

ELŐTERJESZTÉS

**Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. december 17-i rendes ülésére**

Tárgy: Egyes útszakaszokra vonatkozó 7,5 tonnás súlykorlátozás bevezetése

Előterjesztő: Simon István képviselő

Készítette: Városüzemeltetési Iroda

Tárgyalta: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott: –

Készítő részéről ellenőrizte:

Ábrahám Mónika irodavezető, Városüzemeltetési Iroda

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Kovács Gyula, Pénzügyi Iroda vezetője

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

dr. Letenyei Róbert jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A növekvő tehergépjármű forgalom, a GPS-es navigáció terjedése és a csendesebb lakókörnyezet fenntartásának érdekében felmerült az igény a 7,5 tonnás súlykorlátozás bevezetésére a város egyes útszakaszain.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 10/A. §-a értelmében a közúthálózatba tartozó utak lakott területen belüli teljes szakaszán, vagy annak egy részén a település lakókörnyezetének védelme érdekében a közút kezelője a hatáskörrel rendelkező közlekedésrendészeti szerv állásfoglalása ismeretében a 7,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik behajtását – időszakos vagy állandó jelleggel – korlátozhatja, a 3,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek közlekedését tiltó korlátozott forgalmú övezetet (zóna) alakíthat ki.

A közlekedésrendészeti szerv – Dombóvári Rendőrkapitányság – állásfoglalását megkértük, válaszuk még nem érkezett meg, azonban az előzetes egyeztetések alapján a súlykorlátozás bevezetését támogatják.

A korlátozások bevezetése – a hivatkozott jogszabály szerint – a települési önkormányzat felhatalmazása alapján végezhető el.

A bevezetni kívánt korlátozások a következők:

1. Erzsébet utca teljes szakasza.

Az Erzsébet utca jelenlegi állapotában jellemzően feltárási út és városrészeket összekötő út, mely nem rendelkezik megfelelő műszaki paraméterekkel a nehéz-tehergépjármű forgalom elviselésére. Szélességi okok miatt részben balesetveszélyes is. Az utca a teherforgalom szempontjából csak átmenő forgalmat bonyolít, mely az egyébként kertvárosias lakóterület övezeti besorolású utca lakói számára rendkívül hátrányos.

2. Kölcsey Ferenc utca Tóth Ede utcától északra eső szakasza.

A GPS-es navigáció következtében az idegen járművezetők előszeretettel hajtanak be a Kölcsey utcába a Tóth Ede utca utáni szakaszra, abban a reményben, hogy rá tudnak hajtani a 61-es útra. A szűk útburkolat miatt rendszeresen menteni kell a járműveket, mivel még kitolatni sem tudnak.

3. Dália utca zsákutca szakasza:

Lakossági kezdeményezés volt, hogy a Picipó pékséghez az áruszállítás csak 06-22 óra között történjen, mivel a tolatás és rakodás zaja zavarja az ott lakókat. A terv a pékség tulajdonosával is egyeztetésre került, így a javaslat szerint a 7,5 tonnánál nehezebb tehergépjárművek behajtása 22-06 óra között kerülne korlátozásra.

A fentiek alapján kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat
7,5 tonnás súlykorlátozású útszakaszok bevezetéséről

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete egyetért

1. az Erzsébet utca teljes hosszára
2. a Kölcsey Ferenc utca Tóth Ede utcától északra eső szakaszára
3. a Dália utca zsákutcai szakaszára

érvényes 7,5 tonnás súlykorlátozás bevezetésével.

A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a korlátozások végrehajtásához szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: 2016. január 15.

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési Iroda

Simon István
képviselő