

**ELŐTERJESZTÉS**  
**Dombóvár Város Önkormányzata**  
**Pénzügyi és Gazdasági Bizottságának**  
**2019. szeptember 6-i rendkívüli ülésére**

**Tárgy:** A belterületi közutak forgalmi rendjének megváltoztatásával kapcsolatban tett javaslatok megvalósíthatóságának vizsgálata

**Előterjesztő:** Berta János bizottsági elnökhelyettes

**Készítette:** Városüzemeltetési Iroda

**Tárgyalta:** -

**Tanácskozási joggal meghívott:** Ócsai István közlekedési és műszaki szakértő

**Készítő részéről ellenőrizte:**

dr. Szemes Ádám irodavezető, Városüzemeltetési Iroda

**Költségvetési, pénzügyi-gazdálkodási szempontból ellenőrizte:**

Kovács Gyula irodavezető, Pénzügyi Iroda

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**

dr. Szabó Péter jegyző

## **Tisztelt Bizottság!**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése előírja, hogy a közutak forgalmi rendjét – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet változása esetén, de legalább ötévenként – felül kell vizsgálni, és ha szükséges, módosítani kell.

A Képviselő-testület a törvényi előírásnak megfelelően a 265/2011. (VI. 30.) Kt. határozatával rendelte el a belterületi helyi közutak forgalmi rendjének felülvizsgálatát, melyet annak elkészülte után a 99/2012. (III. 29.) Kt. határozatával fogadott el. Az önkormányzat újabb megrendelésére a korábbi tanulmányt is készítő Ócsai István közlekedési menedzser, igazságügyi közlekedési és műszaki szakértő az ismételt felülvizsgálatot elvégezte, a felülvizsgálati tanulmányt a testület a 251/2019. (VIII. 29.) Kt. határozatával fogadta el.

Az elkészült szakmai anyag egyrészt kiterjed a jogszabályokban előírt feltételek teljesülésének vizsgálatára (részletesen felsorolva a szükséges jobbító intézkedéseket), másrészt állásfoglalásokat fogalmaz meg a forgalmi rendre vonatkozó lakossági és képviselői kérésekkel, elképzelésekkel kapcsolatban.

Az összesített értékelés szerint a jelenlegi forgalmi rend számos területen kedvezőbb képet mutat, mint a hét évvel korábbi állapot, ugyanakkor fennáll még a közlekedésbiztonságot közvetlenül veszélyeztető néhány hiányosság, amelyek azonnali intézkedést igényelnek. Ezek többsége a fák lombozata által takart jelzőtáblák láthatóvá tétele, illetve hiányos vagy kopott útburkolati jelek újrafestése. A Képviselő-testület a 2019. augusztus 29. napján tartott ülésén a 251/2019. (VIII. 29.) Kt. határozatában a felülvizsgálat elfogadása mellett döntött az azonnali végrehajtást igénylő feladatok elvégzéséről és azok ütemezéséről. A határozatban továbbá a Képviselő-testület felhatalmazta a Pénzügyi és Gazdasági Bizottságot a felülvizsgálati anyagban tett javaslatok megvalósíthatóságának vizsgálatára, az elvégzendő intézkedések meghatározására és végrehajtásának 5 éven belüli ütemezésére.

A képviselői és lakossági kérésekkel, javaslatokkal a jelen előterjesztés 5. pontja foglalkozik, ahol véleményt kapunk azok indokoltságáról, és megvalósíthatóságáról. Ezek egy része szerepelt már az előző felülvizsgálataiban anyagban, de szerepel sok új javaslat is.

