

ELŐTERJESZTÉS

**Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. február 19-i rendes ülésére**

Tárgy: Forgalomirányító lámpák üzemeltetésével kapcsolatos döntés

Előterjesztő: Szabó Loránd polgármester

Készítette: Városüzemeltetési Iroda

Tárgyalta: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott: -

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Kovács Gyula, Pénzügyi Iroda vezetője

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

dr. Letenyei Róbert jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a mellékelt levéllel kereste meg Dombóvár Város Önkormányzatát, a forgalomirányító jelzőberendezések üzemeltetési költségmegosztása tárgyában.

Levelében a Zrt. a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI.20.) GKM rendelet melléklete (A Jelzőlámpás Forgalomirányítási Szabályzata /FISZ/) 17. pontjára hivatkozik, amely az üzemeltetés alapelveivel kapcsolatban az alábbi megfogalmazást tartalmazza:

17.1. A forgalomirányító jelzőlámpákat az út kezelőjének kell fenntartania és működtetnie. Az olyan forgalomirányító jelzőlámpák működtetésénél, ahol a csomópontba csatlakozó utak nem azonos útkezelők kezelésében vannak, az érintett útkezelők közötti – a forgalmi ágak száma által meghatározott érdekeltségi arány figyelembevételével megkötött – megállapodás az irányadó.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. ennek az alapelvnek a szellemében olyan megállapodást kíván kötni a helyi utakat kezelő önkormányzatokkal, amelyben azok magukra vállalják a forgalomirányító jelzőberendezések üzemeltetési költségeinek részarányos hányadát.

Nem tudni, hogy rákényszeríthető-e az Önkormányzat ezen költségek egy részének az átvállalására, de úgy tűnik, hogy az állam újabb terhet kíván a saját társasága válláról az önkormányzatokéra áttenni.

Tény, hogy a jelzőlámpák nem csupán az állami utak forgalmát, hanem az azokba csatlakozó önkormányzati utak forgalmát is szabályozzák. Amennyiben az üzemeltetési költségmegosztás rákényszeríthető az Önkormányzatra, az érdekeltségi arány megállapítására elfogadható módszernek látszik a forgalmi ágak számát jól tükröző, fénypontok száma szerinti részarány számítás.

Az üzemeltetési díj két részből tevődik össze. Alapját az előre meghatározható, kötelezően elvégzendő ellenőrzési és karbantartási tevékenységek átalánydíja képezi. Ez a díj kiegészül az eseti javítások és rekonstrukciók költségével.

Dombóvár esetében felmerülő ellenőrzési és karbantartási költségekre vonatkozóan kérésünkre a 2. sz. mellékletben található tájékoztatást és a 3. sz. mellékletben található költségbecslést kaptuk a Magyar Közút Nzrt.-től. Ezek alapján az Önkormányzat által évenként fizetendő üzemeltetési díj 948.426,- Ft lenne. Ezt még növelheti az esetleges javítások és szükséges rekonstrukciók részarányos összege, illetve módosíthatja az áramköltség megosztásának mikéntje.

Nem vitatható, hogy a forgalombiztonságot javító jelzőlámpás forgalomirányítások fenntartása, üzemeltetése közös érdeke a Magyar Közútnak és az önkormányzatnak, de nem látjuk a biztosítékát annak, hogy önkormányzati költségvállalás korszerűsítéseket eredményezne.

A Hunyadi tér – Szabadság utca – Jókai utcai, valamint a Köztársaság u. – Kórház utcai csomópontok egyébként nem a Magyar Közút Nzrt. beruházásában, hanem pályázati támogatással létesültek 2009. évben, amely beruházásokhoz az önerőt Dombó-

vár Város Önkormányzata biztosította. Ezzel a város jelentősen hozzájárult ahhoz, hogy a csomópontokban a forgalomirányítás korszerű és a biztonságos legyen.

Számunkra – mivel erre a célra központi támogatást nem kapunk – megfelel az a korábbi gyakorlat, hogy a jelzőlámpák üzemeltetési és karbantartási költségeit a Magyar Közút Nzrt.-t viseli.

H a t á r o z a t i j a v a s l a t

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete elismeri, hogy a forgalom-biztonságot javító jelzőlámpás forgalomirányítások fenntartása, üzemeltetése közös érdeke a Magyar Közút Nzrt.-nek és az Önkormányzatnak.

A Képviselő-testület a város pénzügyi lehetőségeit szem előtt tartva úgy dönt, hogy megfelelő számára az eddigi gyakorlat, amely szerint az országos közutak városi szakaszán üzemelő jelzőlámpás forgalomirányító berendezések üzemeltetési és karbantartási kiadásait teljes egészében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. viseli.

