

Új napirendi pont
40. számú előterjesztés

Egyszerű többség

ELŐTERJESZTÉS

Dombóvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2015. március 26-i rendes ülésére

Tárgy: A Kapos folyón átívelő közúti hidak elnevezésével kapcsolatos szakmai egyeztetések eredménye

Előterjesztő: Szabó Loránd polgármester

Készítette: Városüzemeltetési Iroda
Polgármesteri Kabinet

Tárgyalta: Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Tanácskozási joggal meghívott: -

Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:

Kovács Gyula, Pénzügyi Iroda vezetője

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

dr. Letenyei Róbert jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a 23/2015.(I.29.) számú határozatával jóváhagyta az ötletpályázat kiírását a Kapos folyón átívelő közúti hidak elnevezésére vonatkozóan.

Az ötletpályázatra több javaslat érkezett, a következők szerint:

1. 611. számú országos közút Pécs felé:
Dombó híd, Baka-híd, Farkasdi András híd, Werbőczy híd.
2. A Dombóvár - Mágocs összekötő út:
Remény híd, Álmodozók hídja, Sóhajok hídja, Barkóczi híd, Dombai híd, Dombó híd.
3. A Dombóvár-Szőlőhegy és Kospula közti út:
Veszeli híd, Szőlős-híd, Werbőczy híd, Dáró híd, Tinódi híd.

Az új elnevezésekre vonatkozóan előírás volt, hogy a közterületek elnevezésének lehetőleg a közvetlen környezet hagyományait, sajátosságait kell tükröznie, vagy a helyhez kötődő személyekkel kell kapcsolatosnak lennie.

A beérkezett elnevezések egyike sem jellemezte hűen a városhoz való kötődést, ezért az alábbi javaslattal élek:

1. 611. számú országos közút Pécs felé: felmerült a „Dombói” és a „Dombai” híd név is, de helytörténészekkel egyeztetve a Dombó Pál híd elnevezést javaslom.
2. A Dombóvár - Mágocs összekötő úton lévő **hidat Böhm Ferenc uradalmi mérnök**ről javaslom elnevezni. Böhm Ferenc (1736-1799) a vízfolyások vízmérnöki felmérésével, a vízrendezési, vízszabályozási tervek elkészítésével, a vízfélreszorítás elvére épülő ún. félreszorító csatornákkal történő lecsapolás elvének első, korát messze megelőző korszerű alkalmazásával az utókor által is nagyra értékelhető érdemeket szerzett a Sió-Kapos-Sárvíz vízrendszerének szabályozása során. A dombóvári Esterházy-uradalmakban 1802 és 1805 között került sor a Kapos kártételeinek csökkentésére, árterének regulációjára.
3. Dombóvár- Szőlőhegy és Kospula közti út: tekintettel arra, hogy érinti a településhatárt, javaslom, hogy Kospula község önkormányzatával közösen kerüljön sor a névadásra.

A magyarországi hivatalos földrajzi nevek megállapításáról és nyilvántartásáról szóló 303/2007. (XI. 14.) Korm. rendelet (a továbbiakban Korm. rendelet) szerint:

Helyi jelentőségű közlekedési név: a helyi és helyközi tömegközlekedéssel kapcsolatos létesítmények (megállóhely stb.) és a 10 m-nél kisebb nyílású hidak neve.

Országos jelentőségű közlekedési és hírközlési név: a vasúti közlekedéssel és szállítással kapcsolatos létesítmények (pályaudvar, állomás stb.), a távolsági autóbussz-közlekedéssel, hajózással, légi közlekedéssel kapcsolatos létesítmények (megállóhely, kikötő, repülőtér stb.), a 10 m-nél nagyobb nyílású hidak, valamint a hírközlési létesítmények (postahivatal stb.) neve.

A földrajzi nevek megállapításával összefüggő feladatok ellátására a térképészetért felelős miniszter mellett Földrajzinév-bizottság (a továbbiakban: Bizottság) működik.

A Bizottság a helyi jelentőségű közlekedési nevek tekintetében véleményezési, az országos jelentőségű közlekedési nevek tekintetében döntéshozó jogkörrel rendelkezik. Utóbbi esetben javaslattevő kizárólag a közlekedésért felelős miniszter lehet (jelenleg a nemzeti fejlesztési miniszter). A Bizottság rendes üléseit – az igazgatási szünet figyelembevételével – negyedévenként (március, június, szeptember és december hónapokban) tartja.

Tekintettel arra, hogy a fenti definíció miatt a 611. számú országos közút Pécs felé a Kapos folyón átívelő híd országos jelentőségű közlekedési létesítménynek minősül, az elnevezéséről a Bizottság jogosult dönteni. A Dombóvár-Mágoacs összekötő úthoz tartozó híd esetében elegendő a Bizottság véleményét kikérni.

A Bizottság a feladatkörébe tartozó hivatalos földrajzi neveket illetően a javaslat benyújtásától számított kilencven napon belül hoz döntést, formál véleményt vagy foglal állást.

A Korm. rendelet szerint sem a Vízügyi Igazgatóságnak, sem a közútkezelőnek nem kell véleményezni a működési területükön lévő hidak elnevezését.

Határozati javaslat

1. Dombóvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Dombóvár-Mágoacs összekötő úton a Kapos folyón átívelő hidat „Böhm Ferenc híd”-nak kívánja elnevezni. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a tervezett névről kérje ki a Földrajzinév-bizottság véleményét.
2. A képviselő-testület a 611. számú országos közút Pécs felé a Kapos folyón átívelő hidat „Dombó Pál híd”-nak javasolja elnevezni. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy az elnevezéssel kapcsolatos javaslattal keresse meg a nemzeti fejlesztési minisztert.
3. A képviselő-testület a Dombóvár- Szőlőhegy és Kospula között fekvő a Kapos folyón átívelő hidat Werbőczy hídnak, Dáró hídnak vagy Tinódi hídnak javasolja elnevezni. A képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a fenti javaslatokkal keresse meg Kospula Község Önkormányzatát és felhatalmazza arra, hogy – Kospula Község Önkormányzatával egyetértésben – a híd elnevezéséről döntsön.

Határidő: 2015. április 15. – az elnevezéssel kapcsolatos véleménykérésre és javaslattételre

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési Iroda

Szabó Loránd
polgármester