

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**2016. május 26-i rendes ülésére**

**Tárgy:** Gyalogos és kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos problémák

**Előterjesztő:** Szabó Loránd polgármester

**Készítette:** Városüzemeltetési Iroda

**Tárgyalta:** Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

**Tanácskozási joggal meghívott:** -

**Készítő részéről ellenőrizte:**

Ábrahám Mónika irodavezető, Városüzemeltetési Iroda

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:**

Kovács Gyula irodavezető, Pénzügyi Iroda

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**

dr. Letenyei Róbert jegyző

## Tisztelt Képviselő-testület!

A gyalogosok és kerékpárosok közlekedése a közúti közlekedésbiztonság egyik leg-sarkalatosabb pontja. Védelmüket a KRESZ kiemelten kezeli, valamint forgalomszervezési módszerek, műszaki eszközök sokasága is a veszélyek csökkentését szolgálják.

A kerékpár világszerte egyre nagyobb szerepet játszik a közúti közlekedésben. Napjainkban már nemcsak a szabadidős tevékenységeken belül van fontos szerepe, hanem egyre inkább a munkába (vagy tanintézetbe) járás eszköze is. Passzív védelmi megoldások hiányában baleset esetén az emberi testet közvetlen behatások érik. Ezért a kerékpárosok gyakorlatilag minden esetben megsérülnek.

A kerékpározásnak a környezetre, egészségre és egyéb körülményekre gyakorolt hatása miatt számos előnye van. Ha a közúti közlekedés más résztvevői – különösen a gépjárművezetők – figyelnek a kerékpárosokra, elfogadják rendszeres jelenlétüket, számítanak váratlan megjelenésükre, illetve a kerékpárosok is betartják a rájuk vonatkozó szabályokat, akkor közlekedésbiztonságuk fokozható.

A kerékpárosok biztonságát egyéb körülmények is befolyásolják az emberi tényezőkön kívül, az infrastruktúra és a jármű műszaki állapotának is fontos szerepe van a baleset megelőzésében vagy éppen létrejöttében.

A gyalogos konfliktusok jelentős része visszavezethető arra, hogy a gyalogosok sokszor túlságosan bíznak védettségükben, figyelmen kívül lépnek az úttestre, vagy egyszerűen rosszul becsülik meg a közeledő jármű távolságát és sebességét. Másik jellemző figyelmen kívül, hogy takarásból lépnek az úttestre, esélyt sem hagyva a járművezetőknek a megállásra.

Megfigyelhető a gyalogosok és kerékpárosok közötti gyakori konfliktus is, amely a gyalogosok kerékpárúton való szabálytalan közlekedéséből, a kerékpárosok által nem megfelelően megválasztott sebességből ered. Balesetveszélyes helyzeteket okozhat a jobbra tartási kötelezettség elmulasztása vagy akár a fülhallgató használata is.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM rendelet (továbbiakban KRESZ) a kerékpárosokra és a gyalogosokra is tartalmaz szabályokat. A rendelet 26. §(1) bekezdése tartalmazza az egyes járművek megengedett maximális sebességét. Eszerint kerékpárral

- lakott területen kívül, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejkendő sisakot visel és utast nem szállít 50 km/h,
- lakott területen kívül, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejkendő sisakot nem visel 40 km/h-val,
- gyalog- és kerékpárúton közlekedő járművel 20 km/h-val
- kerékpárúton közlekedő járművel 30 km/h-val szabad közlekedni.

A KRESZ-ben meghatározott esetekben – pl. ha az úttest erre alkalmatlan – lakott területen, a járdán legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad közlekedni. Gyakran megfigyelhetők a zebrán szabálytalanul áthajtó biciklisek is, melyből a közelmúltban sajnos halálos kimenetelű baleset is volt.

A rendőrség a korábbiakban is számos kampányt folytatott ezen közlekedési szereplők biztonságának fokozása érdekében megelőzésre, tudatformálásra és figyelemfelhívásra.

Szerencsére Dombóváron is jelentős a kerékpáros forgalom, pályázati céljaink között is kiemelt szerepet kap a kerékpáros közlekedés infrastruktúrájának fejlesztése, így a baleset-megelőzés mellett ez is indokolja, hogy az Önkormányzat is létrehozzon ilyen jellegű programot. A részletes programok a következők lehetnek:

- A 2016 szeptemberében megrendezésre kerülő Európai Mobilitási Hét kiemelt témája a gyalogos, kerékpáros közlekedés legyen.
- A város jelentős kerékpáros forgalmat bonyolító területeire (pl. az Árpád utcában, a Kórház utcában a KVG környékére, Gunarasban, Szőlőhegyen) tájékoztató tábla elhelyezése.
- A Dombó-Média Kft. megbízása egy 3 perces reklámfilm elkészítésére.
- Negyedévente tájékoztató cikk megjelentetése a 7200 című újságban.
- A kerékpárutakra logók, figyelemfelhívó ábrák felfestése.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testülettől a határozati javaslat elfogadását!

**Határozati javaslat**  
**A gyalogos és kerékpáros közlekedésbiztonság fokozására**  
**irányuló intézkedésekről**

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete támogatja a gyalogos és kerékpáros közlekedésbiztonság fokozására irányuló figyelemfelhívó akciót és felkéri a Polgármestert a lebonyolításhoz szükséges intézkedések megtételére legfeljebb 300.000.- Ft + Áfa keretösszegig az Önkormányzat 2016. évi költségvetésének Városmarketing és kommunikációs feladatok előirányzata terhére.

**Határidő:** 2016. szeptember 30.

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda  
Polgármesteri Kabinet

Szabó Loránd  
polgármester