Határidő: 2014. február 28.– a Magyar Közút Nzrt. értesítésére a döntésről.

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési Iroda

Szabó Loránd
polgármester

F 120

T: Közlekedési jelzőlámpák cseréjének

Üi: Varga Péter



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
■ Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540
■ Web: www.kozut.hu
■ E-mail: info@kozut.hu

Varga P.

2014 OKT 31

Dombóvár Város Önkormányzata

7200 Dombóvár, Szent István tér 1.

Iktatószám: KOZ-13667/1/2014

Ügyintéző: Kollár Attila

Tárgy: Forgalmirányító jelzőberendezések üzemeltetési költségmegosztása ügyében történő megkeresés.

Tisztelt Címzett!

Dombóvári Közös Önkormányzati Hivatal	
Érkeztetés dátuma: 2014 OKT. 31	szám: 0377154
Állomány érkezett: 2014 NOV. 07	szám: III. 827/2014
Mell.:	Üi: Varga P.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezetésének célja, hogy a jelzőlámpás forgalmirányítás szolgáltatási színvonalát minél magasabb szintre emelje. A jelzőberendezések üzemeltetésére évente országosan több százmillió forintot fordítunk, emellett többnyire csak a legszükségesebb korszerűsítésekre, fejlesztésekre marad forrásunk. Ebben az évben EU-s finanszírozással a teljes főúti hálózaton lévő jelzőberendezések jelentős fejlesztését valósítjuk meg. Korszerű vezérlőgépekre cseréljük az elöregedetteket, üzembiztos és alacsony energiafogyasztású, jobb láthatóságot biztosító LED-es jelzőkre cseréljük az izzókat és még számos korszerűsítést végzünk el.

Figyelembe véve a 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet (a forgalmirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól) melléklete (A Jelzőlámpás Forgalmirányítás Szabályzata /FISZ/) 17. pontját, a közös érdekeltégi körbe tartozó forgalmirányító jelzőberendezések üzemeltetési költségénél a közös teherviselés érdekében a költségek megosztására van szükség az érdekelt felek között.

„17. Az üzemeltetés alapelvei

17.125. A forgalmirányító jelzőlámpákat az út kezelőjének kell fenntartania és működtetnie. Az olyan forgalmirányító jelzőlámpák működtetésénél, ahol a csomópontba csatlakozó utak nem azonos útkezelők kezelésében vannak, az érintett útkezelők közötti – a forgalmi ágak száma által meghatározott érdekeltégi arány figyelembevételével megkötött – megállapodás az irányadó.

Jelenleg sok esetben a Magyar Közút Nzrt. finanszírozza a teljes, vagy majdnem a teljes üzemeltetési költséget. A jelzőberendezések a legtöbb esetben azonban nem Társaságunk érdekében létesültek, ezért indokoltnak tartjuk a részarányos teherviselést. Több érintett Önkormányzati Hivatallal, illetve egyéb szervezetekkel már kötöttünk ilyen jellegű együttműködési megállapodást.

A jogszabályi előírást és a pontosabb költségmegosztást megcélözva az érdekeltégi arány megállapításánál a fénypontok számát tartjuk mérvadónak. A költségek megosztására országosan egységes módszert dolgoztunk ki, így minden esetben azonos eljárás szerint történik a költségek részarányos meghatározása.

Költségszámításunk a piaci árakhoz képest 30-35%-kal alacsonyabb, nyereséget nem tartalmaz, kizárólag a ténylegesen felmerülő költségek biztosítására szolgál, ezért kérjük, hogy az üzemeltetés, fenntartás arányos részét – jelzőberendezés kiépítettségétől függően jellemzően ~25-40% - egy, a kettőnk között megkötendő szerződés alapján szíveskedjenek viselni.. Nem vitatható, hogy a forgalombiztonságot javító jelzőlámpás forgalomirányítások fenntartása, üzemeltetése közös érdekünk.

Jelen megkeresésünk célja az együttműködési megállapodás megkötésének kezdeményezése - igény esetén személyes egyeztető tárgyalás megtartásával - fenti szempontokat figyelembe véve.

Várjuk szíves visszajelzésüket az alábbi elérhetőségeinkre:

Cím: 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

kollar.attila@kozut.hu e-mail címre

Egyúttal kérjük, hogy adják meg azon kollégájuk elérhetőségét, akivel a továbbiakban a kapcsolatot tartani tudjuk.

Bízva a sikeres együttműködés reményében.

Budapest, 2014. október 16.

Tisztelettel:

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
137.


Kecskeméti Attila
területi igazgató


Nagy Zoltán
forgalomtechnikai és kezelési
osztályvezető

Melléklet: együttműködési megállapodás tervezet

Tisztelt Varga Péter Úr!