A biztonságosabb közlekedés érdekében a felülvizsgálati anyag a következő főbb javaslatokat tartalmazza:

## I. Forgalmi rend változásával járó javaslatok:

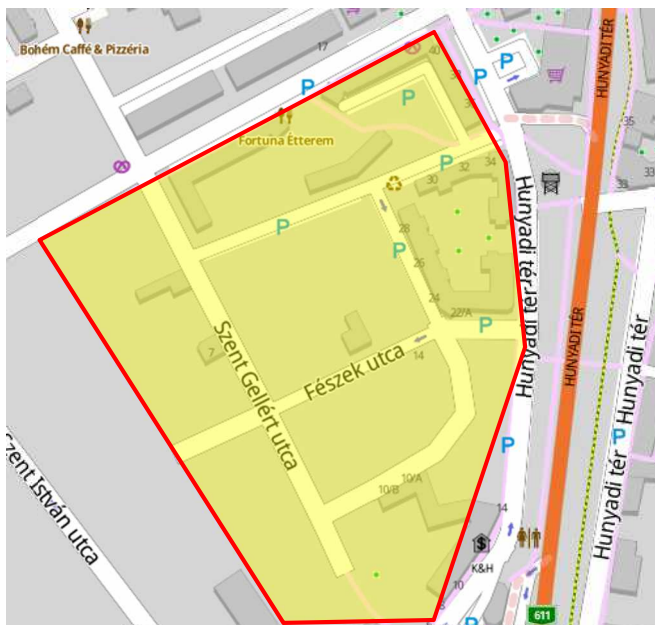
1. A Hunyadi tér nyugati oldalán lévő egyirányú út haladási irányának megváltoztatása
2. A Béke utca teljes hosszában elsőbbséggel rendelkező utca kialakítása
3. A Fő utca és a III. utca kereszteződésében található tér „Egyirányú forgalmi út”-ra történő átalakítása
4. Dombóvár-Gunaras területén a Kernen téren körben egyirányú forgalmi rend bevezetése

## II. „Lakó-pihenő övezet” és „Korlátozott sebességű övezet” kijelölése az alábbi helyeken

Tájékoztatásul a „Lakó-pihenő övezet” a következő kritériumokkal bír:

- Behajtani csak kerékpárral, az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító, illetve egyes szolgáltatásokat végző (költöztető, hulladékszállító, áruszállító stb.) járművel legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb összterhelésben
- Legfeljebb 20 km/óra sebesség
- A gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják
- Az elsőbbségadás „jobbkéz” szabály szerint alakul
- Járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad

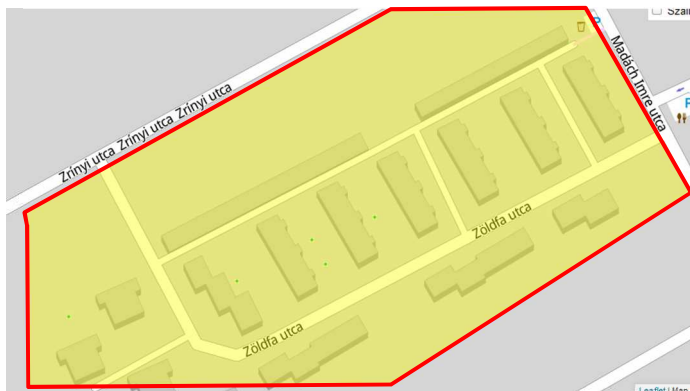
1. a Dr. Sáfár László utca bevonása a körülötte lévő, már meglévő lakó- pihenő övezetbe



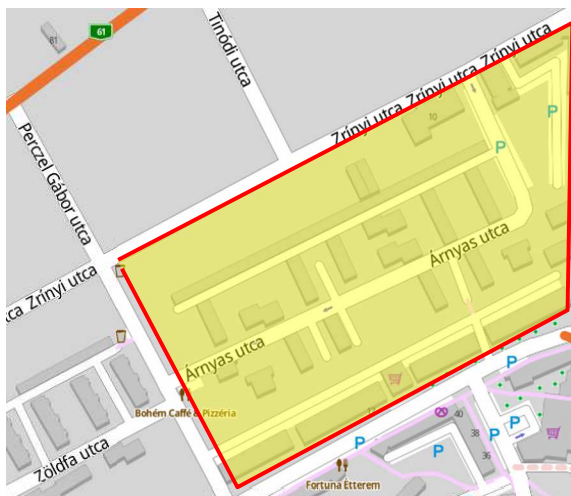
2. a Kazinczy sor, Tóth Ede, Platán tér, Móricz Zsigmond, Mikszáth utcákat érintő terület



