemben érkező jármű kölcsönös lehúzóadásának lehetősége csekély, balesetveszélyt rejt magában (13-14 sz. kép). Nem javaslom a forgalmi rend megváltoztatását.



13. sz. kép.



14. sz. kép

6.8/A *Bezerédj utca alsó szakaszán sok az oktatási intézmény (Gimi, Óvoda, Zeneiskola), az autósok pedig az ott kihelyezett veszélyt jelző tábla és 30-as sebességkorlátozó tábla ellenére gyorsan hajtanak az egyirányú utcában. Az intézmények képviselői forgalomlassító küszöb elhelyezését javasolják az Evangélikus templom és a Metodista imaház telekhatárának vonalában az úttestre.*

A probléma enyhítésére az alábbi javaslatom van:

- Az út két szélén lévő növényzet megfelelő kialakításával lehet a rálátást javítani. Elsősorban a gimnázium felőli oldalon. Az ott lévő tujáktól az útra való kilátás teljesen lehetetlen. (15-16 kép). A tuják eltávolítása, esetleg felnyesése lehetővé tenné, hogy mind a gyalogos, mind a jármű vezetője kellő távolságból észleljék egymást.

- Egy-két parkolóhely feladásával - *a forgalom lassítására* – az úttest szintje 2-3 méter hosszúságban, két helyen (*elején és a közepén*) az úttest teljes szélességében megemelhető (20/1984. 11.1.3), természetesen a velejáró útburkolati jelekkel és táblákkal.

Az első helyet közvetlen az egyirányú út kezdetén, második helyet a gimnázium hátsó kijárata után javaslom elhelyezni.

Ez a kialakítás a járművezetőket mindenképpen lassításra kényszeríti és a következőig nem is képes felgyorsulni.

Előnye, hogy nem jelent különösebb terhelést sem az úttestre, az alatta lévő közművekre, nem veszélyezteti a rázkódás, amit egy lassító borda jelenthetne. Ez a megoldás kétségen kívül nagyobb összegű befektetést jelent, mint a lassító borda. Már több nagyvárosban bevált módszer.



15. kép



16. kép

6.9./Gárdonyi téri csomópont forgalmi rendjének felülvizsgálata, a Gyár utca megnyitásának lehetősége, körforgalomi csomópont kialakításának feltételei.

A Gárdonyi téren a körforgalom kialakításának lehetősége jogszabályilag meg van. A kialakításnak, viszont rendkívül nagy anyagi vonzatai vannak. A téren rendezni szükséges valamennyi közmű helyzetét. (18-19. kép) Bizonyos átalakításokat, kiváltásokat, megszüntetéseket kellene megterveztetni és kivitelezni a körforgalom nyomvonalának kialakítása előtt. A Berzsenyi út erős lejtésben van, amit szintén módosítani kellene. (19. kép). Ez jelentős költséggel jár, ami nincs arányban az esetlegesen elérhető eredménnyel.

A munkálatok során több terebélyes fát is ki kellene vágni, ami szintén meggondolandó (20. kép). A játszótér és az iskola közelsége miatt gondoskodni kellene a gyerekek fokozott védelméről.

Megfigyelve a tér forgalmát, az ott áthaladó járművek számát és irányát, megállapítható, hogy nem szükséges a tér átalakítása jelenleg.

A járművek elsősorban a Jókai út felől a vasútállomásra és viszont, közlekednek. Kevés a keresztirányú forgalom. A Gyár utcában elsősorban az ott lakók közlekedése történik. A Gyár utca megnyitása nem tehermentesítené észrevehetően egyik csatlakozó út forgalmát sem.



17. kép



18. kép



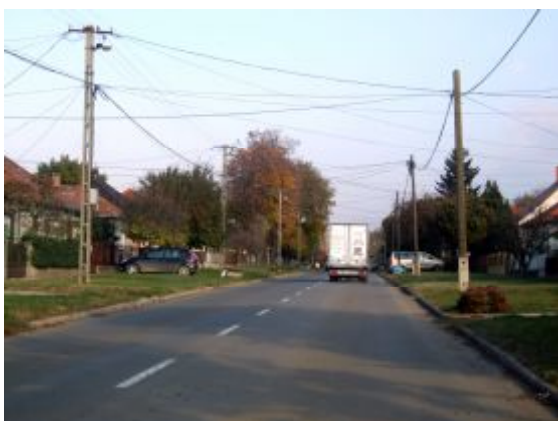
19. kép



20. kép

6.10./ Az Erkel utcai lakók panaszozzák, hogy a Gorkij - Radnóti u. közötti szakaszon nagyon zajosan robognak a teherautók. Szeretnének sebesség, illetve súlykorlátozást az Erkel ezen szakaszán, a zaj- és rezgésterhelés csökkentése érdekében.

