

17. számú előterjesztés

Egyszerű többség

ELŐTERJESZTÉS

**Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. január 29-i rendes ülésére**

Tárgy: Döntés a mobilitási tervvel kapcsolatos feladatokról

Előterjesztő: Tigelmann Péter alpolgármester

Készítette: Városüzemeltetési Iroda

Tárgyalta: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott: --

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Kovács Gyula, Pénzügyi Iroda vezetője

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

dr. Letenyei Róbert jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

1. Dombóvár Város Önkormányzata megbízásából a Városkutatás Kft. elkészítette a város Mobilitási Tervének koncepcióvázlatát. A dokumentum megismertetése céljából 2014. december 18. napjára egyeztetést hívtunk össze a Városházára, amire a Képviselő-testület valamennyi tagja, a Hivatal érintett munkatársai illetve az érdekelt szervezetek képviselői (pl. Régió 2007 Kft., MÁV, VOLÁN) is meghívást kaptak. A koncepcióvázlat pozitív fogadtatásban részesült, a megjelentek együttműködésükről biztosították az önkormányzatot. A dokumentum az előterjesztés mellékletében olvasható.

Tekintettel a fentiekre, javaslom, hogy az önkormányzat döntsön a további tervezési feladatokról, amely sorén az alábbi sarokkövek mentén javaslok haladni:

- meg kell kísérelni egységesíteni a városban található buszvárók arculatát (legalább a belvárosban), illetve meg kell tervezni legalább egy „öko - buszvárót”;
- meg kell tervezni a buszmegállók akadálymentesítését;
- meg kell vizsgálni a Hunyadi téri buszváró funkciójának módosítását, illetve a buszok általi biztonságos megközelítés lehetőségét;
- meg kell vizsgálni a város egyes közútjain kerékpáros-piktogramok elhelyezésének lehetőségét;
- meg kell vizsgálni a városon áthaladó 61-es út helyenként 2x1 sávossá történő szűkítését;
- egyeztetni kell a helyközi személyszállítást biztosító közszolgáltatókkal, illetve a helyközi menetrendet megállapító szervezettel a járatok városközpontban történő megállásának lehetőségéről;
- fel kell mérni az Erzsébet utcai súlykorlátozás lehetséges hatásait;
- fel kell mérni a közelmúltban bevezetett hálózati és menetrendi struktúra eredményeit;
- meg kell vizsgálni az általános úthálózat kerékpáros-baráttá tételének (egyirányú utcák megnyitása, zsákutcák megnyitása stb.) lehetőségét, különösen a Bezzerédy és a Dombó Pál utcák esetében;
- fel kell mérni a Dombó Pál utca egyirányúvá tételének hatásait.

A tervezési feladat a szükséges közbenső döntések meghozatalával együtt körülbelül egy éves időszak alatt végezhető el.

2. Tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy felhívást tettünk közzé az autóbusszal helyi személyszállítási közszolgáltatás menetrendjének módosításával kapcsolatban. A javaslatokat 2015. január 15. napjáig vártuk, jelenleg a javaslatok érdemi vizsgálata zajlik, az esetleges menetrend-módosítás polgármesteri hatáskörbe tartozik.

3. A Képviselő-testület a 2014. évi költségvetésében fedezetet biztosított a Kórház utcai kerékpárút tervezése érdekében. A megbízási szerződést megkötöttük, a tervezés folyik.
4. Elkészültek a Szőlőhegyre vezető kerékpárút (felülvizsgált) tervei, a tulajdonviszonyok rendezéséhez szükséges döntések meghozatala a képviselő-testület ülésének napirendjén szerepel.
5. A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell (a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34.§ (2) bekezdés). Az önkormányzat a felülvizsgálatot legutóbb 2011-ben végezte el, így az legközelebb 2016-ban lesz aktuális. Egyes, a felülvizsgálatból fakadó feladatok még végrehajtás előtt állnak, a szükséges fedezetre a költségvetési rendelet tervezetében javaslatot fogunk tenni (pl. Hunyadi téri gyalogos-átkelők).
6. Dolgozunk a Fő utca – Kórház utca balesetveszélyes kereszteződésének biztonságosabbá tételén. Ennek keretében a meglévő négy oldalsó STOP tábla lecserélésre kerül 80 x 80 cm szegletes Flour-Neon-Sárga háttérrel rendelkező STOP táblákra, az úttest feletti két STOP tábla lecserélésre kerül 95 x 95 cm szegletes Flour-Neon-Sárga háttérrel rendelkező STOP táblákra, illetve a stop vonal előtti kettős sárga jelekhez mindkét oldalról kihelyezésre kerül két sorban 10-10 db, összesen 40 db passzív fényvisszaverő prizma, ami egyrészt a fényvisszaverésével, másrészt az általa okozott döccenéssel hívná fel a figyelmet az elsőbbségadásra.

Határozati javaslat

1. Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Dombóvár Város Fenntartható Városi Mobilitási Tervének koncepcióvázlatát a mellékletben foglaltak szerint jóváhagyja.
2. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a további tervezési feladatok elvégzéséhez szükséges intézkedéseket tegye meg.
3. A Képviselő-testület a továbbtervezéshez szükséges fedezetet az önkormányzat 2015. évi költségvetésében biztosítja.

Határidő: a megbízásra – 2015. február 15.

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési Iroda

Tigelmann Péter
alpolgármester