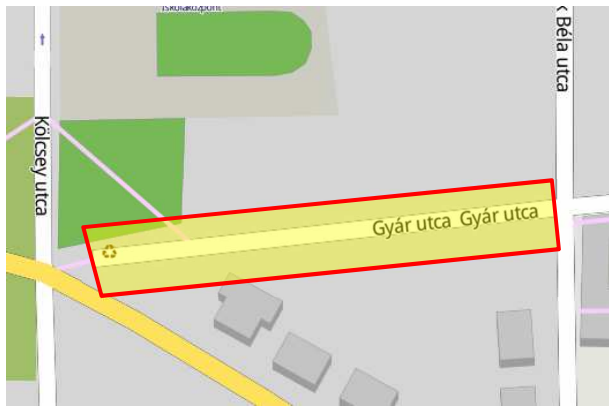
3. a Zöldfa utca



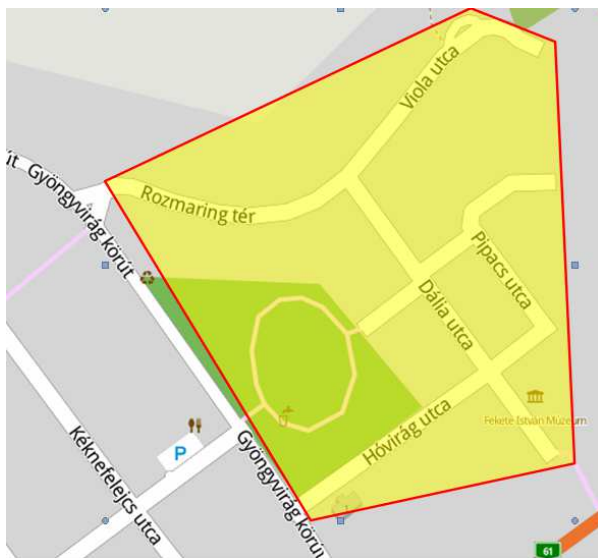
4. az Árnys utca



## 5. a Gyár utca a Gárdonyi tértől a Bartók Béla utcáig



## 6. Kertvárosban a Viola, a Pipacs, a Dália és a Hóvirág utcák által érintett terület



## 7. Gunarasfürdő teljes területe



8. Dombóvár-Szőlőhegy lakott terület teljes egészére a 40 km/ó sebességkorlátozás bevezetése

9. Újdombóvár és Kertváros városrészekben „Korlátozott sebességű övezet”-ek kialakítása – *jelenleg az Árnycs és a Zöldfa utcában található ilyen*

### **III. Kijelölt gyalogátkelőhely létesítése:**

(terveztetéssel és engedélyeztetéssel jár, mely hosszabb folyamat)

1. A vasútállomás előtti térről a Bajcsy Zsilinszky utca felé *(a tervezésre vonatkozó árajánlat korábban már bekérésre került)*

2. A Hunyadi tér keleti és nyugati oldala között *(A Hunyadi tér keleti oldalán a Dombóvári Belvárosi Általános és Alapfokú Művészeti Iskola felé vezető úton kijelölt gyalogátkelőhely tervezésére és az engedélyeztetési eljárás lefolytatására érvényes szerződés van Domászki József tervezővel)*

3. Az Ady utca és a Hunyadi tér nyugati oldalának találkozásában

4. A Kórház utca és a Horvay utca sarkán *(a tervezésre vonatkozó árajánlat korábban bekérésre került, de nem a felülvizsgálatban szereplő javaslat alapján, hanem a Horvay utcán kerülne kialakításra a gyalogátkelőhely a patika irányába)*

### **IV. A parkolóhelyek számának további növelése:**

(terveztetéssel és engedélyeztetéssel jár, mely hosszabb folyamat)

1. A Hunyadi tér nyugati oldalán (üzletek, pénzügyintézetek, lakások miatt) 18 db parkoló – *a Tinódi szobor mögött 3 db új parkoló kerül kialakításra*