Az Erkel Ferenc utca kétirányú forgalom lebonyolítására sebességkorlátozás nélkül alkalmas. Az utca szilárd útburkolatú, 7,2 m széles, mind a két oldalon 6 m. széles útpadka húzódik végig és 2 m széles gyalogjárda (21-22. sz. kép). Az utca forgalmának lassítását objektív körülmény nem indokolja. A város forgalmának lebonyolításában jelentős a szerepe. Korlátozás bevezetését nem javaslom.



21. kép



22. kép

6.11./ A forgalmi rend vizsgálattal összefüggésben megkeresés (ötlet) érkezett a Polgármester úrhoz az orvoslakások alatti garázsok egyik hölgy tulajdonosától. Szerinte a merdek és szűk levezető úton télen nehéz felhajtani, és segítené a dolgon, ha egyirányúsítva lenne a terület. A garázsokhoz való behajtás a Móricz Zs. utcáról a jelenlegi helyen történne, a kihajtáshoz pedig a garázssorok északi részén kijáratot kellene létesíteni a Népköztársaság útjára."

A garázsokhoz vezető út 2,8...3,2 m. széles, enyhe lejtővel. Ez több jármű egy-időben való közlekedését nem teszi lehetővé valóban. Hossza nem több mint 37...40 m. és jól belátható (23-24. sz. kép), tehát a járművek biztonságos közlekedésének feltételei adottak. A közlekedő járművek száma elenyésző. A garázsok körbe járhatók, semmilyen objektív akadály nem indokolja a Népköztársaság útja felé egy kihajtó út csatlakozás létesítését.

Egy új csatlakozás létesítése az említett ponton, növelné a közlekedés veszélyét az alábbiak miatt:

- a Népköztársaság útján jelentős forgalom van mind két irányban és a ki-, illetve bekanyarodó járművek növelnék a veszélyt ezen az útszakaszon.
- a Kórház út felől a központ felé az út, emelkedőben van,

- az emelkedő miatt kellő távolságban nem lehet belátni az útszakaszt a központ felé,
- az útra való csatlakozást a szintkülönbség miatt, csak hasonló emelkedővel lehetne megvalósítani, mint amilyen a jelenlegi kihajtónál van.

A csatlakozás létesítése jelentős költséggel jár, növeli a veszélyes helyek számát és nem könnyítené meg a garázsokba való ki-be közlekedést.

Új csatlakozás létesítését nem javaslom.



23. kép



24. kép

6./ A HELYI UTAK FORGALMI RENDJÉNEK ÉRTÉKELÉSE **A FELÜLVIZSGÁLAT ALAPJÁN**

A helyszíni felülvizsgálatok alapján több általános megállapítás tehető Dombóvár város helyi útjainak forgalmi rendjére:

- Azonnali intézkedést igénylő, a közlekedésbiztonságot közvetlenül veszélyeztető hiányosság, forgalomszabályozási rendeletnek nem megfelelő állapot, hasonlóan az öt évvel ezelőtthez, továbbra is kis számban fordult elő. A II számú melléklet tartalmazza a szükséges és haladéktalan intézkedések felsorolását
A 2005. évi felülvizsgálat megállapításaiban szereplő hiányosságok megszüntetése részben került végrehajtásra.
- Előrelépés történt a nem megfelelő állapotú jelzőtáblák cseréjében, valamint a táblalopások visszaszorítása szempontjából lényeges, horganyzott acél alapanyagok használatában.
- A jelzőtáblák cseréje, valamint új táblák elhelyezések során az új műszaki előírás szerinti, szabványos méretek kerültek alkalmazásra.
- Pozitív változás történt az útburkolati jelek felfestése területén is. A hálózati szempontból fontosabb, a tömegközlekedéssel érintett utakon az útburkolati jelek felfestésre kerültek, továbbá a csomóponti helyeken előtérbe került a tartós burkolati jelek alkalmazása. Javasolt ezek alkalmazásának további kiszélesítése.
- A helyszíni felülvizsgálatok alapján megállapítható volt, hogy a korábbi felülvizsgálathoz képest még mindig jelentős számban található a forgalombiztonságra veszélyes növényzet, amelyek a rálátási háromszögekben nehezítik a beláthatóságot, és a közúti jelzőtáblákat takarják, megnehezítve felismerésüket. *(Ld. fénykép melléklet)*
- Kedvező, hogy a gyalogos- és a lakókörnyezetek védelme érdekében új lakó-pihenő övezetek, illetve korlátozott sebességű övezetek létesültek. A város területén van több terület, ahol hasonlóképpen létesíthetők lakó-pihenő övezetek. Ilyenek a kertvárosban: Viola, Pipacs, Dália, Hóvirág utcák. Molnár Gy., Gyár utca nyugati szakasza, Damjanich J., Paál L., Thököly I., Rózsa F. utcák. „Újdombóváron”: Hunyadi M., Vadász, Vajda J., Zaj D., Fáy A., Kodály Z., Péczely utcák.
- A városi úthálózaton sebességkorlátozások csak ott fordulnak elő, ahol az út kiépítettsége indokolja, vagy a gyalogosok, a környezet védelme miatt a járművek sebességét valóban vissza kell szorítani. Szükséges a korlátozások kibővítése a veszélyhelyzetek csökkentése érdekében.
- Fejlesztésre szorul a helyi úthálózat útbaigazító rendszere a jelentősebb forgalmi utakon (611. sz. út, Hunyadi tér, Népköztársaság út, Kórház utca

