

**23. számú előterjesztés**

Egyszerű többség

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**2015. március 26-i rendes ülésére**

**Tárgy:** Közlekedésszervezési döntések

**Előterjesztő:** Szabó Loránd polgármester

**Készítette:** Városüzemeltetési iroda

**Tárgyalta:** Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

**Tanácskozási joggal meghívott:** -

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:**  
Kovács Gyula, Pénzügyi Iroda vezetője

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**  
dr. Letenyei Róbert jegyző

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése előírja, hogy a közutak forgalmi rendjét - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet változása esetén, de legalább ötévenként - felül kell vizsgálni, és ha szükséges, módosítani kell.

Dombóvár város helyi közútjaira vonatkozóan legutóbb a 2011. október 14-i keltezéssel készült forgalmi rend felülvizsgálat. Ezt Ócsai István Közlekedési Manager, Igazságügyi Közlekedési, Műszaki Szakértő készítette, és a Képviselő testület a 99/2012 (III.29.) számú határozatával fogadta el.

Az elkészült szakmai anyag egyrészt kiterjedt a jogszabályokban előírt feltételek teljesülésének vizsgálatára (részletesen felsorolva a szükséges jobbító intézkedéseket), másrészt állásfoglalásokat fogalmazott meg a forgalmi rendre vonatkozó lakossági és képviselői kérésekkel, elképzelésekkel kapcsolatban.

A felülvizsgálatban szereplő javaslatok egy része megvalósult, másik része jelenleg van tervezés és engedélyezés alatt, és van néhány olyan javaslat, aminek megvalósítására a pénzügyi lehetőségek korlátozott volta miatt még egy ideig várunk kell.

A 2012. óta eltelt időszakban további elképzelések születtek, újabb lakossági észrevételek érkeztek a városi utak forgalmának fejlesztésére, a forgalmi rend megváltoztatására.

Egyik ilyen javaslat a Bezerédj utca egyirányúsítása a Népköztársaság útjától a Dombó Pál utcáig. Ezen az útszakaszon nagy a forgalom, ugyanakkor az úttest nyugati szélén kialakított párhuzamos parkolóhelyeken álló járművek veszélyessé teszik az egymással szemben elhaladó járművek közlekedését. Különösen a nagyobb szélességű teherautók (pl. a kukás autó) nehezítik az útszakasz használhatóságát.

A másik javaslat a Dombó Pál utca egyirányúsítása, ahol az előbbihez hasonló a forgalmi helyzet. Itt a várakozóhelyek számát is növelni lehetne (mindkét oldalon párhuzamos parkolási lehetőség), ha csak egy irányban lenne engedélyezve a közlekedés a Hunyadi tértől a Bezerédj utcáig tartó szakaszon.

A fenti ötletek megalapozottságának és indokoltságának megítéléséhez javaslom, hogy készítsünk egy tanulmányt a forgalmi rendet legutóbb felülvizsgáló szakembertől, Ócsai István úrtól, aki az Oxay Bt. ügyvezetőjeként 60 eFt + Áfa összegért vállalja ezt a feladatot.

További előrevivő és érdekes ötlet, hogy alakítsuk át kísérleti jelleggel egyik buszmegállónkat (pl. a Petőfi téri) öko-buszmegállóvá. Az „öko” jelző arra utal, hogy a kialakításra fenntarthatósági és környezetvédelmi szempontok figyelembevételével kerül sor. Ennek megfelelően elsősorban környezetkímélő (pl. újrahasznosított) anyagok felhasználásával kerülne kialakításra, lehetőség szerint növényesítéssel, ami a településképi és a várakozók közérzetének javítása szempontjából is lényeges. Az előzetes vizsgálatok során felmerült a Kórház u. keleti oldalán (a kórház bejáratánál) található megálló, de az újdombóvári Petőfi térenél és a Gunaras, Fürdő utcai megálló is. Utasforgalmi és településképi szempontból ezek merülhetnek fel. A felújítás forrása az idejű költségvetési rendeletben akadálymentesítési illetve közlekedés-

biztonsági feladatokra elkülönített 2000 e forint, amelyet nem kizárólagosan erre a feladatra kívánunk fordítani (a korábban már eldöntött gyalogátkelők nem ebből az előirányzatról kerülnek megvalósításra).

A fentiek alapján kérem a határozati javaslat szíves elfogadását.

### **Határozati javaslat**

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a belváros forgalmi rendjével kapcsolatban a helyi közutak kezelőjeként az alábbiakról dönt:

1. A forgalmi rend biztonságosabbá tétele érdekében támogatja a Bezerédj utca és a Dombó Pál utca egyirányúsítására vonatkozó elképzelést.
2. Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az Oxai Bt.-vel készíttessen tanulmányt az egyirányúsítások megvalósításának lehetőségéről, annak feltételeiről (szükséges táblázások) és várható hatásáról, és annak alapján az esetleges további döntésekkel kapcsolatos javaslatokat terjessze a képviselő-testület elé.
3. A képviselő-testület a város egyik buszmegállóját öko-buszmegállóvá kívánja átalakítani. Felhatalmazza a polgármestert az érintett buszmegálló kiválasztására és a kialakításhoz szükséges szerződések aláírására.

**Határidő:** 2015. április 30. a tanulmány elkészítésére és az öko-buszmegálló kialakításához szükséges szerződéskötésekre.

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda,  
Polgármesteri Kabinet

Szabó Loránd  
polgármester