2. A Gárdonyi téren (Szent Orsolya Iskolaközpont miatt) 12 db parkoló

3. A Bajcsy Zsilinszky utcában (gimnázium, körzeti orvosi rendelő, templom miatt) 10 db párhuzamos parkoló – *képviselő-testületi döntés alapján 20 férőhelyes zárt parkoló kerül kialakításra a Belvárosi Iskola területéből telekalakítással létrejövő ingatlanon, továbbá az Illyés Gyula Gimnázium előtt árokfedéssel 5-6 autó megállására alkalmas parkoló kerül kialakításra*

4. A Szent István téren (Kormányhivatal, üzletek, lakások miatt) 16 db merőleges parkoló – *a rendőrség melletti 6 db új parkoló kialakítására a terv rendelkezésre áll, engedélyeztetés szükséges*

5. Az Ady utcában az északi oldalon (lakások, üzletek, vendéglő, fogorvosi rendelő miatt) 22 db merőleges parkoló

6. A Hetényi utcában a temető mellett (kegyeleti látogatók miatt) 25 db parkoló

7. Gunaras-fürdő területén (gyógyászati kezelés, idegenforgalom miatt) a Tó utcában 33 db parkoló

8. A MÁV és Autóbusz pályaudvarok előtti és melletti parkolási lehetőség helyzetének felülvizsgálata – *az ottani helyzet megoldását szolgáló képviselő-testületi döntés alapján a 1954 hrsz-ú önkormányzati kivett, beépítetlen területen egy gépjárművek átmentő tárolására alkalmas hely kialakítása, a telek nagysága 858 m<sup>2</sup>, így hozzávetőleg 40-50 db gépjármű számára nyújthat megállási lehetőséget.*

Az elkészült felülvizsgálat a jövőbeni változtatások gerince lehet, ám az ott leírtak csak akkor segíthetik a város közlekedési állapotának javulását, ha az önkormányzat anyagi lehetőségét szem előtt tartva, lépésenként megvalósulnak az abban foglaltak.

A felülvizsgálat készítése során több olyan igény is felmerült, amelyek megvalósítására nem fogalmazódott meg konkrét felülvizsgálati javaslat. Ennek legtöbbször az volt az oka, hogy a megvalósítás valamilyen jogszabályi feltétele hiányzott. Ezekről javasolt tájékoztatás adása a lakosság felé egy újságcikk keretében.

A felmerült javaslatok:

1. A Báthori utca egyirányúsítása után a kerékpársáv kialakítása vagy kerékpárosok beengedése a forgalommal szemben - a szilárd burkolatnak nincs meg az előírt szélessége, a kerékpárosok behajtását szemben a forgalommal ezért nem lehet megengedni.

2. A Dombó Pál utcában 45 fokos parkolók és kerékpársáv kialakítása - a 45 fokos parkoló kialakításához nincs meg a megfelelő szélesség úgy, hogy a kerékpárosok forgalommal szembeni behajtását meg lehessen engedni.

3. A Petőfi utcába kerékpárosok behajtásának engedélyezése - az utca szélessége megengedi a kerékpárosok behajtását szemben a forgalommal (*ez külön nem szerepel a javaslatok között, de a felülvizsgálat I. részének 31. oldalán említésre kerül*).

4. A Csavargyár és a 61. számú főút között a gyalogjárda gyalog-kerékpárúttá alakítása - a járda szélessége nem engedi meg a gyalog-kerékpárút kialakítását.

5. Az Árpád utca és a 61. sz. út kereszteződésénél a nyugati ágban a kijelölt gyalogátkelőhely megszüntetése – A gyalogátkelőhely megszüntethető

6. A MOL benzinkútnál kijelölt gyalogátkelőhely kialakítása a Szent Vendel utca irányába – A gyalogátkelőhelyet tervezettni és engedélyeztetni kell. Ennek feltétele a megfelelő megvilágítás és a töltőállomás oldalán járda kialakítása. A többi feltétel adott. Az út a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében van. Így a megvalósítás az ő feladatuk.

7. Indokolt a lakosság legnagyobb részét érintő változtatás megemlítése is, amely a Hunyadi tér nyugati oldalán lévő egyirányú út haladási irányának megváltoztatása

## V. Egyes hiányzó táblák pótlása

Nem szerepel a haladéktalan intézkedést igénylő feladatok felsorolásában, de a felülvizsgálat részét képezte, hogy a Bakadomb, a Thököly, a Paál László és a Damjanich utcák elejéről hiányzik a „Zsákutca” jelzőtábla. Indokolt ezek pótlásáról is intézkedni.