- Erzsébet utca,). Az új táblák elhelyezése és a meglévők cseréje során a továbbiakban az új előírás szerinti, fehér alapú táblák alkalmazandók.
- A kerékpározás szempontjai kiemelt szerepet kapnak a városban. Ezt a megépített kerékpárutak és a kijelölt úthálózat igazolják. A kerékpáros jelzőtábla rendszer, néhány kivételtől eltekintve, megfelelő. Azokon az utakon, amelyek a kerékpárutakkal párhuzamos utakhoz a kerékpárutak keresztezésével csatlakoznak, az elsőbbséget szabályozó tábla alatti, a keresztező kerékpárosok elsőbbségére utaló kiegészítő táblákat a KRESZ 10/a. ábrának, illetve az ME 12. (H-111;112;113) ábrának megfelelően kell kialakítani a cserék és felújítások során. Tételes felsorolás a 4. pont alatt megtalálható.
 - Gyalogosforgalmi fejlesztés, „kijelölt gyalogos-átkelőhely” létesítés, a helyi úthálózaton a közelmúltban nem történt, kivéve az Erzsébet utcait azonban a négysávos országos közúton (611. sz.) történt középszigetek létesítése jelentősen javította a városban gyalogosan közlekedők forgalombiztonságát.

”Kijelölt gyalogos-átkelőhely” létesítését javaslom:

- A vasútállomás előtti térről a Bajcsy Zs. út felé. Itt bonyolódik a vasúton és a buszon utazók jelentős gyalogos forgalma.
 - A Hunyadi tér keleti és nyugati oldalán a 611. sz. úton már korábban létesített átkelő folytatásában. Rendkívül nagy a gyalogos és járműforgalom. Reggel és kora délután az iskolába közlekedő diákok és kísérőik itt közlekednek, továbbá itt zajlik a tér két oldalán lévő üzletekbe, pénzügyintézményekbe a bevásárlók, ügyfelek átjárása.
 - Ady utca és a Hunyadi tér nyugati oldalának találkozásában. Az Ady utcától északra élő lakosság gyalogosan itt közelíti meg a Hunyadi téren lévő üzleteket, pénzügyintézményeket. Az Ady utca nagy forgalma miatt rendkívül veszélyes hely.
- A Kórház utcában előírányzott jelzőlámpás forgalomirányítások nem valósultak meg, ezeket a forgalom fejlődésének és a közlekedésbiztonság figyelemmel kísérésének függvényében, indokolt továbbra is napirenden tartani.
 - A városi parkolási koncepció elkészítése, az abban foglaltak végrehajtása előrelépést jelenthet a rendelkezésre álló parkolóhelyek kihasználásában, az indokolatlanul hosszú várakozások visszaszorításában.
A város területén rendelkezésre álló összes parkoló mennyisége: 1301 db.
Összes parkoló terület: 23 037 m²

Parkolóhely építését szükségesnek tartom az alábbi helyeken és célból:

- a) Ady utcában a déli oldalon (lakások, üzletek) 67 db merőleges parkoló
- b) Gárdonyi téren (általános iskola) 12 db ferde parkoló

- c) Bajcsy Zsilinszky utcában (*gimnázium és kollégium*) 11 db párhuzamos parkoló
- d) Szent István téren (*polgármesteri hivatal, üzletek, lakások*) 16 db merőleges parkoló építése
- e) Népköztársaság útja páros oldalával párhuzamosan (*tömblakások*) 2-6 sz. épület mögött 17 db merőleges parkoló
- f)) Hetényi utcában a temető mellett (*kegyeleti látogatók*) 24 db parkoló építése
- g) Allende utcában (*tömblakások*) 26. számú épület mögött 24 parkoló
- h) Gunaras-fürdő (*idegenforgalom*) a Tó utcában 53 db merőleges parkoló

Rendkívül fontosnak tartom a MÁV és Autóbusz pályaudvarok előtti és melletti parkoló helyzetének felülvizsgálatát.