A mellékelt táblázat tartalmazza a jelzőberendezések főbb paramétereit, valamint azok alapján az üzemeltetéssel kapcsolatos közvetlen költségeket. A kalkulációs becslés szerint az Önkormányzat által fizetendő hozzávetőleges éves összeg 948.426,- Ft, mely összeg a villamosenergiafogyasztás költségeit nem tartalmazza. Annak elszámolási módja attól függ, hogy a jelzőberendezések energiaköltségének finanszírozása jelenleg az Önkormányzat által történik-e és a jövőben is így marad-e. Abban az esetben, ha a díjat a jövőben az MK fizetné (ehhez a villanyórák átíratására lenne szükség), akkor annak részarányos összegét számláznánk tovább, ha pedig továbbra is Önök fizetik, akkor az MK-ra eső részt beszámítanánk a számlába és annyival csökkenne annak értéke, vagy negyedévente Önök számláznák le az MK-ra eső részt. A becsült éves összeg emiatt jelentősebben változhat.

A kalkuláció során a gyalogos átkelőhelyek, kerékpárutak jelzőit és az önkormányzati csomóponti ágak járműjelzőit (az azokban lévő fénypontok /piros, sárga, zöld jelzés/ számát) – mint önkormányzati érdekeket szolgáló elemeket - vettük számításba, így jött ki a táblázatban szereplő érdekeltiségi arány 36-70% közötti értékekre.

Az üzemeltetés-fenntartáshoz szükséges előre becsült költségen felül annak mértéke megemelkedik, ha valamilyen meghibásodás miatt eseti javításra kerülne sor, vagy ha a jelzőberendezés rekonstrukciója válik szükségessé és annak finanszírozását kizárólag az MK saját forrásaiból kell biztosítani. Természetesen ebben az esetben is a pluszban felmerülő költségeknek csak az arányos részét számláznánk tovább. Az esetleges javítások, felújítás összköltsége adott esetben magasabb lehet az éves karbantartási költségnél is, mert egy-egy alkatrész ára akár többszáz ezer forint is lehet.

A számlázásra negyedévente, a tárgyidőszakot követően kerülne sor.

A megállapodás megkötésének további feltétele, hogy a jelzőberendezés a KKK vagyonkezelésébe kerüljön (térítésmentes átadás keretében, amennyiben jelenleg önkormányzati tulajdonban van).

Amennyiben bármilyen további kérdés merülne fel, készséggel állok rendelkezésükre.

Üdvözlettel

Kollár Attila
forgalomtechnikai mérnök

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Forgalomtechnikai és Kezelői Osztály Központ
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
Telefon: +36-1-819-9104
Mobil: +36-30-280-6040
E-mail: kollar.attila@kozut.hu
Web: www.kozut.hu

Szám		Csp. ágak száma [db]érzékelők [db]														
Tétel szám	Megyei sorsz.	ID	Település	Lakóterület	út (1)	szelv.	út (2)	szelv.	megnevezés	típus	országos	helyi	gyal.átk.	hurokd.	nyomóg.	egyéb
8	28	V1	Dvár.	L	61	91+200			Tesco áruház	csp.	2	2	2	9	4	
13	11	43	Dvár.	L	61	91+713	611	0+000		csp.	3	1	3	2		
14	12	44	Dvár.	L	611	0+270	Zrínyi u.			csp.	2	2	3	2		
15	13	45	Dvár.	L	611	0+530	Ady u.			csp.	2	2	4			
142	30	S3	Dvár.	L	61	90+660	Kórház u.			csp.	2	2	2	10	4	
143	31	S4	Dvár.	L	611	1+067	65358	0+000		csp.	3	2	4	2		

Szám	LED-es jelzőfejek [db]										éves díjösszezők					Teljes díj				
	3 f	3 f-f	3 f kp	2 f	1 f	1 f-f	sv	sv-f	megj.	belső kivil. táblák [db]	kiszáll. távolság	fénypontok száma	Össz	Ökorn. rész	2 karban-tartás		vill. energia	kiszállás	távfel-ügyelet	helyi érde k.
8	8	4								2	128	32	14	119 773		92 160	12 000	44%	156 036	356 655
13	10	6		6						3	128	42	15	78 780		92 160		36%	108 451	303 662
14	6	2		6						2	130	30	18	72 030		93 600	12 000	60%	186 211	310 352
15	8	2		8						4	130	40	28	68 835		93 600		70%	206 610	295 157
142	9	5		4						3	128	35	14	124 970		92 160	12 000	40%	144 741	361 852
143	11	4	2	8						4	132	55	25	82 267		95 040	12 000	45%	146 377	322 029

éves nettó díj: 948 426