Kérem a Bizottságot, hogy hozzon döntést a felülvizsgálati anyagban tett javaslatok alapján az elvégzendő intézkedésekről és azok végrehajtásának 5 éven belüli ütemezéséről.

### Határozati javaslat

#### a belterületi közutak forgalmi rendjének 2019. évi felülvizsgálatában tett javaslatok vizsgálatáról és azok megvalósításáról

1. Dombóvár Város Önkormányzatának Pénzügyi és Gazdasági Bizottsága a 251/2019. (VIII. 29.) Kt. határozatban kapott felhatalmazás alapján a belterületi közutak forgalmi rendjének 2019. évi felülvizsgálati anyagában a forgalmi rend megváltoztatásával kapcsolatban tett javaslatokat megvizsgálta, és azok megvalósítását az alábbiak szerint támogatja:

| <b>Javaslat sorszama és rövid megnevezése</b>  | <b>Javaslat támogatottsága</b>  | <b>Javaslat megvalósításának határideje</b> |
|--|---|---|
| I./1.<br>(a Hunyadi tér nyugati oldalán az egyirányú haladási irány megváltoztatása észak-déli irányba)      | A Bizottság előzetesen támogatja a megvalósítást, és elrendeli az érintettek aláírásgyűjtéssel alátámasztott véleményének kikérését | 2020.06.30                                  |
| I./2.<br>(a Béke utca teljes hosszában elsőbbséggel rendelkező utcaként való kijelölése)                     | A Bizottság támogatja a megvalósítást   | 2019.12.31                                  |
| I./3.<br>(a Fő utca és III. utca kereszteződésénél levő téren körbe haladó egyirányú forgalmi út kijelölése) | A Bizottság támogatja a megvalósítást   | 2019.12.31                                  |
| I./4.<br>(a Kernen téren lévő kereszteződésben)  | A Bizottság támogatja a megvalósítást   | 2019.12.31                                  |



|   |   |            |
|---|---|------------|
| egységesen egyirányú forgalmi rend kialakítása minden érintett útszakaszon)   |   |            |
| II./1<br>(a Dr. Sáfár László utca bevonása a belvárosi lakó-pihenő övezetbe)  | A Bizottság támogatja a megvalósítást   | 2019.12.31 |
| II./2.<br>(a Kazinczy sor, a Tóth Ede utca, a Platán térnek a Pannónia úttól északra eső része, a Móricz Zsigmond utca és a Mikszáth utca lakó-pihenő övezetként való kijelölése) | A Bizottság nem támogatja a megvalósítást   | -          |
| II./3.<br>(a Zöldfa utca lakó-pihenő övezetként való kijelölése)  | A Bizottság előzetesen támogatja a megvalósítást, és elrendeli az érintettek aláírásgyűjtéssel alátámasztott véleményének kikérését | 2020.06.30 |
| II./4.<br>(az Árnas utca lakó-pihenő övezetként való kijelölése)  | A Bizottság előzetesen támogatja a megvalósítást, és elrendeli az érintettek aláírásgyűjtéssel alátámasztott véleményének kikérését | 2020.06.30 |
| II./5.<br>(a Gyár utca Gárdonyi tér és Bartók Béla utca közötti szakaszának lakó-pihenő övezetként való kijelölése)   | A Bizottság előzetesen támogatja a megvalósítást, és elrendeli az érintettek aláírásgyűjtéssel alátámasztott véleményének kikérését | 2020.06.30 |
| II./6.<br>(a Rozmaring tér, a Viola utca, a Pipacs utca, a Dália utca és a Hóvirág utca lakó-pihenő övezetként való kijelölése)   | A Bizottság előzetesen támogatja a megvalósítást, és elrendeli az érintettek aláírásgyűjtéssel alátámasztott véleményének kikérését | 2020.06.30 |
| II./7.<br>(Gunarasfürdő városrész teljes területének lakó-pihenő övezetként való kijelölése)  | A Bizottság előzetesen támogatja a megvalósítást, és elrendeli az érintettek aláírásgyűjtéssel alátámasztott véleményének kikérését | 2020.06.30 |
| II./8.<br>(a szőlőhegyi városrész lakott területein 40 km/h sebességkorlátozás bevezetése)  | A Bizottság támogatja a megvalósítást   | 2019.12.31 |

