

21. számú előterjesztés

Egyszerű többség

## ELŐTERJESZTÉS

**Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2015. december 17-i rendes ülésére**

**Tárgy:** M9-es autópálya megvalósításának hatásai és azok kezelése

**Előterjesztő:** Szabó Loránd polgármester

**Készítette:** Városüzemeltetési Iroda

**Tárgyalta:** Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

**Tanácskozási joggal meghívott:** –

**Készítő részéről ellenőrizte:**

Ábrahám Mónika irodavezető, Városüzemeltetési Iroda

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:**

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**

dr. Letenyei Róbert jegyző

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

2015 októberében az M9-es gyorsforgalmi út módosított tervei több ütemben érkeztek véleményezésre, jóváhagyásra az Önkormányzathoz. Ennek során egyértelművé vált, hogy bár a korábbi egyeztetéseken elhangzott kéréseinket a tervező átvezette, a város közlekedési gondjait nem fogja megoldani az új gyorsforgalmi út, mivel a beavatkozási terület szigorúan csak a tervezett út és csomópontjai által érintett rész.

Így nem kerül kezelésre a Dombóváron áthaladó tranzitforgalom a 611-es, a 61-es és a 65195 jelű mágocsi, illetve hőségési 6532 jelű úton sem. Az M9-es gyorsforgalmi útnak Dombóvár környezetében Attala-Kapospula, a Liget lakótelep, illetve Mágocs mellett létesül csomópontja. Így az észak-keleti irányból érkezők – várhatóan – a településünkön keresztülhaladva kívánnak majd a gyorsforgalmi útra feljutni.

Ahhoz, hogy a létesítendő gyorsforgalmi út (amúgy számtalan pozitív hatása mellett) negatív hatását kompenzálni lehessen, szükséges lenne legalább a 611-es út ellenállását (a városon való átjutási időt) növelni, akár a helyi forgalom csillapítása árán is. Továbbá egy É-i elkerülő hiányában is a gunarasi elkerülő, azaz 6532 jelű (Hőségési), illetve 65195 jelű (Mágocsi) út közötti összeköttetés esetén az ebből az irányból érkezők, várhatóan a Mágocsi csomópontját vennék igénybe a gyorsforgalmi útnak.

A fentiek okán javasolom, hogy a város közlekedési koncepciójában szerepeljen a 611-es számú főút Arany János téri csomópontjának körforgalmúvá alakítása, a négysávos rész forgalmi rendjének olyan átalakítása, mely a járműveket lassabb haladásra ösztönzi (parkolók, sávelhúzások, egyéb létesítmények), illetve a gunarasi elkerülő út mielőbbi, de legkésőbb a gyorsforgalmi út építéséig történő megvalósítása.

Ennek érdekében kérem a Képviselő-testület felhatalmazását, hogy az Önkormányzat álláspontját a fentiek szerint képviseljem, és a koncepciónak a lehetőségekhez képest támogatást szerezsek.

A fentiek alapján az alábbi határozati javaslat elfogadását kérem.

### **Határozati javaslat**

#### **az M9-es autópálya megvalósításának hatásairól és azok kezeléséről**

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete egyetért azzal, hogy az M9-es gyorsforgalmi út városra gyakorolt hatása összességében pozitív, azonban annak negatív közlekedési hatásait csökkenteni kell. Ennek érdekében felhatalmazza a polgármestert, hogy az alábbiak szerint képviselje a város érdekeit, illetve a Képviselő-testület álláspontját:

- a 611-es út városon átvezető szakaszának olyan forgalmi átalakítása szükséges, mely biztonságosabbá és egyben nagyobb ellenállásúvá teszi a szakaszt, hogy a gépjárművek inkább a 61-es úton keresztül hajtsanak fel az építendő gyorsforgalmi útra. Ennek részét képezi az Arany János téri körforgalom

kiépítése, illetve olyan forgalomtechnikai kialakítások, melyek lassítják a forgalmat.

- a gunarasi elkerülő út megépítése szükséges, mellyel lehetőség nyílik az ÉK-i irányból érkezőknek a város keresztezése nélkül felhajtani a gyorsforgalmi útra.
- hosszútávon egy elkerülő út építése szükséges, amely a 61-es út forgalmát csökkenti a városon belül.

**Határidő:** 2016. december 31.

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda

Szabó Loránd  
polgármester