

ELŐTERJESZTÉS

Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2018. január 25-i rendes ülésére

Tárgy: Döntés a Szállásréti-tó partfalvédelmének szakaszos megvalósításáról

Előterjesztő: Szabó Loránd polgármester

Készítette: Városüzemeltetési Iroda

Tárgyalta: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott: -

Készítő részéről ellenőrizte:

dr. Kocsis Krisztina irodavezető, Városüzemeltetési Iroda

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Kovács Gyula irodavezető, Pénzügyi Iroda

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

dr. Szabó Péter jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Városunk fontos kiránduló- és pihenő helyévé vált a Szállásréti-tó és környéke, mely szorosan kapcsolódik mind a Kis-Konda patak természetvédelmi, mind a Kispolgárok parkja szabadidős területeihez.

Az egyre nagyobb látogatottság, illetve az ökológiai adottságok miatt is fontos feladatunk a vízfelület partjának fejlesztése, védelme.

Az elmúlt telek időjárási folyamatai (jegesedés) és a természetes vízmozgás a tó partfalát több helyen is megbontotta, veszélyessé tette. Több helyen is leszakadásokat tapasztaltunk az olvadás után, illetve az eróziós folyamatok következtében a part csúszása, töredezése folyamatossá vált. Ez a folyamat hosszú távon akár veszélyeztetheti a közúti közlekedést is, az Európa út töltésének csúszása következtében. A korábbi években elkészített fűzfonatos partfalvédelem – elsősorban a keleti oldalon – az idők során elhasználódott, funkcióját nehezen tölti be. Felismerve a problémát a Képviselő-testület a 199/2017. (IV. 27.) Kt. határozatában döntött a partfalvédelem megvalósításának szükségességéről.

Több vízügyben jártas szakember – szekszárdi, tamási vízmérnökök, halászati szakemberek – véleményét kikérve, őket meghallgatva megállapítható, hogy a pihenő tavak esetében – megfelelő anyagmennyiség, illetve szakmunkás hiányában – már nem alkalmazzák a rövidtávon ugyan kisebb költségekkel járó fonatos partfalvédelmet, ezért nem érdemes ebben a módszerben gondolkodni.

Célszerű a környezetbe is illő, hosszabb távra szóló, valamivel költségesebb, de biztonságos megoldás alkalmazása, mely vizsgázott már az ország több területén is, hasonló körülmények között. A Velencei-tó partfalvédelmének kialakítása a tapasztalatok szerint megfelelő és biztonságos megoldás hasonló helyzetben, ezért az ottani rendszer Szállásréti-tónál történő alkalmazása vált a legoptimálisabbá.

A megvalósításban jártas két vállalkozás tekintette meg a helyszínen a problémát, így a helyszínen tapasztaltak ismeretében tették meg árajánlatukat, amely azonban csak iránymutató jellegű, mivel az változhat a pontos körülmények, mint például a terület víztelenítése után feltárt állapotok ismeretében, amelyek jelenleg csak feltételezhetőek.

A kivitelezés feltétele, hogy a munkák megkezdéséhez, azaz a földmunkákhoz és az alapozáshoz a vizet le kell engedni, vagy a munkaterületről kiszorítani. Az iszap kiszedése, földtükör készítése után geotextiles – zúzottköves tömörített alapot kell készíteni úgy, hogy a gabionos elemek 10 %-os dőlésszöget kapjanak. Erre az alapra kerülnek elhelyezésre az 1 x 1 m keresztmetszetű kosarak, melyek fagyálló, komlói andezit kövel kerülnek feltöltésre. A kosarak előtt szintén ezzel a kövel alámosódást megakadályozó réteg kerül kialakításra. Ugyanebben az ütemben kerül a háttöltés is kialakításra. Ahol szükséges a terepadottságok miatt, ezután kerül egy újabb

kosárréteg elhelyezésre, mellyel közel terepszintre ér a kivitelezés. A szinteltérést egy rézsűkifuttatással lehet megoldani, mely nagyságrendileg 1:2,5 hajlású.

A munkálatokra előzetesen 80.500,- Ft + áfa/partvonal méter összegű árajánlat érkezett. Ennek ismeretében a tó teljes területének (620 m megközelítő pontossággal) partfalvédelme megközelítőleg 49.910.000,- Ft + áfa költséget tesz ki. A teljesen pontos költségszámításhoz azonban előzetes geodéziai felmérések, pontos adat meghatározások szükségesek, melyeknek kalkulált költsége 581.000,- Ft + áfa.

A kapott árajánlatok és az önkormányzat költségvetési helyzetének ismeretében egyértelművé vált, hogy pályázati lehetőség hiányában, ütemezve, mindig csak a legrosszabb, legveszélyeztetettebb szakasz megerősítésére van lehetőség.

A fentiek miatt javaslatom, hogy éves szinten mintegy maximum 50 m hosszúságban határozzuk meg a megerősítésre szoruló szakaszokat. Ennek alapján az idei évben a leginkább veszélyeztetettnek ítélt szakasz, az Európa úttal párhuzamos oldal 35 m-es szakaszát erősítsük meg a kifolyó zsiliptól kiindulva, majd második ütemben, 2019-ben ugyanezen oldal megerősítését fejezzük be, szintén 35 m-es szakaszon a sarokpontig.

Informatív árajánlat alapján a fenti szakasz megerősítése felkerekítve bruttó 3.600.000,- Ft-ba kerülne.

A fentiek alapján kérem a képviselő-testülettől az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat a Szállásréti-tó partfalvédelmének szakaszos megvalósításáról

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete támogatja a Szállásréti-tó partfalvédelmi munkálatainak szakaszos megvalósítását, amelynek első ütemére – Európa úttal párhuzamos oldal, a kifolyó zsiliptól kiindulva 35 m-es szakaszon – bruttó 3.600.000,- Ft keretösszeget különít el a 2018. évi költségvetés terhére.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a beszerzési eljárás lefolytatására, a kivitelező kiválasztására, továbbá a szerződés tartalmának jóváhagyására, aláírására.

Határidő: 2018. február 28. – beszerzési eljárás lefolytatására
2018. szeptember 30. – a munkálatok elvégzésére

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési Iroda

Szabó Loránd
polgármester