Egy olyan átfogó parkoláspolitikára alapozott rendszer és szabályozás létrehozását javaslom, amely magába foglalja a magánközlekedés és közösségi közlekedés közötti eszközváltásra alkalmas P+R rendszerek kiépülését is. A jelenlegi „kezdetleges”, többségében szinte spontán történő várakozás a rendelkezésre álló terület gazdaságtalan kihasználását mutatja.

A kialakított parkoláspolitikának a P+R parkolóban történő parkolást egységes rendszerben kell kezelnie, a parkolóhely-gazdálkodást pedig – a meglévő állapot adottságaiból kiindulva – a parkoláspolitikának a közlekedéspolitikai által rögzített céljai szerint kell megvalósítani.

7./MELLÉKLETEK

I. melléklet: Feljegyzés a Dombóvár Városi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti alosztály vezetőjével történt egyeztetésről.

II. melléklet: Haladéktalan intézkedést igénylő feladatok felsorolása

III. melléklet: Programjavaslat a közúti jelzőtáblák felújítására

IV. melléklet: Fényképtár elektronikus formában (1 db. CD)

Dombóvár 2011. október 15.

A forgalmi rend felülvizsgálatot végezte:

Ócsai István
Közlekedési Manager
Igazságügyi Közlekedési, Műszaki
Szakértő
Ig. szám:006640

KIEGÉSZÍTÉS

349/2011.(XI.22.) sz. bizottsági határozat

Dombóvár Város Önkormányzatának Városgazdálkodási Bizottsága a belterületi közutak forgalmi rend felülvizsgálata tárgyú napirendi pont elnapolását javasolja a decemberi rendes ülésre és kezdeményezi az előterjesztés kiegészítését az alábbiakkal:

- **Vörösmarty utca, Báthory utca forgalomlassításának lehetőségei,**
- **Szőlőhegy belterületi szakasza forgalmi rendjének vizsgálata.**
- **A testületi ülésen a Polgármester úr a Gorkij utcában novemberben történt közúti baleset (szlovén PB gázszállító gépjármű borult az árokba) kapcsán kérte, hogy a forgalmi rend felülvizsgálat térjen ki arra, hogy az áthaladó kamionforgalom veszélyei elleni védekezésben milyen forgalomszabályozási lehetőségek állnak a rendelkezésünkre.**

A fenti határozatra hivatkozva, a „Dombóvár város belterületi helyi közútjainak forgalmi rend felülvizsgálata 2011. október 14” anyagot az alábbiakkal egészítem ki:

1./ Vörösmarty utca forgalomlassításának lehetőségei,

Amint azt az anyag 5./1 pontjában leírtam a Vörösmarty utca forgalmának lassítását objektív körülmény nem indokolja, ezért ezt hivatkozva az alábbi rendeletre, nem javaslom.

Idézet a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletről:

IV. fejezet

Egyes forgalomszabályozási előírások

10. § (1) A helyi forgalomszabályozás célja, hogy a közúti jelzések alkalmazásával közölje a közlekedésben résztvevőkkel azokat a különleges kötelezettségeket, korlátozásokat, tilalmakat, vagy veszélyhelyzeteket, amelyekre az adott helyen a KRESZ-ben foglalt tételes magatartási szabályok betartása mellett figyelemmel kell lenniük.

(2) A járművek forgalmára vonatkozó tilalmat, vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út (műtárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelkezhetők el.

A fentiek ellenére a feltett kérdésre az alábbiakban válaszolok.

Az ott lakók szubjektív igényei kielégítésére *(véleményem szerint ez meg gondolandó, mert egy lavina indulhat el)* az alábbi lehetőségek állnak rendelkezésre:

a./ a nagytestű (3,5 t felett) járművek kizárása. A KRESZ 43. ábra tábla elhelyezése az utca mind két végén. Ezzel viszont az is ki van zárva, hogy az ott lakókhöz bármilyen *(pl: költözködés)* okból ilyen nagytestű jármű behajtson.

b./ ugyan az mint az **a./ pont** de alatta kiegészítő táblán „Kivéve Célforgalom”. Ez a megoldás a fenti felvetést megoldaná, viszont ellenőrizhetetlen, hogy melyik az áthaladó és melyik a célforgalmú jármű.

c./ Sebesség korlátozást a Vörösmarty utca mindkét végén el lehet helyezni az általánosan szokásos 40 km/ó sebesség korlátozó jelzőtáblát. Ettől kisebb sebesség már indokolatlanul akadályozza a forgalmat.