|  |  |   |
|--|--|---|
| II./9.<br>(Újdombóvár és Kertváros városrészekben „Korlátozott sebességű övezet” -ek kialakítása)  | A Bizottság támogatja a megvalósítást                            | 2019.12.31  |
| III./1<br>(Kijelölt gyalogátkelőhely kialakítása a vasútállomás előtti térről – Baross Gábor tér – a Bajcsy-Zsilinszky utca felé)                                  | A Bizottság támogatja a megvalósítást                            | Engedélyezés után azonnal                         |
| III./2.<br>(Kijelölt gyalogátkelőhely kialakítása a Hunyadi tér keleti és nyugati oldala között a 611. számú főúton már kijelölt gyalogátkelőhelyek folytatásában) | A Bizottság támogatja a megvalósítást                            | Engedélyezés után azonnal                         |
| III./3.<br>(Kijelölt gyalogátkelőhely kialakítása az Ady utca és a Hunyadi tér nyugati oldalának találkozásában)   | A Bizottság támogatja a megvalósítást                            | Engedélyezés után azonnal                         |
| III/4.<br>(Kijelölt gyalogátkelőhely kialakítása a Kórház utca és a Horvay utca sarkán)  | Szakértői javaslat alapján a Bizottság támogatja a megvalósítást | Engedélyezés után azonnal                         |
| IV./1.<br>(Parkolóhelyek kialakítása a Hunyadi tér nyugati oldalán)  | A Bizottság támogatja a megvalósítást                            | Költségvetés helyzetétől függően<br>2024. 12. 31. |
| IV./2.<br>(Parkolóhelyek kialakítása a Gárdonyi téren)   | A Bizottság támogatja a megvalósítást                            | Költségvetés helyzetétől függően<br>2024. 12. 31. |
| IV./3.<br>(Parkolóhelyek kialakítása a Bajcsy-Zsilinszky utcában a gimnázium közelében)  | A Bizottság támogatja a megvalósítást                            | Költségvetés helyzetétől függően<br>2024. 12. 31. |
| IV./4.<br>(Parkolóhelyek kialakítása a Szent István téren)   | A Bizottság támogatja a megvalósítást                            | Költségvetés helyzetétől függően<br>2024. 12. 31. |

|  |                                       |   |
|--|---------------------------------------|---|
| IV./5.<br>(Parkolóhelyek kialakítása az Ady utcában az északi oldalon)   | A Bizottság támogatja a megvalósítást | Költségvetés helyzetétől függően<br>2024. 12. 31. |
| IV./6.<br>(Parkolóhelyek kialakítása a Hetényi utcában a temető mellett)   | A Bizottság támogatja a megvalósítást | Költségvetés helyzetétől függően<br>2024. 12. 31. |
| IV./7.<br>(Parkolóhelyek kialakítása Gunarasfürdő városrész területén a Tó utcában)  | A Bizottság támogatja a megvalósítást | Költségvetés helyzetétől függően<br>2024. 12. 31. |
| IV./8.<br>(Parkolóhelyek kialakítása a Baross Gábor téren lévő vasútállomás és autóbuszpályaudvar előtt és mellett, illetve közelében) | A Bizottság támogatja a megvalósítást | Költségvetés helyzetétől függően<br>2024. 12. 31. |
| V.<br>(a Bakadomb utca, a Thököly utca, a Paál László utca és a Damjanich utca „Zsákutca” jelzőtáblával való megjelölése)              | A Bizottság támogatja a megvalósítást | 2019.12.31  |

2. A Pénzügyi és Gazdasági Bizottság támogatja a város lakosságának szóló figyelemfelhívó tájékoztató közzétételét a helyi médiában a fentiek figyelembevételével.

**Határidő:** az ütemezéshez igazodva

**Felelős:** Polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Városüzemeltetési Iroda

Berta János  
bizottsági elnökhelyettes