A 40-es korlátozás igazán nem jelent semmit, mert csak 10 km/ó-val kevesebb. A járművek nem fogják figyelembe venni, mert nem látják az objektív okát.

d./ Ugyanaz mint „c” pont, valamint fizikai akadályokkal megerősíteni a sebességkorlátozást. 200 méterenként a 25. képen bemutatott „Úttest kiemelés”-t lehet kiépíteni. Hatásosan működik, viszont rendkívül költséges



25.kép

A Báthori utca forgalomlassításának lehetőségei:

- az utca forgalmára vonatkozó megállapításaimat az anyag 5./1 pontjában leírtam.
- Sebesség korlátozást az utca mindkét végén el lehet helyezni az általánosan szokásos 40 km/ó sebesség korlátozó jelzőtáblát. Ettől kisebb sebesség már indokolatlanul akadályozza a forgalmat.

2. Szőlőhegy belterületi szakasza forgalmi rendjének vizsgálata.

Csokonai utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Esze Tamás utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Garay utca

- A buszforduló kijáratánál hiányzik, az egyirányú utca végén elhelyezendő „Behajtani tilos” jelzőtábla, a táblát (KRESZ 53. sz. ábra) el kell helyezni.
- A Busz megálló tábla ferde, helyre kell állítani.

Gárdonyi utca

- A Hámán Kató utcai kereszteződés elé javaslom „Veszélyes útkanyarulat” jobbra tábla elhelyezését (KRESZ 65. sz. ábra).

Hámán Kató utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Kapos sor

Az utca elejéről a „Zsácutca” jelzőtábla hiányzik (KRESZ 106. sz. ábra). „Zsácutca” jelzőtáblát kell elhelyezni. /R 22.1./

Kállai Éva utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Kápolna utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Mező Imre utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Zádori József utca

- A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

3./ Az áthaladó kamionforgalom veszélyei elleni védekezésben rendelkezésre álló forgalomszabályozási lehetőségek.

A 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 10/A.§ (1) bekezdésében foglaltak lehetőséget adnak a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó járművek áthaladásának időszakos, vagy állandó jelleggel való korlátozására.

Két feltételnek kell megfelelni:

1. A korlátozás alá eső útszakasz helyett rendelkezésre kell állnia Dombóvár település egészének vagy egy részének elkerülését lehetővé tevő - az országos közúthálózatba tartozó, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású- útszakasznak.
2. A korlátozást a település önkormányzata ezt kezdeményezi.

Megítélésem szerint a Gorkij utcából való kizárást, ésszerűbb útvonalvezetéssel megoldani nem lehet. Bármely más útvonal kerülne kijelölésre, nem lenne jobb, mint a Gorkij utca.

Van, egy fizikai lehetőség, amely szerint a Mágocs - Dombóvár tranzit forgalmat a 611 sz. főútra terelni Kaposszekcső-Csikóstöttös útirányon át. Ez viszont több problémát vet fel:

- meghosszabbodik az útvonal,
- két településen kell pluszban áthaladni.

Ezek figyelembe vételével kétséges, hogy a közlekedési hatóság ehhez hozzájárulna.

Idézet a 20/1984. (XII.21.) KM rendeletből:

10/A. § (1) A közúthálózatba tartozó utak lakott területen belüli teljes szakaszán vagy annak egy részén a település lakóköznyezetének védelme érdekében a közút kezelője - a fővárosi közutak esetében a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § g) pontja szerint a fővárosi önkormányzat, egyéb közutak esetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdésében meghatározott közútkezelő - a területi közlekedési hatóság, valamint a hatáskörrel rendelkező közlekedésrendészeti szerv állásfoglalása ismeretében a 7,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik behajtását - időszakos vagy állandó jelleggel - korlátozhatja, a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek közlekedését tiltó korlátozott forgalmú övezetet (zóna) alakíthat ki a következő feltételek együttes fennállása esetén:

☞ a) a korlátozást a települési önkormányzat kezdeményezi,

☞ b) a korlátozás alá eső útszakasz helyett rendelkezésre áll az adott település egészének vagy egy részének elkerülését lehetővé tevő - az országos közúthálózatba tartozó, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású és összességében lakott területet rövidebb szakaszon érintő - útszakasz.

Dombóvár, 2011-12-07-én

Ócsai István